

TRANSPORTATION LIBRARY
B 740,572
DUPL
HE 3060 .K15 A4 1848
Kaiser Ferdinands Nordbahn
Protokoll uber die verhandlungen der am 30. Marz 1848...



Protokoll

über die

VERHANDLUNGEN

der am 30. März 1848 abgehaltenen

sechzehnten

General-Versammlung

der

Actionäre

der ausschl. privil.

KAISER FERDINANDS NORDBAHN

nebst Beilagen.

Protokoll

der

am 30. März 1848 abgehaltenen

sechzehnten

General-Versammlung der Actionäre

der ausschl. privil.



Der k. k. Professor und technische Director Herr **Joseph Stummer** eröffnete in Gegenwart des landesfürstlichen Commissärs Herrn k. k. n. ö. Regierungsrathes **Maximilian Freiherrn von Werner** diese aus 59 stimmberechtigten Actionären bestehende Versammlung, von welchen jeder zu diesem Behufe bis 10. März d. J. statutenmässig 10 Actien bei der Haupt-Casse deponirt hatte, mit folgendem Vortrage:

Verehrte Versammlung!

Wir haben die Ehre hiemit die sechzehnte General-Versammlung der Herren Actionäre der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn zu eröffnen, und beginnen im Sinne des §. 41 der Gesellschafts-Statuten mit dem Ersuchen, aus Ihrer Mitte drei Ausschussmitglieder zu wählen, welche die Rechnungen prüfen, und das heutige Protokoll unterfertigen sollen.

Bei der hierauf vorgenommenen Wahl

fiel dieselbe auf die Herren:

L. G. Goldstein,
Em. Ritter von Liebenberg und
B. Wertheim,

welche sich auch zur Annahme dieser Function bereit erklärten.

Der Vorsitzende fuhr fort:

Zum Behufe der Berathung und Schlussfassung der in unserer Kundmachung vom 1. d. M. bezeichneten Gegenstände berufen wir uns auf unseren Geschäfts-Bericht und sämmtliche Rechnungsabschlüsse, die wegen den bekannten Ereignissen diesesmal um mehrere Tage verspätet ausgegeben wurden.

Sie werden aus den, diesem Berichte beiliegenden Ausweisen ersehen haben, dass von der Gesammt-Einnahme

$43\frac{1}{2}$ % für Personen und
$56\frac{1}{2}$ % „ Frachten entfielen.

Der für eine Person sich ergebende Durchschnittsbetrag stellt sich:

Auf der Hauptbahn im Jahre 1847 auf 2 fl. $51\frac{6}{10}$ kr.
„ „ „ „ „ 1846 „ 3 „ — „

Die Einnahme pr. Ztr. Waare:

auf der Hauptbahn im Jahre 1847 — $26\frac{1}{10}$ kr. —
„ „ „ „ „ 1846 — $27\frac{3}{10}$ „ —

Die Einnahme auf der Strecke von Leipnik bis Oderberg hat seit der am 1. Mai 1847 stattgefundenen Eröffnung bis 31. December.

für Personen	77291 fl.	22 kr.
und für Frachten abzüglich von fl. 9346 für Provision	66408 „	44 „
nebst den div. Einnahmen pr. .	2547 „	14 „
in Summa	146247 fl.	20 kr.

betragen, und wird dem vorjährigen General-Versammlungs-Beschlusse zu Folge, dem Bau-Conto dieser Bahnstrecke gutgeschrieben.

Wir können hier nicht unerwähnt lassen, dass der Verkehr auf dieser Bahnstrecke desshalb nur theilweise entwickelt ist, weil wir die sich entgegenstellenden Zollhindernisse noch nicht beseitigen konnten. Die Angelegenheit ist indess im Zuge, und wird nunmehr hoffentlich bald zur Zufriedenheit erledigt werden. Der bisherige Güter-Verkehr kann daher nicht als Massstab für die Zukunft dienen, weil der grösste Theil der Güter, noch immer nur bis Leipnik geht.

Obwohl wir im Jahre 1847 laut Ausweis bereits 413483 Ztr. Kohle an fremde Parteien beförderten, so hat dennoch der Transport dieses von Tag zu Tag wichtiger werdenden Artikels sich noch nicht so entwickeln können, wie wir mit allem Rechte zu erwarten haben; der Grund hiervon liegt in mehreren bei den ärarischen und Privat-Kohlengewerken eingetretenen Elementarfällen, welche der Förderung grösserer Quantitäten entgegenstanden, zum Theil auch in dem Mangel an Zug- und Arbeitskräften, der bekanntermassen in der dortigen Gegend durch Krankheiten und Hungersnoth herbeigeführt wurde, und theils in den fast unfahrbar gewordenen Communications-Wegen von den Gruben zur Bahn.

Es lässt sich aber nach Beseitigung der bemerkten Hindernisse, bei dem sich täglich hier in Wien mehrenden Bedürfnisse und den vielfältigen Nachfragen und Bestellungen mit Zuversicht erwarten, dass diese ergiebige Einnahmsquelle nunmehr, wo auch wir durch Vermehrung der dazu erforderlichen Betriebsmittel fürgesorgt haben, sich bald im grössern Massstabe steigern werde.

Rücksichtlich der Ausgaben zeigt die Zusammenstellung am Schlusse des Betriebs-Berichtes dass selbe:

auf der Hauptbahn im Jahre 1847 10 fl. $53\frac{1}{2}$ kr. pr. Fahrtmeile
„ „ „ „ „ 1846 9 fl. $50\frac{4}{10}$ kr. „
Auf der Stockerauer-Bahn
im Jahre 1847 7 fl. $19\frac{9}{10}$ kr. „
„ „ 1846 6 fl. $32\frac{2}{10}$ kr. „

auf der noch in der Vollendung begriffen gewesenen Leipnik-Oderberger-Bahn aber für 15.556 Meilen

fl. 116951.47 kr. oder fl. 7.30$^{6}/_{10}$ kr. pr. Meile exclus. der Bahnerhaltung, betragen haben, welch' letztere Summe, dem erwähnten Beschlusse der 15. General-Versammlung gemäss, dem Bau-Conto zur Last geschrieben wurde.

Diese höheren Ausgaben gründen sich vorzugsweise auf die bereits im Protokolle vom J. 1847 angeführten Motive, und zerfallen in nachstehende Rubriken, als:

a) in die Kosten der zerstörten Donaubrücke,
b) in sonstige besondere Auslagen, durch Elementarereignisse herbeigeführt,
c) in Theurungsbeiträge an die minderbesoldeten Beamten und Diener,
d) in zum Theil in den schlechten Witterungsverhältnissen liegende Mehrauslagen, für die Bahnerhaltung, wozu noch
e) die Verzinsung eines grössern Anlags-Capitals in Folge der von Ihnen im vorigen Jahre genehmigten Summe für die Vervollständigung der Bahn und des Fundus instructus kömmt.

Diesen Ursachen ist es zuzuschreiben, dass ungeachtet einer gegen das Jahr 1846 erhöhten Brutto-Einnahme von fl. 116147. 56 kr. dennoch eine geringere Dividende sich ergibt.

Nach dieser Darstellung gehen wir nunmehr auf die in unserer Tages-Ordnung sub Nr. 1 aufgeführte Festsetzung der Super-Dividende für das Jahr 1847 über.

Von dem nach Abzug der bereits gezahlten 5 % Interessen im Geschäfts-Berichte ausgewiesenen Ueberschusse

pr. fl. 362998. 20 kr.

schlagen wir Ihnen vor fl. 352500 als 2½ perc. Super-Dividende für die 14100 Aktien mit dem nächsten Juli-Coupon an die Herren Actionaire hinausbezahlen zu lassen, und den Rest mit fl. 10498. 20 kr. wieder dem Reservefonde zuzuweisen, welcher hiedurch zuzüglich der von den Ersparnissen der 10% Quote verbliebenen fl. 23311. 29 kr. für das Jahr 1847 einen Zuwachs von fl. 33809. 49 kr. erhält, und sich nunmehr im Ganzen auf fl. 147333. 27 kr. beläuft. —

Wir stellen daher die Frage, ob Sie mit diesem Vorschlage einverstanden sind?

Die General-Versammlung erklärte sich einstimmig für den Antrag der Direction, wonach die Superdividende für die Actien von Nr. 1 bis 14100 mit fl. 25 pr. Actie, zugleich mit dem nächsten Juli-Coupon hinauszubezahlen kömmt. —

Bericht über die Leipnik-Oderberger Strecke.

Der Vorsitzende nahm wieder das Wort:

Wir kommen nun ad II. zur Berichterstattung über die Strecke von Leipnik bis Oderberg, nebst der Flügelbahn nach Preussen und jener von Gänserndorf bis an die March.

In Betreff der Vervollständigungsbauten der am 1. Mai 1847 eröffneten Bahnstrecke von Leipnik bis Oderberg, erlauben wir uns in Kürze Folgendes zu erwähnen:

Obwohl diese Bahnstrecke unmittelbar nach ihrer Vollendung eröffnet wurde, so haben sich demungeachtet die an jeder neuen Bahn als unvermeidlich eintretenden Vervollständigungs-Arbeiten vorzugsweise nur auf zwei Hauptpunkte erstreckt; diese sind der grosse 9° tiefe Einschnitt an der Wasserscheide und der Einschnitt bei Pohl. Namentlich an dem Ersteren fanden häufige Rutschungen Statt, welche in Folge der Beschaffenheit des dortigen Erdmateriales, der häufigen Quellen, und des im verflossenen Jahre so oft eingetretenen Regens unvermeidlich waren, und gewältiget werden mussten.

In Folge dieser höchst ungünstigen Verhältnisse war es bis zum Augenblicke der Betriebs-Eröffnung auch noch nicht möglich, die Bahnstrecke von 500° Länge in dieser Wasserscheide auf das projektirte Niveau zu legen, so zwar, dass erst zu Ende des abgewichenen Jahres das projektirte geringe

Gefälle in diesem Einschnitte grösstentheils hergestellt wurde, wodurch eine der Hauptvervollständigungs-Arbeiten dieser Bahnstrecke, zwar mit bedeutenden Kosten, aber mit gutem Erfolg ausgeführt worden ist.

Im Pohler Einschnitte erforderten die allda häufig eintretenden Rutschungen, ebenfalls viele und anhaltende Mehrarbeiten, besonders die Erbauung von Stützmauern, so wie das Ausführen des Materials, was die Auslagen von dieser Strecke sehr vermehrte. Noch ist wie erwähnt, die Verbindungs-Bahn zwischen der Nordbahn und der preussischen Wilhelmsbahn, d. i. von Oderberg nach Annaberg nicht bewerkstelliget. Um daher die Communication zwischen diesen beiden Stationen provisorisch herzustellen, wurde die Einrichtung getroffen, die Personen mittelst Omnibus, zwischen diesen beiden Punkten zu befördern, und die Waaren mittelst eigener Streifwagen auf dieser Strecke hin und her zu schaffen. Zu diesem Behufe stellte sich aber die Herstellung einer Verbindungsstrasse, vom Bahnhofe Oderberg bis an die bestehende Commerzial-Strasse, so wie die Errichtung einer Pontonbrücke über den Gränzfluss Oder als unumgänglich nöthig dar, weil es das einzige Mittel war, um die Nordbahn mit dem norddeutschen Eisenbahn-Netze provisorisch und insolange in Verbindung zu bringen, bis die Verbindungsbahn selbst, sammt der stabilen Oderbrücke hergestellt sein wird.

Als eine dringende Arbeit für die an der Landesgränze befindliche Station Oderberg erscheint noch die Vergrösserung der Magazine und die Herstellung eines grossen Aufnahmsgebäudes mit Wohnungen, welches zum Behufe der Zoll- und Pass - Manipulation so wie der Post zu dienen hat, und für die betreffenden Beamten die nöthigen Wohnungen enthalten muss. —

Die Voreinleitungen für diese Gebäude sind eben im Gange, damit deren Benützung gleichzeitig mit der Vollendung der Verbindungsbahn stattfinden kann.

Baubericht.

a) Oderberger Flügelbahn.

Der Bau der Oderberger Flügelbahn vom Stationsplatze Oderberg bis zur preussischen Gränze, wurde sogleich nach der allerhöchsten Genehmigung des vorgelegten Bauprojektes, und nach der von dem Teschner k. k. Kreisamte im Monate September v. J. abgehaltenen Bau - Commission begonnen.

Auf dieser 2000 Klafter langen Baustrecke, ist eigentlich nur die Brücke über die Oder von Wichtigkeit, welche wir mit der k. preussischen Wilhelmsbahn gemeinschaftlich zu erbauen haben.

Hinsichtlich dieses Brückenbaues haben wir uns mit der löblichen Direction der Wilhelmsbahn dahin geeinigt, dass sowohl der österreichische als preussische Antheil derselben, unter der Leitung unseres Ober-Ingenieurs Carl Hummel ausgeführt werde, nnd wir haben für die Herstellung des preussischen Antheils auf Grundlage der Commissions - Protokolle und bezüglichen Ueberschläge, (die Kosten für allfällige Elementar-Ereignisse ausgenommen,) den Betrag von 35000 Thaler kontraktlich festgesetzt. Von dieser Brücke sind alle Pfeiler mit Ausnahme der drei Wasserpfeiler, welche wir mit Santorinerde zu fundiren beschlossen haben, auf pilotirte Schwellenröste fundirt, und selbe sind mit behauenen Quadern so weit aufgemauert, dass von der zur Legung der hölzernen Brückenbahn erforderlichen Höhe, durchschnittlich nur drei Schuh mangeln.

Die Brückenhölzer, so wie ein groser Theil der zur Vollendung der Brücke erforderlichen Baumaterialien sind bereits beigeschafft.

Ausser dieser grossen Brücke sind nur einige nicht sehr bedeutende Bauobjecte herzustellen, und von den Erdarbeiten ist beiläufig der dritte Theil bereits vollendet.

Für die Beistellung des Oberbaumateriales, sind die nöthigen Einleitungen getroffen, und bei halbwegs günstiger Witterung des heurigen Baujahres, werden wir diese Bahnstrecke im Laufe des Monats August oder Anfangs September, dem Betriebe übergeben können.

b) Pressburger Flügelbahn.

Bezüglich dieser Bahnstrecke haben wir in dem, im vorigen Jahre Ihnen vorgelegten Bauberichte die Hoffnung ausgesprochen, dass die Eröffnung derselben noch im Jahre 1847 stattfinden dürfte; wir haben Sie zugleich in Kenntniss gesetzt von dem Opfer, welches wir gemeinschaftlich mit der ung. Central-Bahn, durch Bestimmung einer Prämie für die frühere Vollendung der Marchbrücke zu bringen für zweckdienlich erachteten, aber trotz dem konnten wir, wie aus nachfolgenden Ursachen zu ersehen, das vorgesteckte Ziel nicht erreichen, und die Eröffnung dieser Bahnstrecke muss auf das heurige Jahr verschoben werden.

Krankheiten, welche einen grossen Theil der Arbeiter dahinrafften, oder für längere Zeit arbeitsuntauglich machten, so wie die anhaltend hohen Wasserstände der March, waren die Ursache, dass die Erdarbeiten zunächst dieses Flusses und die grosse Brücke über denselben, nicht im vorigen Herbste vollendet werden, und der Bau-Unternehmer daher die in Aussicht gestellte Prämie nicht ins Verdienen bringen konnte. Bis zu dem jetzigen Zeitpunkte ist der Unter- und Oberbau unserer Bahnstrecke von Gänserndorf bis zur Marchbrücke vollendet, und es erübrigt nur theilweise die Asphaltirung, Anschüttung und äussere Vollendung der Marchbrücke, so wie die Legung des Oberbaues auf derselben. Diese Brücke welche mit Recht zu den grössten bereits ausgeführten Brückenbauten der Monarchie gerechnet werden kann, ist im Ganzen 250 Klafter lang, und hat 25 Bögen von 8 Klafter Spannung. Die Pfeiler sind durchgehends mit behauenen Quadern verkleidet, die Gewölbsbögen aber mit Ziegeln gewölbt. Die acht Wasserpfeiler, welche bei 5 bis 10 Fuss Wassertiefe fundirt werden mussten, haben bei den häufig eingetretenen Hochwässern die meisten Schwierigkeiten dargeboten.

Die wenigen noch fehlenden Arbeiten, so wie auch die Ausbesserung des Oberbaues, welche durch die Setzungen des Unterbaues bedingt ist, werden in kurzer Zeit vollendet sein, so dass wir diese Bahnstrecke in den nächsten Monaten werden eröffnen können.

Die Erweiterung des Gänserndorfer Stationsplatzes und die für die Zoll- und Waaren-Manipulation erforderlichen Zubauten konnten wir aus dem Grunde noch nicht herstellen lassen, weil die Bestimmungen der Behörden hierüber, uns erst im Laufe des verflossenen Winters bekannt gegeben worden sind. — Um den Betrieb auf dieser Flügelbahn so bald als möglich beginnen zu können, haben wir bei dem Umstande, als die Centralbahn-Direction bis zur Eröffnung der Pressburg-Pesther-Bahn noch nicht in der Lage ist, die Strecke von der March bis nach Pressburg selbst zu betreiben, unter Vorbehalt ihrer Genehmigung, einen Betriebs-Vertrag mit derselben abgeschlossen, dessen wesentlichste Bestimmungen in Folgendem bestehen:

a) dass die Nordbahn-Direction die Ausführung und Leitung des Betriebes auf der ungarischen Strecke von der March bis Pressburg übernehme, und mit Ausnahme der Bahn- und Gebäude-Erhaltung alle Auslagen bestreite;

b) dass die Central-Bahn für jede Fahrt-Meile bei täglichen 4 Fahrten in jeder Richtung, an Zugförderungs- und Expedits-Kosten so wie für die Aufstellung des Personals . . . . 8 fl.
bei täglichen 3 Fahrten in jeder Richtung . . . . 8 „ 30 kr.
dann für jede Hilfsmaschine . . . . 4 „ 48 „
bezahle;

c) dass die Bahn- und Gebäude-Erhaltung auf der ungarischen Strecke durch die Centralbahn, und auf ihre Kosten bewerkstelliget werde, so wie das hiezu erforderliche Materiale von selber beizuschaffen ist;

d) dass Maschinen und Tender wenn die Nordbahn es wünschen sollte, von der Centralbahn beigestellt werden, wogegen ihr für die Zeit der Benützung, das Anschaffungs-Capital mit 5% zu verzinsen kömmt;

e) dass die Einrichtungsstücke und Beleuchtungsrequisiten, sodann die Hilfsmaschinen für die prov. Rep. Werkstätte von der Centralbahn beigeschafft werden;

f) dass Entschädigungsansprüche von jener Gesellschaft zu vertreten sind, deren Personale erwiesenermassen ein Verschulden zur Last fällt, und dass in solchen Fällen, wo weder der Nordbahn, noch der Centralbahn oder ihren Angestellten ein Verschulden nachgewiesen werden kann, beide contrahirende Gesell-

schaften die Schäden gemeinschaftlich zu tragen haben. Nur durch Ausführung dieser Massregeln können wir auf die baldige Fructificirung des auf diese Flügelbahn verwendeten Bau-Capitals rechnen, da die schon pro November v. J. beabsichtigte Befahrung unserer eigenthümlichen Strecke bis an die March, bei der für einen grösseren Verkehr nicht geeigneten Beschaffenheit der dortigen Communicationsmittel und Wege, weder eine lebhafte Frequenz hervorrufen könnte, noch einen lohnenden Ersatz der Betriebs-Auslagen und Zinsen, zur Folge gehabt hätte.

Wir ersuchen Sie daher um Ihre Zustimmung für diesen Vertrags-Abschluss, welcher wie bereits erwähnt, bis zur Eröffnung der Pesth-Pressburger Strecke, Gültigkeit haben soll.

Umfrage.

Die Versammlung sprach sich einstimmig für die Genehmigung dieses Vertrages ans

Der Vorsitzende erstattete nun den

Bericht über die Geldverhältnisse.

Aus der dem Rechenschafts-Berichte beigefügten und hier im Auszuge vorliegenden Bilanz geht hervor, dass wir nach Abzug der Baar-Vorräthe und Effecten in den Cassen, so wie der liquiden Forderungen, im Ganzen 25,950,000 fl. ausgegeben haben, wovon nur 22,460,660 fl. mit 31. Dezember 1847 definitive fundirt waren, weil wir die in der vorjährigen General-Versammlung votirte Anleihe von 5,600,000 fl. nicht vollständig, sondern nur im Belaufe von 2,485660 fl. realisiren konnten. Es erliegt von diesem Anlehen demnach noch ein Betrag von 3,114340 fl. disponible, zu dessen Begebung der seit einem Jahre erschütterte Zustand des Geldmarktes, zu ihrem Limito durchaus keine Gelegenheit dargebothen hat. Wir waren aus dieser Ursache zuförderst bemüssigt, die Güte des Herrn Baron v. Rothschild wegen weiterer Prolongation des ihm seit zwei Jahren schuldigen Vorschusses pr. 1,420,978 fl. in Anspruch zu nehmen, die derselbe auch mit dem für die Unternehmung stets grossherzig bewährten Wohlwollen, und mit einer, unter den gegenwärtigen Verhältnissen nicht genug anzuerkennenden Bereitwilligkeit und Uneigennützigkeit, bisher gegen dreimonatliche Kündigung zugestanden hat.

Zur Aufbringung des weiters noch zu deckenden Betrages benützten wir ausser der vorschussweisen Verwendung der Betriebs-Ueberschüsse, die von der vorjährigen General-Versammlung uns eingeräumte Ermächtigung zur Aufnahme einer schwebenden Schuld, und zwar im Belaufe von 1,360000 fl.

Die Verwendung dieser Beträge zu den Ihnen in unserem vorjährigen Berichte auseinandergesetzten Zwecken ist Ihnen in dem Rechenschafts-Berichte detaillirt nachgewiesen, und Sie werden daraus entnommen haben, dass ein namhafter Theil davon, für die unausweichliche Anlegung eines Doppelgeleises zwischen Bernhardsthal und Lundenburg, so wie zur Vermehrung der in unserem ausgebreiteten Geschäfte erforderlichen Vorräthe an Materialien und Betriebsmitteln neuerdings verausgabt werden musste.

Für das laufende Jahr stellen sich aber noch folgende weitere Bedürfnisse heraus, welche in ihrer Natur selbst, die nöthige Begründung finden, und deren einzelne Positionen wir Ihnen wie folgt verzeichnen, und zwar:

Für Vollendung der Gänserndorf-Marchegger Strecke und der Oderberger Gränzflügelbahn 200,000 fl.
„ Vervollständigung der im Betriebe befindlichen Bahnstrecken bis Oderberg . . . 150,000 „
„ Ausgleichung der Grundeinlösungs- und Fruchtentschädigungsbeträge . . . . . 100,000 „
„ Anschaffung der kontrahirten Brennmaterial-Vorräthe und Eisenmaterialien . . . 170,000 „
„ die zu Anfang dieses Jahres wegen der Eröffnung der Centralbahn als unerlässlich nöthig kontrahirten 14 Maschinen sammt Tender . . . . 330,000 „
dann für weiters kontrahirte Kohlenwägen . . . . 200,000 „
endlich der laut General-Versammlungs-Beschluss vom 31. März 1845, kontraktlich an die

Centralbahn nach Vollendung der Strecke von Pressburg bis an die March zu bezahlende Baubeitrag von . . . . 350,000 fl.

wonach zusammen aufzubringen sind . . 1,500,000 fl.

Unter den gegenwärtigen höchst schwierigen Zeitverhältnissen werden Sie aber mit uns einverstanden sein, dass uns zur Aufbringung dieser Bedürfnisse wohl kein anderes Mittel zu Gebothe steht, als die weitere Benützung unseres Bank-Credits, welchen, wie unser Direktions-Mitglied Herr C. H. v. Coith, Ihnen zu erläutern die Ehre haben wird, die Bank-Direction vorläufig um 500,000 fl. zu erhöhen gestattet hat. Wir geben uns dabei der beruhigenden Zuversicht hin, dass die Bank in Berücksichtigung der hochwichtigen und soliden Stellung unserer Anstalt, unserem ferneren Ansuchen um Vervollständigung der Summe zu entsprechen sich bewogen finden wird.

Wir glauben demnach, uns Ihrer Zustimmung versichert halten zu dürfen, die erforderlichen Geldmittel auf diesem Wege insolange zu decken, bis wir in der Lage sein werden, diese Schuldbeträge ohne grosse Opfer zu consolidiren, und fragen Sie zugleich ob Sie uns ermächtigen, vorkommenden Falles die vorräthigen Obligationen, und zu welchem Minimal-Course zu begeben.

Die Zeit ist so bewegt, und jede Stunde bringt solche Aenderungen, dass es durchaus nicht möglich ist, für die Resultate der Zukunft sich jetzt schon aussprechen zu können. Indessen kann Niemand in Abrede stellen, dass die meisten Eisenbahnen und namentlich die unsrige, steigende Einnahmen zeigen. Eine weitere grosse Beruhigung gewährt es uns, dass unsere im Centrum eines grossen Eisenbahn-Netzes liegende Bahn, schon darum einer noch grösseren Entwicklung entgegengeht, weil die kaum vollendeten und in nächster Zeit ihrer Herstellung zugeführten Bahnen, durch ihren Anschluss an den Hauptast der Nordbahn, für unser Institut die schönste Zukunft mit Sicherheit in Aussicht stellen. Denn betrachten wir den zu eröffnenden Anschluss mit der Centralbahn bis Pesth und Solnok, die zunächst stattfindende definitive Vereinigung mit den preussischen und daher auch mit den grossen deutschen, französischen und belgischen Bahnnetzen, — die zu gewärtigende Vollendung und Anknüpfung der Staatsbahn mit anderen Zweigen der deutschen Bahnen, — die obwohl indirekte Anbindung der Krakauerbahn, so wie nicht minder die zu erwartenden Zollerleichterungen; — so dürfte wohl von Niemanden, der unsere Zukunft unbefangen ins Auge fasst, bezweifelt werden, dass hiedurch für unsere Bahn ein sehr vermehrter Verkehr eintreten, und für die Actionäre unserer Unternehmung, weitere lohnende Resultate in Aussicht stehen.

Bei der nun erfolgten Umfrage über die Deckung der bisher durch die flottante Schuld herbeigeschafften, und jener für das Jahr 1848 noch erforderlichen Geldbeträge von 1,500000 fl., wurden die von der Direction beantragten Auskunftsmittel, nämlich durch die Prolongation der an Herrn Baron von Rothschild noch kommenden Beträge, welche derselbe gegen dreimonatliche Kündigung gütigst zugestanden hat, dann durch die Benützung und Erweiterung des Bank-Credits, einstimmig genehmigt. Rücksichtlich der Realisirung der noch vorräthigen Obligationen zu einem festzusetzenden Course, stellte die Direction den Antrag, ein Comité aus 10 stimmfähigen Actionären zu erwählen, welches vorkommenden Falls, gemeinschaftlich mit der Direction einen Minimalpreis festzusetzen ermächtiget wurde. In dieses Comité wurden die Herren J. M. Miller, P. Murmann, J. M. Löwenthal, Ed. Todesco, J. Königswarter, L. G. Goldstein, Dr. L. von Würth, E. v. Liebenberg, B. Wertheim und M. von Wodianer erwählt, und denselben für etwaige Verhinderungsfalle die Herren J. Robert, Peter Turri und J. Landauer als Ersatzmänner beigegeben. Zugleich wurde festgesetzt, dass zu einem solchen per majora zu fassenden Beschlusse eben so viele Comitéglieder als Directoren abzustimmen haben, und bei etwaiger Stimmengleichheit der Vorsitzende der Direction zwei Stimmen haben soll.

Auszug aus der Haupt-Bilanz am 31. December 1847.

pr. Bahnbau

Einnahmen.	In Conventions-Münze. fl.	kr.	fl.	kr.
An Actien-Capital-Conto	14,000000	•		
» Actien-Capital-Zuschuss-Conto	3,525000	•		
» Obligations-Conti pro $^{1841}/_{1844}$ . . . 2,450000 fl.				
simile „ „ 1847 . . . 2,485660 „	4,935660	•	22,460660	•
Hiezu:				
die pr. 31. December 1847 schuldenden Beträge:				
An Reserve-Conti A. B., an Gebäude-Assecuranz und Tilgungs-Conti	224937	38		
» Tratten-Conto für die schwebende Schuld	1,360000	•		
» Wechsel-Conto für anderweitige Accepte	90780	30		
» S. M. von Rothschild für Darlehen von demselben	1,420978	12		
» 10 Creditoren	256965	23		
» Vorschuss-Conto für den k. k. Staatsbahnbetrieb . . . 320000 fl.				
und nach Abschlag der hierauf bereits geleisteten Ratenzahlungen pr. . 128000 fl.	192000	•		
» Pensions-Fonds-Conto	98505	35	3,644167	18
an Zinsen-Saldi und zwar:				
» Dividenden-Conto pro 1842, 1843, 1844, 1845, 1846 und 1847	357050	•		
» Saldo zur Superdividende pro 1847	362998	20		
» Obligations-Verzinsungs-Conti pro 1841, 1844 und 1847 für unbehobene Interessen	28220	37	748268	57
(Die eingegangenenn Vorschusszinzen und Gebühren pr. 69707 fl. 57 kr. sind vom Actien-Capital-Verzinsungs-Conto in Abzug gebracht worden.)			26,853096	15

Ausgaben.	In Conventions-Münze. fl.	kr.	fl.	kr.
I. General-Baukosten-Conto.				
a) Für die *Haupt-Bahn bis Ostrau Oderberg nebst der Brünner und Olmützer Flügelbahn*, zusammen von 39½ Meilen (oder pr. M. F. 530287)	. . . .	. .	20,946341	56
b) Für den *Stockerauer Bahnflügel*	. . . .	. .	1,153586	24
c) » das Doppelgeleise von *Wien bis Gänserndorf* zum Behufe der Flügelbahn an die ungarische Gränze	. . . .	.	791318	6
d) Für die *Gänserndorf-Marchegger Zweigbahn*	. . . .	. .	931323	19
e) » » *Oderberger-Gränzflügelbahn*	. . . .	. .	55417	18
f) Vorerhebungen für das Troppauerbahn Project	. . . .	. .	536	28
Summa der General-Baukosten	. . . .	. .	23,878523	31
II. An Inventurs-Conti.				
Für Cassa-Baarschaft in der Haupt- und in den Filial-Cassen	620727	20		
» Effecten pr. Reserve- und Pensions-Fond	182015	39		
» Reserve-Materials-Vorräthe	1,000064	52		
» Vorräthe an Werkstätte-Materialien und Bestandtheilen, so wie in Arbeit befindlichen Gegenständen	748005	37		
» ein geleistetes Vadium	4000	. .		
» Vorschüsse in der Leipnik-Oderberger Bahnabtheilung und der Gänserndorf-Marcheggerbahn zum Behufe des Bahnbaues	65802	13	2,620615	41
III. An Guthabungen.				
pr. 24 Debitoren	191033	40		
» Prager-Administration für die Betriebspachtung der nördl. k. k. Staatsbahn	67084	5		
» Forderung von späteren Betriebsjahrgängen, für auf die entsprechende Dauer der neu hergestellten Holzbrücken über die Donau, Thaya, March und Petschwa repartirte Baukosten mit dem verbleibenden Antheile von	95839	18	353957	3
			26,853096	15

Staatsbahnbetrieb.

Auf der von uns betriebenen Strecke der nördlichen k. k. Staatsbahn wurden im abgewichenen 2ten Betriebsjahre, d. i. vom 1. September 1846 bis 1. October 1847, in 5866 Fahrten, 85,669 Meilen zurückgelegt, und hiebei 313369 Personen, dann 1,915877 Ztr. Güter befördert.

Für Erstere sind sammt Reisegepäck und nebst den Separatzügen	591,303	fl.	45 kr.
„ Letztere sammt Lagerzins	679,334	„	15 „
Zusammen	1,270,638	„	— „

für Rechnung der hohen Staatsverwaltung eingehoben worden.

Die uns hiefür gebührende Provision à 3% findet sich bereits mit 37314 fl. 22 kr. in unseren Einnahms-Rechnungen eingestellt.

Der höchst schwierige complicirte und langwierige Liquidations-Vorgang bei den betreffenden Rechnungsbehörden hat es bisher nicht möglich gemacht, eine definitive Liquidirung unserer Anforderungen zu erlangen, und wir können daher auch diesmal noch keine Ziffer hiefür mit Bestimmtheit angeben. Wir haben daher vorläufig die uns nach unserer Aufschreibung gebührende Auslage von den Einnahmen in Abzug gebracht.

Im Laufe dieses Jahres soll nun auch die Strecke von Brünn bis Trübau in Betrieb gesetzt werden, wozu im nächsten Jahre noch die, von Prag gegen die sächsische Gränze fertig werdende Strecke zuwachsen soll.

Die bisherigen Erfahrungen haben aber gezeigt, dass eine Eröffnung einer neuen Bahnstrecke, ohne vorhergegangene inventarmässige Uebergabe der einzelnen Objekte und des gesammten Betriebs-Inventars, welche ihrerseits wieder die beendigte Collaudirung der Bahn gegenüber der Bauunternehmer bedingt, mit sehr grossen Unzukömmlichkeiten verbunden sei und viele auf gütlichem Wege schwer zu ösende Differenzen herbeiführen würde. —

Weiter ist hiebei zu berücksichtigen, dass der Beginn des Betriebes nach Vollendung dieser, nunmehr von der Vorsicht gebotenen Massnahme höchstens nur ein Jahr dauern würde, weil noch vor Ausgang der Pachtzeit die inventarische Rückgabe aller Objekte und Betriebsmittel wieder eingeleitet werden müsste; eine Dauer, die ausser allem Verhältnisse mit der Mühe und den Schwierigkeiten steht, welchen die Aufnahme und Abrichtung eines neuen Personales auf so kurze Zeit erfordert.

Da endlich die Liquidation der Rechnungen, deren Prüfung so langsam vor sich geht, nur dadurch zu Ende gebracht werden kann, wenn die ziffermässig bestimmten oder nicht ziffermässig festgesetzten Vergütungen nach einem gemeinschaftlich festzustellenden Principe geordnet werden; so ist dadurch sowol be der k. k. Generaldirection, als auch bei uns selbst die Idee rege geworden, bei Eröffnung der neuen Strecken den Betriebs-Vertrag gegen bestimmte Bedingungen, worunter auch die Uebernahme der Olmütz-Prerauer Flügelbahn gehört, in der Art aufzulösen, dass hiebei alle allfälligen Rechtsstreitigkeiten und Rechnungs-Differenzen im Vergleichswege abgethan werden sollten, wobei wir unsererseits jedoch die Forderung auf den Fortbezug der 3% Provision von der Brutto-Einnahme bis zum Ausgange der Pachtzeit gestellt haben, um hiedurch einigermassen für die grösseren Auslagen, bei der anno 1845 in nicht ganz vollendetem Zustande übernommenen Bahn, und für den Entgang des bei einem längeren Betriebe resultirenden eventuellen Vortheiles entschädigt zu werden.

Sie wollen uns daher bekannt geben, ob Sie damit einverstanden sind, dass wir diese Verhandlungen fortsetzen, und mit Vorbehalt Ihrer Genehmigung zum Abschlusse bringen können.

Die Fortsetzung der Verhandlungen unter Vorbehalt der Genehmigung für den Abschluss, durch die nächste ordentliche oder ausserordentlich einzuberufende General-Versammlung, wurde einstimmig bewilligt.

Troppauer-Flügelbahn.

In Folge des von Ihnen bei der letzten General-Versammlung gefassten Beschlusses, haben wir unseren Ober-Ingenieur C. Hummel beauftragt, ein Projekt über die Erbauung einer Flügelbahn nach Troppau zu verfassen, und wir theilen Ihnen nunmehr die Resultate der gepflogenen Untersuchungen nachstehend mit:

Zuerst wurde die Linie von Stauding aus, nach dem Wunsche des Troppauer Magistrates untersucht, aber schon das vorläufige Nivellement zeigte, dass die Linie beinahe als unausführbar in der Rücksicht betrachtet werden musste, da es sich hier nicht um die Fortsetzung einer Hauptbahn, bei welcher grosse Opfer gebracht werden könnten, sondern nur um eine Local-Verbindung handelt.

Man hätte nämlich Steigungen von $1/_{80}$ und $1/_{50}$, (beide mehr als eine Meile lang) anwenden, und einen Tunnel von beiläufig Tausend Klafter Länge bauen müssen, und auf dieser Linie hätte, abgesehen von den ungeheueren Baukosten, der Betrieb nur mit sehr bedeutenden Auslagen und Schwierigkeiten eingeleitet werden können.

Aus den oben angeführten Gründen wurde die Traçirung einer zweiten Linie von der Station Schönbrunn aus versucht; da sich hier die Terrains-Verhältnisse günstiger gestalteten, so wurden die Kosten dieses $3^5/_8$ Meilen langen Bahnbaues vorläufig berechnet, und diese stellen sich mit runder Summe auf fl. 1,500,000 Conv. Mze.

Zur Vermeidung jeder Täuschung rücksichtlich der wirklichen Kosten dieses Baues, wurde dieses vorläufige Projekt ganz auf Grundlage der später beim Baue der Leipnik-Oderberger-Bahn gemachten Erfahrungen verfasst, und es wurden jene Preise für die vorkommenden Arbeiten angenommen, welche man bei dem Baue der Leipnik-Oderberger-Bahn bezahlen musste. Zugleich wurden auch jene Vervollständigungsarbeiten berücksichtiget, welche jede neue Bahn beim Beginne des Betriebes erfordert. Hiernach entziffert sich die Totalsumme von $1^1/_2$ Millionen, wie folgt:

A.	Projekt Verfassung, Zeichnungen und Detailpläne	fl.	3500 —
B.	Grundablösung und Entschädigungen	„	165,000 —
C.	Unterbau	„	360,700 —
D.	Oberbau	„	500,000 —
E.	Stationsbauten und Wächterhäuser	„	90,000 —
F.	Bauleitung	„	12,000 —
G.	Betriebsmittel	„	234,200 —
H.	Zinsenverlust	„	86,270 —
I.	Für unvorhergesehene Fälle	„	66,330 —
	Zusammen	fl.	1,500,000 —

Mit dem hier vorliegenden Elaborate glaubt die Direction die ihr durch den vorjährigen Beschluss gewordene Aufgabe gelöst zu haben; sie kann jedoch nicht umhin zu bemerken, dass, nach den hier ebenfalls vorliegenden Ausweisen über den Personen- und Frachtenverkehr von und nach der Station Schönbrunn, selbst, wenn diese Frequenz ganz und gar für die Richtung zwischen Schönbrunn und Troppau berechnet, ja sogar doppelt angeschlagen werden wollte, was nach dem Tariffe von 4 Meilen 22,000 fl. betragen würde, die Einnahmen kaum zur Deckung der jährlichen Betriebs-Auslagen mit 28,000 fl. — also noch weniger zur Verzinsung des Anlagkapitals von 1,500,000 fl. — hinreichen würde; dass daher besonders unter den gegenwärtigen finanziellen Verhältnissen die Ausführung dieser Flügelbahn selbst dann abgelehnt werden müsste, wenn das frühere, sehr loyale Anerbiethen des Troppauer-Comité die Bausumme von 600,000 fl. vorzuschiessen auf die wirklichen Kosten von 1,500,000 fl. erhöht werden wollte.

Die General-Versammlung erklärt, unter den obwaltenden Umständen keinen Beschluss für die Erbauung dieser Flügelbahn fassen zu können.

Directions-Wahl.

Der statutenmässige Austritt der im Jahre 1845 gewählten Directionsglieder, trifft diesmal die Herren Raphael Foges und Matthias von Rosthorn.

Da aber zugleich der bisherige Präses der Direktion, Herr Hofrath von Baumgartner durch seine Berufung zum Referenten und Leiter des Präsidial-Eisenbahn-Bureau der k. k. allgemeinen Hofkammer am 4. d. Mts. der Direktion erklärt hat, dass sein dermaliger Wirkungskreis ihm der Natur der Sache nach, nicht mehr gestatte, an der Leitung unsers Instituts Theil zu nehmen, so fühlen wir uns verpflichtet, bei dieser Gelegenheit dem Herrn Hofrathe als Präses unserer Direktion für seine achtjährigen einflussreichsten und wirkungsvollsten Rathschläge, so wie insbesonders für seine weise Leitung der Direktionsgeschäfte unsern wärmsten Dank darzubringen, da er so wesentlich zum Gedeihen unserer Angelegenheiten beigetragen hat. Zugleich hegen wir die Hoffnung, dass Er unserer Unternehmung auch ferner sein stets bewiesenes Wohlwollen nicht entziehen wird.

Wir ersuchen Sie demnach unter Berufung auf den §. 49 unserer Statuten, welcher lautet:

„Jeder Actionär kann als Directionsmitglied gewählt werden."

die Wahl von 3 Direktionsgliedern vorzunehmen, zu welchem Ende wir Ihnen die Verzeichnisse sämmtlicher Actien-Inhaber mit Ausnahme jener, welche au porteur lauten, vorlegen.

Bei Ueberreichung der Stimmzettel, ersuchte die General-Versammlung die statutenmässig zum Austritte bestimmten Herrn Direktoren R. Foges und M. von Rosthorn durch Acclamation und einstimmig, um die Fortsetzung ihrer Functionen, wozu sich dieselben auch bereit erklärten. Rücksichtlich des Herrn Hofraths v. Baumgartner stellte das Ausschussglied Herr Bernhard Wertheim den von der ganzen Versammlung aufs Lebhafteste unterstützten Antrag, dem Herrn Hofrathe das Bedauern der Gesellschaft über sein Ausscheiden bekannt zu geben, und demselben zugleich einen besondern Dank für seine erfolgreiche achtjährige Mitwirkung und umsichtige Leitung der Direktionsgeschäfte in ihrem Namen auszusprechen.

An seiner Statt wurde bei der hierauf durch den l. f. Commissär Herrn k. k. Reg. Rath Freiherrn von Werner, und den Freiherrn von Dietrich vorgenommenen Scrutin der Stimmzettel, der k. k. Regierungsrath Herr Georg Plenker einstimmig zum Direktionsmitglied erwählt.

Somit wurde das Protokoll geschlossen, und die Rechnungs-Revision auf den 12. April festgesetzt.

Wien am 30. März / 12. April. 1848.

Die Direction
der a. pr. Kaiser Ferdinands Nordbahn.

Simon Biedermann m/p.
C. M. Edler v. Coith m/p.
Raphael Foges m/p.
Franz Riepl m/p.
M. v. Rosthorn m/p.
S. M. Freiherr v. Rothschild m/p.
Joseph Stummer m/p.
Leop. v. Wertheimstein m/p.
Dr. Andr. Zelinka m/p.

(L. S.)

L. G. Goldstein m/p.
Emanuel Ritter v. Liebenberg m/p.
B. Wertheim m/p.

M. Sichrovsky m/p., General-Secretär.

Gesehen
Max. R. Freiherr v. Werner, m/p.
k. k. nied. österr. Regierungsrath, l. f. Commissär.

Geschäftsbericht

und

Rechnungsabschlüsse

der ausschl. privil.

Kaiser Ferdinands Nordbahn

für das Verwaltungsjahr

vom 1. Jänner bis 31. December 1847.

Die gefertigte Direction erstattet über die Bau- und Betriebs-Ergebnisse in dem abgelaufenen Jahre 1847, unter Vorlage der diessfälligen speciellen Rechnungsausweise nachstehenden Bericht.

Was zuförderst die Bahnbetriebs-Resultate in jenem Geschäftsjahre betrifft, so wird aus den beiliegenden statistischen Tabellen unserer Unternehmung näher ersichtlich, dass vom 1. Jänner bis 31. December 1847 in sämmtlichen Strecken der Nordbahn (mit Ausscheidung der neu eröffneten Leipnik Oderberger Bahnabtheilung, deren Verzinsung dem Beschlusse der fünfzehnten General-Versammlung zu Folge, in diesem Jahre noch dem Bau-Conto zur Last fällt), zusammen

11867 Fahrten mit 137269 $^{25}/_{40}$ Meilen gemacht wurden, wobei eine Bewegung statt gefunden hat von
732178 Personen,
3,738455 Centner verschiedener Frachtensendungen, nebst
463833 „ transportirter Materialien für die eigene Regie.

Die für diese Beförderungen, ohne Rücksicht auf die Regie-Verfrachtung, wofür kein Geldbetrag in Aufrechnung kam, erzielten Einnahmen betragen:

für die Personen-Frequenz	1,227226 fl. 33 kr.
für den Waaren-Transport	1,596263 „ 56 „
wozu noch zuzurechnen sind: für diverse Erträgnisse, als für Zinse, Miethe- und Pachtungen etc. .	35973 „ 20 „
ferner die 3% Provision von der Brutto-Einnahme der nördl. k. k. Staatsbahn pro 1847	37314 „ 22 „
zusammen also .	2,896778 fl. 11 kr.
Hievon kommen in Abschlag:	
für an grössere Güteraufgeber bei Frachtenzuweisungen über 10/m Cent. auf der Nordbahn in Verbindung mit der k. k. Staatsbahn, und 30/m Cent. auf ersterer Bahn allein, bezahlte Provisionen mit	147346 „ 17 „
wonach die erzielte reine Einnahme . . . . beträgt.	2,749431 fl. 54 kr.
Die gesammten Auslagen für den Bahn-Betrieb, und die Bahn-Erhaltung einbezüglich der Instandhaltung des Fahr- und Gebäude-Fundus instructus, dann der Gebäude-Versicherung in eigener Regie, ferner des Antheils für die Baukosten der beiden Donaubrücken, so wie für den Pensions-Fond betrugen incl. der Erübrigungen für die Reservefonds, zusammen	1,458030 „ 16 „
oder c^a^ 53 % von der Brutto-Einnahme, und es beläuft sich sonach das Netto-Erträgniss pro 1847 auf	1,291401 fl. 38 kr.

Die von diesem Reinertrage zu bestreitende Verzinsung beträgt:

122500 fl. — kr. für 5% Zinsen auf die beiden Anlehen von $^{1841}/_{1844}$ pr. 2,450000 fl.
26642 „ 38 „ für den entfallenden Tilgungs-Antheil hievon pro 1847.
66680 „ 37 „ für 5% Zinsen auf die ausgegebenen Obligationen der Anleihe von 1847
7580 „ 3 „ für den Zinsen-Ersatz von den disponirten Capitals-Beträgen auf die verschiedenen Vervollständigungen und Zubauten, in Summa also . . . . 223403 „ 18 „

Diesem zu Folge ergibt sich ein, aus den Bahn-Betriebsgebahrungen der Eingangs erwähnten Bahnstrecken resultirender Ueberschuss von	1,067998 fl. 20 kr.
welcher von dem ursprünglichen Actien-Stamm-Capitale von 14,100000 fl. eine Dividende von 7½% mit	1,057500 fl. — kr.
und ausserdem einen verfügbaren Zinsen-Saldo von	10498 „ 20 „

herausstellt. — Zu letzteren 10498 fl. 20 kr. kömmt überdiess noch die baare Erübrigung von 23311 „ 29 „ zu Gunsten der Reserve-Fonds **A** und **B** zuzurechnen.

Nach dem Beschlusse der fünfzehnten General-Versammlung wurden vom vorstehenden Bahnbetriebs-Ueberschusse von	1,067998 fl. 20 kr.
bereits 5% laufende Zinsen mit	705000 fl. — kr.
an die P. T. Actionäre bezahlt, und es erübriget sonach noch die Vertheilung des Restes von	362998 fl. 20 kr.

über welchen die weitere Verfügung der nächsten General-Versammlung vorbehalten bleibt.

Die Ausscheidung der in den vorstehend angeführten Haupt-Summen inbegriffenen Einnahmen und Ausgaben für die **Stockerauer Flügelbahn** zeigt, dass laut dem Docirungsausweise **II** die Einnahmen für die auf dieser Strecke transportirten

351925 Personen . . . . 142075 fl. 40 kr.
90959 Zentner diverse Güter . . . . . . 5993 „ 20 „
nebst anderweitigen Zuflüssen pr. . . . . 340 „ 47 „ zusammen . 148409 fl. 47 kr.
betragen haben. — Die sämmtlichen Betriebs-Regie- nebst den Bahnerhaltungs-Kosten in dieser Flügelbahn beliefen sich laut Ausweis II auf . . . . 99984 fl. 43 kr.
und nebst den für die Benützung der 2400 Klft. langen Strecke von Wien bis Floridsdorf sich entziffernden Antheil von der Brutto-Einahme pr. 26018 „ 51 „ zusammen auf 126003 fl. 34 kr.
sonach verbleibt ein Saldo von . . . . 22406 fl. 13 kr.

Da dieser Betrag zur vollständigen Deckung der von der Verzinsung und Tilgung des Anlehens vom Jahre 1841 für diese Flügelbahn nach dem Baukostenbetrag entfallenden
57679 fl. 18 kr. 5 % Zinsen von 1,153589 fl. 24 kr. und der
16873 „ 40 „ betragenden Quote zur Tilgung dieser Anleihe zusammen
74552 „ 58 „ nicht ausreicht, so wurde die Differenz von . . . . 52146 fl. 45 kr.
74552 „ 58 „

nach dem Vorgange der früheren Jahrgänge von dem Erträgnisse der Haupt-Bahn abgeschrieben, und dem Conto der Stockerauer-Bahn vorläufig zur Last gestellt.

Die umständlichere Nachweisung der vorgehenden summarischen Rechnungs-Resultate folgt in der hiebei stets früher beobachteten Ordnung, in nachfolgenden, und zwar:

A. Ueber die Bahn-Betriebs-Einnahmen.

Aus den beiden Ausweisen **a** und **b** im Anhange dieses wird die Gesammtbewegung an Personen und Frachten, welche im Laufe des Jahres 1847 nach den verschiedenen Richtungen der Bahn zur Beförderung kamen, nebst der hiefür stationsweise erzielten Einnahme ersichtlich.

Selbe betrugen nämlich pr. 1847 in der Hauptbahn und Stockerauer Flügelbahn (exclusive der Strecke von Leipnik nach Oderberg)

732178 Personen, mit . . . . 1,227226 fl. 33 kr.
3,738455 Zentner Waaren mit . . . . 1,596263 „ 56 „
Zusammen von . 2,823490 fl. 29 kr.

wogegen im Jahre 1846 transportirt wurden

740292 Personen, mit . . . . 1,223069 fl. 57 kr.
3,194483 Zentner Waaren mit . . . . 1,456748 „ 13 „
Zusammen . 2,679818 fl. 10 kr.

— Eine genauere Uebersicht der Ergebnisse einer jeder Station in den beiden Jahrgängen 1846 und 1847 biethet die nachstehende comparative Zusammenstellung.

Uebersicht

der

stationsweisen Transports-Ergebnisse in den beiden Jahrgängen 1846 und 1847.

hat befördert im Jahre 1846

Station	Personen	Einnahme hiefür fl.	kr	Güter Ztr.	Einnahme hiefür fl.	kr	Summe der Einnahmen fl.	kr
Wien	263205	416714	12	1017589	565970	49	982685	1
Floridsdorf	38212	18196	11	133648	48711	22	66907	33
Jedlersee	8680	2331	16	—	—	—	2331	16
Enzersdorf	19527	5059	8	—	—	—	5059	8
Korneuburg	43768	13854	25	2110	84	5	13938	30
Spillern	2852	1124	56	—	—	—	1124	56
Stockerau	113932	50752	37	36286	2361	14	53113	51
Süssenbrunn	364	176	8	—	—	—	176	8
Wagram	5526	3238	41	2527	896	51	4135	32
Gänserndorf	14149	19226	19	13489	4888	46	24115	5
Angern	6574	6645	32	10502	2622	32	9268	4
Dürnkrut	6104	7408	41	16673	3398	52	10807	33
Drösing	717	686	41	—	—	—	686	41
Hohenau	8175	10768	2	42573	12119	33	22887	35
Lundenburg	20084	33649	30	199753	58333	41	91983	11
Neudorf	774	706	51	48875	8853	10	9560	1
Göding	9937	17571	53	128412	31470	24	49042	17
Bisenz	8211	13254	4	55648	15385	23	28639	27
Hradisch	7481	13544	11	53828	13998	53	27543	4
Napagedl	5351	7728	43	18203	6244	40	13973	23
Hullein	12488	16910	1	41885	10621	43	27531	44
Prerau	14395	15202	18	13134	4396	57	19599	15
Leipnik	21299	56840	48	226184	104690	11	161530	59
Brodek	1122	1192	24	17825	5672	35	6864	59
Olmütz	58062	223291	27	455730	241906	2	465197	29
Saitz	2620	3597	38	23913	7301	29	10899	7
Branowitz	3488	6633	31	19931	7519	8	14152	39
Raigern	2887	4058	31	208975	66372	41	70431	12
Brünn	33848	111692	11	250059	103443	39	215135	50
Für k.k. Milit. Transporte	6460	9772	53	—	—	—	9772	53
Für Gepäck- u. Eilgutporto ꝛc.	—	103416	36	—	—	—	103416	36
Für Postbeförderungen und Separatzüge	—	27823	38	—	—	—	27823	38
Für Verfrachtung v. Aerarial-Tabak	—	—	—	104332	53514	47	53514	47
Für div. contractl. Fracht. u. Einnahmen	—	—	—	—	75968	46	75968	46
Zusammen	740292	1223069	57	3142084	1456748	13	2679818	10

hat befördert im Jahre 1847

Station	Personen	Einnahme hiefür fl.	kr	Güter Ztr.	Einnahme hiefür fl.	kr	Summe der Einnahmen fl.	kr
Wien	236266	389799	40	1013672	571312	16	961111	56
Floridsdorf	38411	32552	59	218533	92680	47	125233	46
Jedlersee	7681	2107	4	—	—	—	2107	4
Enzersdorf	17560	4477	12	—	—	—	4477	12
Korneuburg	41060	12826	19	3778	122	13	12948	32
Spillern	2654	1059	10	—	—	—	1059	10
Stockerau	110012	48793	12	41423	2548	45	51341	57
Süssenbrunn	324	178	26	—	—	—	178	26
Wagram	5878	3672	21	7563	2777	13	6449	34
Gänserndorf	15853	20830	45	26670	6956	36	27787	21
Angern	6814	6739	58	8266	1966	18	8706	16
Dürnkrut	6633	8058	32	20882	4223	5	12281	37
Drösing	784	716	41	—	—	—	716	41
Hohenau	7741	9894	13	41721	11690	—	21584	13
Lundenburg	22370	35151	4	252058	72066	53	107217	57
Neudorf	1219	1042	30	81595	16341	35	17384	5
Göding	10733	18030	22	177040	37646	29	55676	51
Bisenz	9620	15164	55	76584	19760	59	34925	54
Hradisch	8384	14278	40	53446	14617	4	28895	44
Napagedl	5342	7313	32	20880	6642	28	13956	—
Hullein	12652	16717	7	56838	16794	25	33511	32
Prerau	22567	21233	5	22659	6798	12	28031	17
Leipnik	30754	86988	46	400668	144080	26	231069	12
Brodek	1335	1613	12	14834	4675	53	6289	5
Olmütz	53560	195417	13	549948	292517	40	487934	53
Saitz	2827	3803	2	27258	8047	30	11850	32
Branowitz	4237	7398	28	22568	8699	50	16098	18
Raigern	3603	4248	38	175919	52601	37	56850	15
Brünn	35064	110996	45	287497	114268	13	225264	58
Für k.k. Milit. Transporte	10240	14160	52	—	—	—	14160	52
Für Gepäck- u. Eilgutporto ꝛc.	—	99447	29	—	—	—	99447	29
Für Postbeförderungen und Separatzüge	—	32514	21	—	—	—	32514	21
Für Verfrachtung v. Aerarial-Tabak	—	—	—	136155	61904	33	61904	33
Für div. contractl. Fracht. u. Einnahmen	—	—	—	—	24522	56	24522	56
Zusammen	732178	1227226	33	3738455	1596263	56	2823490	29

Daher im Jahre 1847 gegen das Jahr 1846: mehr

Station	Personen	Einnahme hiefür fl.	kr	Güter Ztr.	Einnahme hiefür fl.	kr	Summe der Einnahmen fl.	kr
Wien	—	—	—	—	5341	27	—	—
Floridsdorf	199	14356	48	84885	43969	25	58326	13
Jedlersee	—	—	—	—	—	—	—	—
Enzersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—
Korneuburg	—	—	—	1668	38	8	—	—
Spillern	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockerau	—	—	—	5137	187	31	—	—
Süssenbrunn	—	2	18	—	—	—	2	18
Wagram	352	433	40	5036	1880	22	2314	2
Gänserndorf	1704	1604	26	13181	2067	50	3672	16
Angern	240	94	26	—	—	—	—	—
Dürnkrut	529	649	51	4209	824	13	1474	4
Drösing	67	30	—	—	—	—	30	—
Hohenau	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundenburg	2286	1501	34	52305	13733	12	15234	46
Neudorf	445	335	39	32720	7488	25	7824	4
Göding	796	458	29	48628	6176	5	6634	34
Bisenz	1409	1910	51	20936	4375	36	6286	27
Hradisch	903	734	29	—	618	11	1352	40
Napagedl	—	—	—	2677	397	48	—	—
Hullein	164	—	—	14953	6172	42	5979	48
Prerau	8172	6030	47	9525	2401	15	8432	2
Leipnik	9455	30147	58	174484	39390	15	69538	13
Brodek	213	420	48	—	—	—	—	—
Olmütz	—	—	—	94218	50611	38	22737	24
Saitz	207	205	24	3345	746	11	951	25
Branowitz	749	764	57	2637	1180	42	1945	39
Raigern	716	190	7	—	—	—	—	—
Brünn	1216	—	—	37438	10821	34	10129	8
Für k.k. Milit. Transporte	3780	4387	59	—	—	—	4387	59
Für Gepäck- u. Eilgutporto ꝛc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Für Postbeförderungen und Separatzüge	—	4690	43	—	—	—	4690	43
Für Verfrachtung v. Aerarial-Tabak	—	—	—	31823	8389	46	8389	46
Für div. contractl. Fracht. u. Einnahmen	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	33602	68951	14	639805	206815	6	240333	31
ab nebige		64794	38	43434	67299	23	96661	12
		4156	36	596371	139515	43	143672	19

Daher im Jahre 1847 gegen das Jahr 1846: weniger

Station	Personen	Einnahme hiefür fl.	kr	Güter Ztr.	Einnahme hiefür fl.	kr	Summe der Einnahmen fl.	kr
Wien	26939	26914	32	3917	—	—	21573	5
Floridsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—
Jedlersee	999	224	12	—	—	—	224	12
Enzersdorf	1967	581	56	—	—	—	581	56
Korneuburg	2708	1028	6	—	—	—	989	58
Spillern	198	65	46	—	—	—	65	46
Stockerau	3920	1959	25	—	—	—	1771	54
Süssenbrunn	40	—	—	—	—	—	—	—
Wagram	—	—	—	—	—	—	—	—
Gänserndorf	—	—	—	—	—	—	—	—
Angern	—	—	—	2236	656	14	561	48
Dürnkrut	—	—	—	—	—	—	—	—
Drösing	—	—	—	—	—	—	—	—
Hohenau	434	873	49	852	429	33	1303	22
Lundenburg	—	—	—	—	—	—	—	—
Neudorf	—	—	—	—	—	—	—	—
Göding	—	—	—	—	—	—	—	—
Bisenz	—	—	—	—	—	—	—	—
Hradisch	—	—	—	382	—	—	—	—
Napagedl	9	415	11	—	—	—	17	23
Hullein	—	192	54	—	—	—	—	—
Prerau	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipnik	—	—	—	—	—	—	—	—
Brodek	—	—	—	2991	996	42	575	54
Olmütz	4502	27874	14	—	—	—	—	—
Saitz	—	—	—	—	—	—	—	—
Branowitz	—	—	—	—	—	—	—	—
Raigern	—	—	—	33056	13771	4	13580	57
Brünn	—	695	26	—	—	—	—	—
Für k.k. Milit. Transporte	—	—	—	—	—	—	—	—
Für Gepäck- u. Eilgutporto ꝛc.	—	3969	7	—	—	—	3969	7
Für Postbeförderungen und Separatzüge	—	—	—	—	—	—	—	—
Für Verfrachtung v. Aerarial-Tabak	—	—	—	—	—	—	—	—
Für div. contractl. Fracht. u. Einnahmen	—	—	—	—	51445	50	51445	50
Zusammen	41716	64794	38	43434	67299	23	96661	12
ab nebige	33602							
	8114							

B. Ueber die Bahnbetriebs-Ausgaben.

Diese zerfallen auf Grund der beiliegenden Docirungs-Ausweise in nachstehende Haupt-Rubriken, als:

I. in die Brennmaterials-Kosten,
II. „ „ sonstigen Zugförderungs-Kosten,
III. „ „ Bahnerhaltungs-Kosten und
IV. „ „ allgemeinen Regie-Kosten.

ad I. Der Brennmaterial-Verbrauch zu den gemachten Fahrten und anderweitigen Betriebszwecken vom 1. Jänner bis 31. December 1847, incl. des hiefür aufgelaufenen Kostenbetrags, wird aus nachfolgender Tabelle näher ersichtlich:

Verwendet zu nachstehenden Betriebszwecken	Anzahl der Fahrten	zurückgelegte Meilen	Braun- Kohlen	Schwarz Kohlen	30zölliges Brennholz	Geldbetrag.	
			Pfunde		Klafter	fl.	kr.
a) Zu den Fahrten.							
In der Hauptbahn sammt Brünner- und Olmützer Flügelbahn							
Für Locomotiv-Heitzungen	9837	123655	.	.	$37848\frac{6}{16}$	246014	26
Hiezu Vorwärmen des Wassers zum Speisen der Locomotive, dann Reserve-Heitzungen	.	.	1279629	15867	$1207\frac{10}{16}$	9821	54
Stockerauer Bahn.							
Für Locomotiv-Heitzungen	2030	$13614\frac{25}{40}$	.	.	2734	22418	47
Hiezu Vorwärmen des Wassers zum Speisen der Locomotive	.	.	150100	.	$34\frac{14}{..}$	511	8
Summa	11867	$137269\frac{25}{40}$	1429729	15867	$41824\frac{14}{16}$	278766	15
b) Anderweitiger Verbrauch.							
Hauptbahn.							
Zur Beheitzung der Amtslocalitäten u. Bahnwächterhäuser	.	.	1467	.	$840\frac{15}{16}$	5468	$17\frac{2}{4}$
Zu diversen Zwecken	.	.	.	.	$7\frac{8}{..}$	48	45
Stockerauer Bahn.							
Zur Beheitzung der Amtslocalitäten u. Bahnwächterhäuser	.	.	.	.	$147\frac{9}{..}$	1210	$\frac{2}{4}$
Summa	.	.	1467	.	996	6727	3
Total-Verbrauch für	11867	$137269\frac{25}{40}$	1431196	15867	$42820\frac{14}{16}$	285493	18

Vergleicht man die zu den verschiedenen Zwecken verwendeten Brennmaterials-Quantitäten und die Kosten hiefür, mit den ähnlichen Ergebnissen des Jahres 1846, so stellen sich nachstehende Resultate heraus:

Im Jahre	Verbrauchsart.	Verbrauch von 30'gen Brennholz mit Zuschlag der Kohlen-Verwendung, wobei 10Ct. Schwarzkohlen od. 20 Ct. Braunkohlen gleich 1o Holz angenommen wurden.		Kosten des Materials		Durchschnittlicher Aufwand pr. Meile an		
						1000stel Klafter	Betrag hiefür	
		Klafter	16tel	fl.	kr.		fl.	kr.
1846	In Locomotiven zu Nutz- und Reserve-Fahrten	38327	10	251906	55	288	1	54
	Zu Reserve-Heitzungen	741	1	4816	54	6	.	2
	Sonach für die Locomotiv-Feuerung	.	.	.	.	294	1	56
	Zum Vorwärmen des Wassers grösstentheils durch Braunkohlen	1109	3	4285	35	8	.	2
	Daher im Ganzen zum Bahnbetriebe	40177	14	261009	24	302	1	58
1847	In Locomotiven zu Nutz- und Reserve-Fahrten	40582	6	268433	13	296	1	$57\frac{7}{10}$
	Zu Reserve-Heitzungen	851	9	5535	10	6	.	$2\frac{4}{10}$
	Für die Locomotive zusammen	.	.	.	.	302	2	$\frac{1}{10}$
	Zum Vorwärmen des Wassers mittelst Braunkohlen	1121	5	4797	52	8	.	2
	In Summa verwendet . . .	42555	4	278766	15	310	2	$2\frac{1}{10}$

Aus vorstehenden Ansätzen wird ersichtlich, dass im Jahre 1847 im Vergleiche zum Jahre 1846, $^{8}/_{1000}$ Klafter mit einer Kostenerhöhung von $3^{8}/_{10}$ kr. pr. Meile mehr verbraucht wurden. Diese unbedeutende Mehrverwendung erscheint jedoch durch die im vorigen Jahre transportirte grössere Last gerechtfertiget.

Was den Preis der im vorigen Jahre verwendeten Brennhölzer betrifft, so hat sich derselbe durchschnittlich nicht höher gestellt, als im Jahre 1846 und es ist uns angenehm, berichten zu können, dass wir auch das pro 1848/49 contrahirte Holzquantum, welches sich inclusive der disponiblen Inventurs-Vorräthe pr. 31. December 1847 zusammen auf 87000^{0} beläuft, zu billigen Preisen sicher gestellt haben. Die Auslagen für die Beheitzung der Amts-Localitäten, Wartsäle, dann der Wächterhäuser, welche den bezüglichen Contis zur Last fielen, betrugen

im Jahre 1845 6727 fl. 3 kr.
„ „ 1846 5085 „ 51 „
und „ „ 1847 7647 „ 46 „

und es wurden diese Mehrkosten in den Jahrgängen 1845 und 1847, wie schon aus obigen Ansätzen ersichtlich wird, lediglich durch die Witterungsverhältnisse bedingt, die natürlich bei einem strengeren und länger anhaltenden Winter auch eine vermehrte Holzconsumtion zur Beheitzung der oben bezeichneten Localitäten zur Folge haben mussten. —

II. Uebersicht

der außer den Brennmaterials-Kosten weiters aufgelaufenen Zugförderungs-Kosten.

Gegenstand der Ausgabe.	Für die Hauptbahn, Brünner u. Olmützer Flügelbahn		Für die Stockerauer Bahn		Zusammen für beide Bahnabtheilungen	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Vom 1. Jänner bis 31. December 1847.						
Gehalte des Werkstätten-Verwaltungs-Personales inclusive der Oberwerkführer, Wagenmeister und Wagenaufseher	9398	44	443	—	9841	44
Gehalte der Maschinenführer	13183	20	3100	—	16283	20
Löhnungen d. Heitzer, Führerlehrlinge, Maschinenputzer, so wie der Tenderwache	43732	46	5603	4	49335	50
Löhnungen der Wagenputzer, Wagenschieber, Handlanger	34678	1	4290	33	38968	34
Löhnungen der Wasserschöpfer, wofür $^{1}/_{4}$ des in der Rubrik *b* der Regie-Spesen des technischen Aufsichts-Personales angesetzten Betrages angeschlagen ward, mit	19472	50	1193	32	20666	22
Verbrauch von $46894^{1}/_{4}$ ℔ Baumöhl, 38642 ℔ Wagenschmier, $41017^{1}/_{2}$ ℔ Unschlitt, $4031^{26}/_{32}$ ℔ Seife, $68920^{10}/_{32}$ ℔ Werg und Hanf, 75 ℔ Klauenfette	30566	43	3781	59	34348	42
Remunerationen, Zehrgelder, div. Spesen, Equipirungs- und andere Anschaffungen	6813	4	816	55	7629	59
Quote à 10 % von den Anschaffungskosten der Locomotive und Wägen für deren Erhaltung	226853	46	17892	30	244746	16
Zusammen	384699	14	37121	33	421820	47
Hiezu: für die auf diese Rubrik entfallenden ausserordentlichen Auslagen aus Anlass von Elementar-Fällen pr.	3137	59	.	.	3137	59
Summe	387837	13	37121	33	424958	46

Bei Repartition obiger currenten Auslagen auf die im Jahre 1847 zurückgelegten $137269^{25}/_{40}$ Meilen ergibt sich für eine Meile Fahrt ein Durchschnitts-Quotient von 3 fl. $5^{7}/_{10}$ kr., während sich selber im Jahre 1846 auf

2 fl. $52^{8}/_{10}$ kr. belief, was eine Differenz herausstellt von

$12^{9}/_{10}$ kr., um welche sich die Zugförderungs-Kosten im Jahre 1847 pr. Meile vermehrten. — Diese Erhöhung findet ihre Begründung:

1. in den grösseren Regie-Spesen des abgelaufenen Jahres, wozu nicht nur die laut Protokoll der 15ten General-Versammlung an das minder besoldete stabile Personale bewilligten Theuerungs-Beiträge, sondern überhaupt auch die aus Anlass der Zeitverhältnisse sich theilweise höher gestellten Löhne beigetragen haben. —

2. durch den Zuwachs des Fahr-Fundus instructus und die sich dadurch gesteigerte Quote von dem Kostenbetrage desselben, welche im Jahre 1846 206921 fl. 42 kr. oder pr. Fahrtmeile . . . . . 1 fl. 33 kr.
und „ „ 1847 244746 „ 16 „ „ „ „ . . . . . 1 „ $47^{1}/_{10}$ „
betrug. — Von obiger Quote für letzteren Jahrgang wurden bestritten:

für effective Reparaturkosten der Locomotive und Tender	127812 fl. 44 kr.
„ „ „ der Personen- und Lastwagen	57733 „ 33 „
„ „ „ der diversen, der Locomotive- und Wagenburg angehörigen Gegenstände, als für Schneepflüge, Utensilien, Requisiten nebst Nachschaffungen	8620 „ 35 „
Zusammen	194166 „ 52 „

wozu noch die Kosten für die Anfertigung nachstehender, als Ersatz der durch den Betriebsdienst zum weiteren Gebrauche untauglich gewordenen Fahrmittel zuzuschlagen kommen, als:

für 1 St. 6rädr. Tender; „ 4 „ Untergestelle	mit Benützung der noch brauchbaren Bestandtheile	pr. 5575 fl. 42 kr.	
ferner „ 22 „ Personenwagen-; „ 1 „ Brancardwagen-	Gestelle	„ 18719 „ 56 „	
„ 6 „ Lastwagen-Gestelle nebst verschiedenen Zugehörungen.		„ 5418 „ 53 „	29714 „ 31 „
		Zusammen	223881 fl. 23 kr.

und wonach zu Gunsten des Reserve-Fondes **A** sich ein Betrag von . . . . 20864 fl. 53 kr.
zu weiteren Nachschaffungen als disponible herausstellt. —

Auf die Anzahl der im verflossenen Jahre zurückgelegten Meilen repartirt, entziffern sich die Erhaltungskosten der Locomotive, Tender, Wagen etc. (inclusive des obigen Ersatzes) pr. Fahrtmeile auf . 1 fl. $37^{8}/_{10}$ kr.
während sich selbe im Jahre 1846 pr. Fahrtmeile auf . . . . 1 „ $22^{8}/_{10}$ „
beliefen, woraus eine Kostenvermehrung von . . . . 15 kr.
pro 1847 resultirt. — Die speciellen Reparaturskosten der Locomotive nebst deren Leistungen und den hierauf entfallenden Brennmaterials-Kosten, werden aus den beiliegenden Ausweisen **g** und **h** näher ersichtlich. —

Was die Auslagen für die in d. J. verwendeten Schmiermaterialien betrifft, wofür wir schon in der letzten General-Versammlung in Folge der mit anderen billigeren Schmiergattungen vorgenommenen Versuche eine bedeutende Ermässigung in Aussicht gestellt haben, so hat der Erfolg, wie es die vorstehende Nachweisung im Vergleiche zu jener pro 1846 darthut, unsere begründete Voraussicht bestätiget. — Denn während der Kostenaufwand hiefür im Jahre 1846 für $132738^{3}/_{40}$ Meilen 44384 fl. 7 kr. oder 20 kr. pr. Fahrtmeile betrug, belief sich derselbe
„ „ 1847 „ $137269^{25}/_{40}$ Meilen 34348 „ 42 „ „ 15 „ „ „
was eine Ersparniss von . . . . 10035 fl. 25 „ oder pr. Fahrtmeile von 5 kr. herausstellt. — In quantitativer Beziehung wurden im Jahre 1846 an Baumöhl zum Schmieren der Locomotive . . . . . $13^{5}/_{8}$ Loth
und an Wagenschmier zum Schmieren der Personen- und Last-Wagen . . . . 24 „
pr. Meile verbraucht, wogegen im Jahre 1847 sich folgende Verwendung herausstellt, als:

von Baumöhl für die Locomotive $10^{9}/_{40}$ Loth } pr. Meile
„ Schmiere „ „ Wägen $18^{5}/_{40}$ „ }

daher um circa $3^{3}/_{10}$ Loth beim Baumöhl und $5^{5}/_{10}$ Loth bei der Wagenschmiere weniger als im Jahre 1846.

ad. III. Die Auslagen für die Erhaltung der Bahn und der Bau-Objecte erscheinen aus den beiden Docirungs-Ausweisen I. und II. näher ersichtlich und selbe stellen sich den Hauptbeträgen nach, wie folgt dar, als:

Für currente Erhaltungs-Kosten.	Des Unterbaues inclusive der Donau-Brücken		Des Oberbaues		Der Gebäude		Zusammen.	
	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
In der Hauptbahn bis Leipnik, dann in der Brünner und Olmützer Flügelbahn .	45281	33	184992	49	39805	2	270079	24
In der Stockerauer Flügelbahn	2799	19	11254	34	2366	22	16420	15
Hiezu:	48080	52	196247	23	42171	24	286499	39
Für den auf dieses Jahr entfallenden Antheil à 1/6 von dem Baukostenbetrage der beiden Donaubrücken	17000	—	.	.	.	.	17000	—
So wie für die gleiche Quote von den im Jahre 1847 neu hergestellten 15 Brücken über die March, Thaya und Pecswa, entfallend mit	11206	9	.	.	.	.	11206	9
Ferner für Assecuranz-Quote, zur Versicherung der Gebäude in eigener Regie pr. Hauptbahn	.	.	.	.	3645	34		
pr. Stockerauer Bahn	.	.	.	.	364	56	4010	30
Für ausserordentliche Erhaltungskosten in Folge von Elementar-Ereignissen, u. zw.								
Für Herstellung der durch den Eisgang zerstörten 3 Brückenjoche an der grossen Donaubrücke	34397	37	.	.	.	.	34397	37
Für sonstige Beschädigungen des Bahnkörpers durch die Exundation der Donau und March, und zwar für die Hauptbahn mit	796	—	.	.	.	.		
„ „ Stockerauer Bahn mit	104	11	.	.	.	.	900	11
Für die Bauherstellungen in Floridsdorf aus Anlass der Communicationsunterbrechung zwischen Wien und Floridsdorf etc.	.	.	.	.	1050	12	1050	12
	111584	49	196247	23	47232	6	355064	18

NB. Die Wiedererrichtungskosten der abgebrannten Locomotiv-Remise in Prerau pr. 8888 fl. 44 kr. wurden aus dem Assecuranz-Fonde bestritten.

Bei Vertheilung der obigen Gesammtkosten der currenten Bahnerhaltungen, auf die in d. J. gemachten 137269 $\frac{25}{40}$ Meilen, entfallen im Durchschnitte für eine Fahrtmeile . . . . 2 fl. $5\frac{2}{10}$ kr.
und zuzüglich der besonderen Reconstruirungs-Auslagen. . . . . 2 „ $35\frac{4}{10}$ „
während sich dieselben im Jahre 1846 für die gewöhnlichen Bahnerhaltungen auf. . . . . . . 1 fl. $42\frac{6}{10}$ kr.
und einbezüglich der in jenem Jahre stattgefundenen ausserordentlichen Erhaltungskosten auf . . 1 „ $53\frac{4}{10}$ „
gestellt haben. Diesem zu Folge ergibt sich im Jahre 1847 eine Mehrauslage von . . . . — „ $22\frac{6}{10}$ „
und respective von . . . . — „ 42 „
pr. Meile-Fahrt, gegen das Jahr 1846, welche zum Theile darin ihre Begründung findet, dass die grössere Benützung der Bahn im Jahre 1847 (es sind nämlich um 4531 $\frac{22}{100}$ Meilen gegen das Jahr 1846 mehr zurückgelegt worden) natürlich auch eine verhältnissmässig grössere Reparatur des Unter- und Oberbaues und eine Vermehrung der damit verbundenen Materialauswechslungen bedingte; zum Theile hat jedoch auch der Umstand wesentlich darauf eingewirkt, dass in dem abgelaufenen Jahre, 15 mitunter als beträchtliche Objecte sich darstellende Holzbrücken, nämlich 12 über die Thaya nächst Lundenburg, 2 über die March bei Napagedl, und 1 über die Petschwa bei Prerau neu geschlagen werden mussten, wovon 1/6 der Kosten pr. 11206 fl. 9 kr. nach dem gleichen Vorgange wie bezüglich der Donaubrücken, diesem Jahrgange zur Last gestellt wurden, während die andern 5/6, der mindesten Dauer dieser Brücken entsprechend, auf die ferneren 5 Jahrgänge von 1848/1852 repartirt werden sollen. — Was weiters die gesteigerten Auslagen für die Gebäude-Erhaltung und Umstaltung im vorigen Jahre betrifft, so muss bemerkt werden, dass dieselben grösstentheils durch die aus Betriebsrücksichten hervorgerufenen mehrfachen Veränderungen und Umstaltungen an den Gebäuden längs der Bahn veranlasst wurden, wie diess sowohl aus den Betriebs-Ausweisen im Anhange dieses, so wie aus der nachfolgenden Darstellung näher ersichtlich wird.

A. Nachweisung der Leistungen bezüglich der Erhaltung und Umstaltung des Bahn-Unterbaues, einschliesslich der currenten Erhaltungskosten der beiden Donaubrücken, u. zwar:

für Erdarbeiten zur Erhaltung und Consolidirung der Bahn. . . . . . 12783 fl. 31 kr.
„ Arbeitsleistungen an den diversen Bauobjecten . . . . 6330 „ 46 „
Uebertrag . . 19114 fl. 17 kr.

Fürtrag . .	19114 fl. 17 kr.	
für Arbeitsleistungen an den Objecten ausserhalb der Bahn	2663 „ 14 „	
„ Reparaturen der Einzäunungen etc.	1590 „ 50 „	
„ Regie- und diverse Ausgaben	1447 „ 3 „	
„ ausserordentliche Herstellungskosten verschiedener durch Elementar-Ereignisse beschädigter Objecte, incl. der Donau-Brücken	50635 „ 20 „	
„ Verbrauch an Eisen-, Holz-, und sonstigen Materialien zu vorstehenden Baulichkeiten, nach Abschlag des Werthes für das ausgewechselte Bruchmateriale	7927 „ 56 „	
„ die auf diesen Jahrgang entfallenden Abschlagsquoten von dem Baukostenbetrage der beiden Donaubrücken, und den neuen Brücken über die Thaya, March und Petschwa	28206 „ 9 „	
	111584 fl. 49 kr.	
Von vorstehenden Beträgen entfallen:		
für Beschotterung und Planirung der Manipulationsplätze im Wiener Bahnhofe		952 fl. 37 kr.
„ dessgleichen des Stationsplatzes in Floridsdorf	367 fl. 30 kr.	
„ Reparatur einer Auffahrtsrampe daselbst	57 „ 30 „	425 „ — „
„ Anschotterung und Regulirung der Manipulations-Plätze in Wagram und Gänserndorf . .		54 „ — „
„ die Regulirung des Giessbaches nächst Weidendorf		98 „ 6 „
„ Herstellung des abgerutschten Dammes in der Kapritschka		1730 „ 40 „
„ Beschotterung des Manipulationsplatzes in Napajedl		19 „ 3 „
„ „ „ „ „ in Prerau		158 „ 44 „
„ Uferversicherung des Petschwa-Flusses		613 „ 23 „
„ „ des Trnavka-Flusses		100 „ 44 „
„ Anschotterung und Planirung des Weges zum Leipniker Stations-Platze		163 „ — „
„ die Erhaltung der zwei hölzernen Brücken nächst Brodek		112 „ 30 „
„ Erhaltung der Wasserleitung nächst Pausram		206 „ 11 „
„ dessgleichen eines Durchlasses am Obrawa-Flusse nächst Raigern		73 „ 6 „
„ Reparatur des Pflasters und der Rinnsäle am Brünner Bahnhofe		78 „ 49 „
„ Erhaltung der Banquette längs der ganzen Bahn.		3086 „ 23 „
„ das Reinigen der Bahn und der Wasserabzugsgräben, für Regulirung der Böschungen, Erhaltung der bestehenden Schneedämme, und des Pflasters an den Wegübersetzungen, in der ganzen Bahnausdehnung		6805 „ 59 „
„ Reparaturen an sämmtlichen kleineren Bauobjecten		4047 „ 3 „
„ Erhaltung der kleineren Objecte ausserhalb der Bahn		1235 „ 24 „
„ „ „ Einzäunungen		1528 „ 14 „
„ „ „ Donaubrücken (exclusive des Materials)		8595 „ 19 „
„ diverse Regie-Spesen		1447 „ 3 „
„ Verwendung von Eisen- uud Holz-Materiale zu obigen Bauherstellungen		13750 „ 15 „
		45281 fl. 33 kr.
In der Stockerauer Flügelbahn:		
für Reparatur der Banquette, Böschungen und Reinigung der Wasserabzugs-Gräben	604 fl. 8 kr.	
„ die Erhaltung der sämmtlichen Brücken, Canäle und Durchlässe . . .	290 „ 9 „	
„ Reparatur der bestehenden Einfriedungen	62 „ 36 „	
„ dessgleichen der Schutzdämme nächst Korneuburg	663 „ 20 „	
„ die Uferversicherung der Donau am linken Durchstiche nächst Stockerau von der Ausmündung in das alte Flussbett und für eine 25° lange Faschinenwand daselbst	259 „ 12 „	
„ Material-Verbrauch hiezu	919 „ 54 „	2799 „ 19 „
Uebertrag . . .		48080 fl. 52 kr.

Fürtrag . . 48080 fl. 52 kr.

Für ausserordentliche Erhaltungskosten, nämlich:

für Erdzufuhr zur Ausfüllung der Gruben und Herrichtung eines Manipulations-Raumes nächst dem Floridsdorfer Stations-Platze aus Anlass der Brückenzerstörung	156 fl. 48 kr.	
„ Ausbesserung des durch die Inundation beschädigten Bahndammes nächst Floridsdorf	187 „ 31 „	
„ Herstellung der unterwaschenen Böschungen durch die Ueberschwemmung der March, in der Strecke zwischen Angern und Dürnkrut	545 „ 40 „	
„ Reparatur an der Dammböschung nächst Stockerau	10 „ 12 „	900 „ 11 „
ferner für Wiederherstellung der zerstörten 3 Joche an der grossen Donaubrücke		34397 „ 37 „
und für den Baukosten-Antheil der Donau-, March-, Thaya- und Petschwa-Brücken zusammen wie vorstehend pr.		28206 „ 9 „
		111584 fl. 49 kr.

B. Für die Oberbau-Erhaltung und Umstaltung

erscheinen verausgabt:

an Arbeitsleistungen für die vorgenommenen Material-Auswechslungen und sonstigen Reparaturen in sämmtlichen Strecken der Hauptbahn bis Leipnik und ihren Flügelbahnen	80309 fl. 8 kr.
„ Schottermaterials-Ankauf und Zufuhr	4635 „ 5 „
„ Regie- und diverse Spesen	5050 „ 45 „
„ verwendeten Rails, Chairs, Keilen, Nägel und sonstigen Eisenbestandtheilen, so wie für Oberbauhölzer nach Abrechnung der, für das zurückgenommene Materiale entfallenden Werthsbeträge	106252 „ 25 „
	196247 fl. 23 kr.

Von diesen Auslagen wurden verrechnet:

für die Station Wien	2996 fl. 16 kr.
„ die Strecke von Wien bis Wagram	6203 „ 33 „
„ „ „ „ Wagram „ Hohenau	17131 „ 44 „
„ „ „ „ Hohenau „ Hradisch	21773 „ 53 „
„ „ „ „ Hradisch „ Leipnik und Olmütz	24615 „ 44 „
„ „ „ „ Lundenburg „ Brünn	12727 „ 23 „
„ „ „ „ Floridsdorf „ Stockerau	3963 „ 13 „
„ sämmtliche Strecken insgemein	583 „ 12 „
und inclusive des hiezu verbrauchten und nachfolgend näher nachgewiesenen Oberbau-Materials pr.	106252 „ 25 „
	196247 fl. 23 kr.

Die Material-Verwendung zu den vorstehenden Auswechslungen bestand

vom Holzmateriale:

in 56352 Stück harten Sleepers	durchschnittlich à 1 fl. $12^{37}/_{100}$ kr. mit	68078 fl. 51 kr.
„ 89 „ weichen „		
56441		

vom Eisenmateriale:

in 896 Stück Rails	à $17^{1}/_{2}'$	à 19 fl. $42^{86}/_{100}$ kr. pr. Stück	17664 fl. 9 kr.
„ 8 „ Platt-Rails	à 16′	à 23 „ 38 „ „	189 „ 4 „
„ 2501 „ „	à 15′	à 17 „ $9^{97}/_{100}$ „ „	42932 „ 51 „
„ 1288 „ „	„ $12^{1}/_{2}'$	à 12 „ $28^{41}/_{100}$ „ „	16065 „ 54 „
„ 132 „ „	„ $11^{2}/_{3}'$	à 11 „ $13^{74}/_{100}$ „ „	1482 „ 14 „
„ 46 „ „	„ 10′	à 9 „ $12^{78}/_{100}$ „ „	423 „ 48 „
und „ 8387 Pfund Rails-Stücke		à 10 „ $42^{6}/_{100}$ „ pr. Centner	897 „ 30 „
4871 Stücke u. 8387 Pfd.		Uebertrag	147734 fl. 21 kr.

		Fürtrag	147734 fl. 21 kr.
in 26982 Stück einfachen Chairs	à — fl. $33^{37}/_{100}$ kr. pr. Stück		15009 „ 39 „
„ 15178 „ doppelte „	à — „ $47^{92}/_{100}$ „ „ „		12124 „ 20 „
„ 1340 „ Ausweich- u. Uebersetzungs-Chairs	à 1 „ $20^{26}/_{100}$ „ „ „		1569 „ 21 „
„ 37 „ Platt-Chairs	à — „ 24 „ „ „		14 „ 48 „
43537 Stück			
in 9309 Stück einfache Keile	à — „ $7^{19}/_{100}$ „ „ „		1116 „ 50 „
„ 7911 „ doppelte „	à — „ $6^{17}/_{100}$ „ „ „		814 „ 39 „
17220 Stück			
„ 36847 Stück Chairs-Nägel	à — „ $3^{65}/_{100}$ „ „ „		2242 „ 45 „
nebst den verwendeten Drehscheiben, Ausweichständern, Railszungen etc.			3459 „ 22 „
		im Gesammtbetrage von .	184086 fl. 5 kr.

Hievon kömmt in Abzug der Werthsbetrag für die durch Auswechslung zurückgewonnenen, zum Theil zu realisirenden, zum Theil durch Adjustirung wieder zu verwendenden Bestandtheile und Materialien mit . . . . 77833 „ 40 „

wonach für das verwendete Materiale entfallen . . . . . 106252 fl. 25 kr.

C. Für die Gebäude-Erhaltung und Umstaltung

wurden im Verlaufe des verflossenen Jahres objectweise verrechnet:

für die Haupt-Station Wien	7224 fl. 34 kr.
„ „ Station Floridsdorf	1510 „ 48 „
„ „ „ Wagram	94 „ 27 „
„ „ „ Gänserndorf	130 „ 29 „
„ „ „ Angern	38 „ 25 „
„ „ „ Dürnkrut	98 „ 6 „
„ „ „ Hohenau	313 „ 12 „
„ „ „ Lundenburg	1862 „ 48 „
„ „ „ Neudorf	38 „ 27 „
„ „ „ Göding	364 „ 46 „
„ „ „ Bisenz	551 „ 58 „
„ „ „ Hradisch	300 „ 3 „
„ „ „ Napajedl	244 „ 30 „
„ „ „ Hullein	212 „ 46 „
„ „ „ Prerau	3663 „ 34 „
„ „ „ Leipnik	39 „ 3 „
„ „ „ Brodek	49 „ 54 „
„ „ „ Olmütz	2574 „ 42 „
„ „ „ Saitz	124 „ 6 „
„ „ „ Branowitz	312 „ 55 „
„ „ „ Raigern	622 „ 46 „
„ „ „ Brünn	609 „ 10 „
„ Erhaltung der Wächterhäuser in sämmtlichen Strecken der Hauptbahn, dann der Brünner und Olmützer Flügelbahn	2750 „ 6 „
„ Erhaltung der Brunnen und Wasserleitungen	8744 „ 45 „
„ Erhaltung der Wasseraufnahms-Apparate	2926 „ 29 „
„ dessgl. der sonstigen Objecte nebst diversen Bau-Auslagen . .	4402 „ 13 „
	39805 fl. 2 kr.

Uebertrag . 39805 fl. 2 kr.

Fürtrag . . . . 39805 fl. 2 kr.

In der Stockerauer Bahn.

für die Station Jedlesee	7 fl. — kr.	
„ „ „ Enzersdorf	20 „ — „	
„ „ „ Korneuburg	563 „ 2 „	
„ „ „ Stockerau	1230 „ 51 „	
„ Reparaturen an den Wächterhäusern	79 „ 18 „	
„ dessgl. an den Brunnen und Wasserleitungen	272 „ 15 „	
„ dessgl. an den Wasseraufnahms-Apparaten	59 „ 38 „	
„ dessgl. an andern Objecten	134 „ 18 „	2366 „ 22 „

Hiezu: **für die durch Elementar-Ereignisse herbeigeführten ausserordentlichen Herstellungen von nachstehenden Bau-Objecten**, als:

für Aufbau eines prov. hölzernen Schoppens zur Unterbringung von Frachten am Floridsdorfer Stationsplatze	325 fl. 42 kr.	
„ eine Auf- und Ablade-Rutsche für die Frachten daselbst	535 „ 2 „	
„ kleinere Reparaturen aus obigem Anlasse in den Stationsplätzen Floridsdorf, Hullein, Prerau etc.	189 „ 28 „	1050 „ 12 „
		43221 fl. 36 kr.

Ausserdem wurden für den Wiederaufbau der abgebrannten Locomotiv-Remise in Prerau in Folge des Brandes am 26. Februar 1847 bis Ende December d. J. 8888 fl. 44 kr. verausgabt, welche, wie aus der vorstehenden Tabelle und der Haupt-Bilanz näher ersichtlich, aus dem Reserve-Fonde des Gebäude-Assecuranz-Conto bestritten worden sind.

IV. Uebersicht

der ausser den vorgehenden Betriebs-Kosten weiters aufgelaufenen Regie-Spesen der verschiedenen Geschäfts-Abtheilungen.

Benennung der Ausgabs-Rubrik.	Betrag der Ausgaben					
	für die Hauptbahn, Brünner und Olmützer Flügelbahn.		für die Stockerauer Bahn.		zusammen für beide Bahnabtheilungen.	
Vom 1. Jänner bis 31. December 1847.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Technische Regie.						
Gehalte des General-Inspektorats, der Ingenieure und Assistenten	34459	45	973	30	35433	15
Löhnungen der Bahnwächter	40336	16	3944	—	44280	16
3/4 der Löhnungen der Bahnwächter-Gehilfen, Stations- und Feuerwächter, Wasserschöpfer	58418	31	3580	35	61999	6
Verbrauch an Beleuchtungsmaterialien	26024	37	3210	49	29235	26
Grund- und Häuser-Steuern und Stämpel-Gebühren	12093	17	339	50	12433	7
Diverse kleine Betriebsspesen und Kanzlei-Unkosten	7631	25	81	2	7712	27
Werthsverminderung des Mobilarstandes	21922	29	1696	59	23619	28
Equipirung des Stations- und Bahnwächter-Personals	1322	38	162	18	1484	56
Beheitzung der Amts-Localitäten und Bahnwächterhäuser	2149	12	506	52	2656	4
Regie-Auslagen für den Staats-Telegraphen	2504	19	—	—	2504	19
Regie der Expedite.						
Gehalte der Expeditoren, Kanzlisten, Conducteure und Packmeister	42856	54	4625	40	47482	34
Gehalte der Magazineure und Gehilfen	13335	24	—	—	13335	24
Löhnungen der Packer und Magazinsarbeiter	54356	3	1350	24	55706	27
Lithographien, Druckkosten und Affichen	6979	54	863	33	7843	27
Equipirung der Conducteure, Packmeister und Packer	5613	53	694	39	6308	32
Magazins-Auslagen und diverse kleine Spesen, Entschädigungen etc.	6835	38	219	18	7054	56
Beheitzung der Amts-Localitäten und Wartsäle	3056	53	703	8	3760	1
Erhaltung der Communication bei Elementar-Ereignissen	7329	21	91	15	7420	36
Regie der Central-Administration, nach Abzug der für den Weiterbau und die Betriebspachtung der nördl. k. k. Staatsbahn entfallenen Beträge	24921	51	—	—	24921	51
Beitrag an den Pensionsfond	4000	—	—	—	4000	—
Zusammen	376148	20	23043	52	399192	12

Es entfallen sonach für eine Fahrtmeile von vorstehenden allgemeinen Regie-Spesen für das Jahr 1847 2 fl. $54^{3}/_{10}$ kr.
während für das Jahr 1846 sich hiefür nur . . . . 2 „ 45 „
ergeben haben. — Der Mehraufwand von . . . . — fl. $9^{3}/_{10}$ kr.
findet seine Begründung:

1. In der vermehrten Auslage für Gehalte der Telegraphisten und Löhnungen der Aushilfswächter, indem wir uns zur grösseren Sicherung beim Betriebe veranlasst sahen, die Zahl der Letzteren zu verstärken, so zwar, dass die Kosten derselben im Jahre 1847, jene des Jahres 1846 um . . . . $3^{6}/_{10}$ kr.
pr. Fahrtmeile übersteigen.

2. In der grösseren Auslage für die Beleuchtung der Bahnhöfe, Wartsäle und Kanzleien theils durch die am Wiener Bahnhofe eingerichtete Gasbeleuchtung, theils durch die in d. J. so bedeutend gestiegenen Oehlpreise, was eine Mehrauslage von . . . . $2^{5}/_{10}$ „
pr. Fahrtmeile beträgt.

3. In der, durch die Anschaffungen zur Vervollständigung und Erhaltung der Mobilien, Utensilien, Requisiten und Werkzeuge erhöhten Quote für den Reserve-Conto B, was pr. Fahrtmeile . . . . $1^{7}/_{10}$ „
ergibt und

4. In der zu Folge der Brückenzerstörung durch den Eisgang im Jahre 1847 erforderlich gewordenen Dislocirung eines grossen Theils unseres hiesigen Betriebs-Personals (während 30 Tagen) nach Floridsdorf wofür pr. Fahrtmeile weitere . . . . $1^{5}/_{10}$ „
entfallen.

Die Gesammt Kosten einer Meile gemachten Fahrten pro 1847 und 1846 berechnen sich bei Zusammenstellung der betreffenden Ausgabs-Rubriken wie folgt:

	1847						1846					
	Hauptbahn		Stockerauer-Bahn		beide Abtheil. im Durchschn		Hauptbahn		Stockerauer-Bahn		beide Abtheil. im Durchschn	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
An Auslagen für Brennmaterialien	2	$4\frac{1}{10}$	1	$40\frac{9}{10}$	2	$1\frac{8}{10}$	2	$1\frac{4}{10}$	1	$29\frac{3}{10}$	1	58
Anderweitige Zugförderungskosten	3	$7\frac{8}{10}$	2	$43\frac{2}{10}$	3	$5\frac{7}{10}$	2	$56\frac{3}{10}$	2	$23\frac{9}{10}$	2	$52\frac{8}{10}$
An Bahn- und Gebäude-Erhaltungskosten	2	44	1	$14\frac{4}{10}$	2	$35\frac{4}{10}$	1	$57\frac{7}{10}$	1	$17\frac{5}{10}$	1	$53\frac{4}{10}$
An techn., Expedits- und Central-Administrations-Spesen . .	2	$57\frac{6}{10}$	1	$41\frac{4}{10}$	2	$54\frac{3}{10}$	2	55	1	$21\frac{5}{10}$	2	45
Zusammen . .	10	$53\frac{5}{10}$	7	$19\frac{9}{10}$	10	$37\frac{2}{10}$	9	$50\frac{4}{10}$	6	$32\frac{2}{10}$	9	$29\frac{2}{10}$

Stand

der Baurechnungen mit 31. December 1847 u. z.

I. In der Haupt-Bahn von Wien bis Ostrau, mit den Seitenbahnen nach Brünn, Olmütz und Oderberg.

Der gesammte Kostenaufwand für die Bauherstellungen in obigen Strecken, einbezüglich der succesive bewerkstelligten Vervollständigungs- und Ergänzungs-Bauten stellt sich mit 31. December 1847 wie folgt dar, als:

a. für Vorauslagen, Erhebungs- und Project-Verfassungs-Kosten

ist der bereits mit 31. December 1846 nachgewiesene Betrag von . . . . 128027 fl. 26 kr.
unverändert geblieben, da im verflossenen Jahre für obige Strecken keine derartige Auslage mehr stattgefunden hat.

b. Für den Bahn-Unterbau, und zwar:

Grundeinlösungen, Depositen und Entschädigungen.

Die hiefür verrechnete Auslage belief sich am 31. December 1846 auf . . . . 1,453800 fl. 3 kr.
vom 1. Jänner bis 31. December 1847 sind nachstehende Grundeinlösungskosten hinzugewachsen, als:

in der Betriebs-Bahn bis Leipnik, incl. der Brünner und Olmützer Flügelbahn

für eingelöste 40 Quadrat-Klafter Ackergrund zur Anlegung des Dammes für die Ausweichbahn in Floridsdorf	11 fl. 15 kr.	
Restzahlung auf einen Acker pr. 684 Quadrat-Klafter für einen neu anzulegenden Weg zum Wagramer Stationsplatze	30 „ — „	
für nachträglichen Grundankauf von der Herrschaft Rabensburg wegen Verbreiterung des Bernhardsthaler-Dammes	1422 „ 17 „	
für Grundablösung an die Herrschaft Göding	75 „ — „	
„ Grundentschädigung an die Gemeinde Göding	197 „ — „	
„ Grundentschädigung an die Gemeinde Napajedl	325 „ — „	
„ Einlösung von 1 Joch und 1119 Quadrat-Klafter Gründe von der Stiftsherrschaft Raigern, zur Vergrösserung des dortigen Stationsplatzes	1544 „ 43 „	
für Commissions-Regie- und div. Spesen bei den Vermessungen etc.	1190 „ 17 „	4795 fl. 32 kr.

In der Leipnik-Oderberger-Strecke.

Für Depositen-Betrag an die Herrschaft Brosdorf für eingelöste Gründe in dem Territorio von Stauding, Stiebing und Polanka	8000 fl. — kr.	
für Grund-, Wald- und Frucht-Entschädigungen an die Gemeinden und Insassen längs der Bahn wegen Material-Ablagerungen und sonstigen durch die Bauführung in eigener Regie veranlassten Nutzniessungs-Entgängen	16330 „ 51 „	
für div. kleine Entschädigungs-Leistungen, ferner für Fuhr- und Taglöhne, Ersatz und Reparatur von Messrequisiten, Regie-Commissions- und Reise-Spesen etc.	6246 „ 51 „	30577 „ 42 „

Die Ausgabe hiefür beträgt sonach am 31. December 1847 in Summa . . . . 1,489173 fl. 17 kr.

Erdarbeiten und Vervollständigungen des Unterbaues.

Die für diese Conti mit 31. December 1846 bestrittenen Kosten waren nachgewiesen mit . . 5,517862 fl. 38 kr.
Im abgelaufenen Jahre entfielen weiter hiefür:

in der Hauptbahn (excl. der Strecke von Leipnik bis Oderberg)

für Erdanschüttung wegen Erweiterung des hiesigen Waaren-Bahnhofs . . .		3350 fl. 56 kr.	
für Erdanführung und Herstellung des neuen Dammes zur Ausweichbahn in Floridsdorf . . .		10934 „ 11 „	
für Erdzufuhr und Planirung eines Platzes nächst dem Floridsdorfer Bahnhofe zur Ablagerung und Aufstellung der Brennhölzer . . .		194 „ 35 „	
für Anschotterung und Planirung des eingelösten Grundes am Wagramer Stationsplatze, nächst der neuen Wasserstation . . .		257 „ 30 „	
für Anschüttung eines Theils des Stationsplatzes in Angern wegen Verlängerung der Ausweichbahn . . .		393 „ 13 „	
für Uferversicherung an der March nächst Stillfried . . .		242 „ 37 „	
für die Verbreiterung der beiden Brücken im Zayathale für ein Doppelgeleise .		1293 „ 15 „	
für Erdaushebung in Folge des hergestellten Doppelgeleises zwischen Hohenau und Lundenburg . . .		2140 „ 38 „	
für Errichtung eines Trocken-Mauerwerks längs der Böschung am Fusse der Grabensohle im Themenauer Einschnitte . . .		125 „ 36 „	
für Beitrag zum Uferversicherungsbaue der Thaya nächst Altenmark		400 „ — „	
für Erdaushebung im Neudorfer Einschnitte und Material-Zufuhr mittelst Separatzügen zur Aufdämmung am Lundenburger Stationsplatze . . .		1747 „ 57 „	
für Erdausführung aus dem Hluschitzer Einschnitte . . .		246 „ 17 „	
für theilweise Anschüttung des Hradischer Stationsplatzes, Behufs der Verlängerung der Ausweichbahn . . .		660 „ 43 „	
für Erdaushebung und Abräumung aus dem Hradischer Einschnitte und Regulirung desselben . . .		6546 „ 16 „	
für Dammverbreiterung in Napajedl wegen Vergrösserung des dortigen Stationsplatzes . . .		196 „ 43 „	
für Restzahlung auf die daselbst hergestellte Futtermauer . . .		4629 „ 53 „	
für Anfertigung eines Pilotenkranzes und Errichtung eines Steinwurfs am Landpfeiler der Napajedler Mühlbachbrücke nebst Faschinirung desselben		222 „ 9 „	
für Fortsetzung der Bahn-Einfriedungen und zwar:			
in der Strecke von Wagram bis Hohenau	586 fl. 41 kr.		
„ „ „ „ Hohenau bis Hradisch	688 „ 57 „		
„ „ „ „ Hradisch bis Leipnik und Olmütz .	26 „ 48 „	1302 „ 26 „	
für kleinere Vervollständigungsarbeiten längs den vorbenannten Bahnstrecken .		439 „ 32 „	
ferner für Bepflanzungskosten . . .		4936 „ 35 „	
und für Material-Verbrauch zu vorstehenden Vervollständigungs-Arbeiten laut Ausweis . . .		6813 „ 39 „	
		47074 „ 41 „	
Hiervon ab: für verkaufte Setzlinge und Obst aus den Anpflanzungen . . .		650 „ 1 „	46424 fl. 40 kr.

in der Leipnik-Oderberger Bahnabtheilung:

für Abschlagszahlungen auf die noch unabgerechneten Erdarbeiten und Bauobjecte	153705 „ — „	
für Unterbau-Herstellungen in Regie . . .	95721 „ 37 „	
Uebertrag	249426 „ 37 „	5,564287 fl. 18 kr.

Fürtrag . . .		249426 fl. 37 kr.	5,564287 fl. 18 kr.
für abgerechnete Beträge für Bau-Objecte des Unterbaues, so wie für Objecte ausserhalb der Bahn		81821 „ 7 „	
für Einfriedungen		8803 „ 36 „	
„ Fuhrlöhne und Bespannungs-Auslagen		489 „ 10 „	
„ Werkzeuge, Geräthschaften und Requisiten-Erhaltung		1061 „ 38 „	
„ Grund- und Fruchtentschädigungen nebst Commissions-Kosten, die Bauführung unmittelbar betreffend		10344 „ 28 „	
für allgemeine Bauregie und div. Spesen nebst Anschaffungen		10621 „ 26 „	
ferner für Baufundus instructus und für vorräthiges Bau-Materiale		6213 „ 21 „	
		368781 fl. 23 kr.	

Hierzu für Vervollständigungs- und Erhaltungskosten in dieser Bahnabtheilung im v. J., nämlich:

für Erdarbeiten	62401 fl. 21 kr.		
„ Bau-Objecte	15946 „ 18 „		
„ Einzäunungen	345 „ 48 „		
„ Objecte ausserhalb der Bahn	5817 „ 22 „		
„ Regie- und div. Auslagen	1834 „ 45 „	86345 fl. 34 kr.	
und zuzüglich der **Material-Verwendung** pr.		3253 „ 41 „	458380 fl. 38 kr.
beträgt die Gesammtauslage pr. 31. Dezember 1847			6,022667 fl. 56 kr.

Baukosten der beiden Donaubrücken.

Laut den schon in den früheren Jahrgängen für die ersterbauten 2 Holzbrücken über die Donau ausgewiesenen Kosten, beliefen sich selbe in Summa auf . . . . . 114671 fl. 4 kr.

welcher Betrag pr. General-Baukosten-Conto förmlich abgeschrieben wurde, indem die fernere Herstellung dieser Brücken dem Betriebsfonde zur Last fällt.

c. Bahn-Oberbau.

Diese Ausgabsrubrik nahm bis Ende December 1846 einen Geldaufwand in Anspruch von . . . 7,237913 fl. 2 kr.

vom 1. Jänner bis 31. December 1847 kamen hiefür ferner zur Verrechnung

in der Hauptbahn bis Leipnik, nebst ihren Flügelbahnen:

für Herstellung einer grossen Drehscheibe im Waaren-Bahnhofe hier	2791 fl. 51 kr.	
„ Verlängerung der 5 neuen Ausweichbahnen vor der grossen Drehscheibe hier	298 fl. 58 kr.	
„ Herstellung eines neuen Ausweichgeleises am Floridsdorfer Stationsplatze	713 „ 41 „	
„ Verlängerung der Ausweichbahn in Angern	745 „ 25 „	
„ „ des Doppelgeleises zwischen Hohenau und Lundenburg	878 „ 21 „	
„ Drehscheibenlegung vor der neuen Locomotiv-Remise zu Lundenburg	224 „ 16 „	
„ Aufstellung eines dreifachen Wechsels daselbst	262 „ 5 „	
„ Verlängerung der Ausweichbahnen in Neudorf	26 „ 47 „	
„ Göding	31 „ 46 „	
„ Hradisch	537 „ 52 „	
„ Prerau	105 „ 49 „	
„ Raigern	17 „ 40 „	
„ Legung einer neuen Drehscheibe, zu den bestehenden in Napajedl	20 „ 18 „	
	6654 fl. 49 kr.	

Hiezu: für verwendetes Materiale zu obigen Vervollständigungs-Arbeiten, als:

für 7219 Stück harte und weiche Querschweller	9764 fl. 42 kr.		
Uebertrag .	9764 fl. 42 kr.	6654 fl. 49 kr.	7,237913 fl. 2 kr.

Fürtrag			9764 fl. 42 kr.	6654 fl. 49 kr.	7,237913 fl. 2 kr.
für 5 „ Rails à $17\frac{1}{2}$'	. . . .	96 fl. 48 kr.			
„ 30 „ Platt-Rails à 16'	. . . .	731 „ 6 „			
„ 753 „ Rails à $15\frac{1}{2}$'	. . . .	13099 „ 55 „			
„ 534 „ „ à $12\frac{2}{3}$'	. . . .	7271 „ 8 „	29298 „ 34 „		
„ 118 „ „ à 11'	. . . .	1876 „ 10 „			
„ 389 „ „ à 10'	. . . .	3063 „ 12 „			
„ 29404 Pfund div. Rails-Stücke	. . .	3160 „ 15 „			
„ 6267 Stück einfache Chairs	. . .	3522 fl. 39 kr.	4700 „ 55 „		
„ 1470 „ doppelte „	. . .	1178 „ 16 „			
„ 341 „ Check-Chairs	. . . .		378 „ 46 „		
„ 175 „ Ausweich-Chairs	. . . .		445 „ 4 „		
„ 8076 „ einfache Keile	. . . .	920 „ 52 „			
„ 2737 „ doppelte „	. . . .	282 „ 24 „	1203 „ 16 „		
„ 22510 „ Chairs-Nägel	. . . .		1366 „ — „		
„ 3 „ Drehscheiben	. . . .		2280 „ — „		
div. Holz-Material	. . . .	906 fl. 20 kr.			
„ Eisen-Material	. . . .	395 „ 41 „			
„ Stein-Materiale	. . . .	203 „ 29 „	1505 „ 30 „	50942 „ 47 „	57597 „ 36 „

In der Bahn-Section von Leipnik bis Oderberg

sind im Laufe d. J. in Rechnung gekommen:

für Schotter-Erzeugung und Zufuhr zur Bahn, ferner für Anschaffung und Erhaltung von div. Materialien, Werkzeugen und Requisiten	41305 fl. 27 kr.	
„ Arbeitsleistungen für die laufende Bahn	69993 „ 19 „	
„ „ „ die Stations- und Ausweich-Bahnen	3511 „ 39 „	
„ „ „ die Drehscheiben-Legung	1479 „ 30 „	
„ Regie-Kosten, als: für Gehalte, Kanzlei- und Reise-Spesen, Reparaturen von Mess-Requisiten, Fuhrlöhne und diverse Auslagen	11743 „ 11 „	
„ Grund- und Nutzentgangs-Entschädigungen	82 „ 14 „	
		128115 fl. 20 kr.
		7,423625 fl. 58 kr.
Hiervon ab: für das nach beendeter Oberbau-Legung erübrigte und in den Reserve-Bestand einbezogene Holz- und Eisen-Materiale pr.		55086 „ 25 „
		7,368539 fl. 33 kr.

Ferner für **Vervollständigungen in letzterer Bahnstrecke**, als:

für Arbeitsleistungen wegen theilweiser Hebung des Oberbaues und für Bahnrichtung	32339 fl. 14 kr.	
„ Nachschotterung der Bahn	3645 „ 42 „	
„ diverse Gegenstände	1529 „ 40 „	
„ Material-Verwendung hiezu	26324 „ 43 „	63839 „ 19 „
wonach hiefür pr. 31. December 1847 in Summa aufgewendet wurden		7,432378 fl. 52 kr.

d. Gebäude und Fundus instructus.

Für Gebäude, diverse Baulichkeiten und Vervollständigungen

waren die Kosten am 31. December 1846 nachgewiesen mit			1,749264 fl. 37 kr.
Seit 1. Jänner 1847 wurden hierauf neuerdings verrechnet:			
pr. Station Wien:			
für noch unliquidirte Abschlagszahlungen für den Anbau an das Haupt-Stationsgebäude		8065 fl. — kr.	
„ Restzahlung für das neu errichtete Wächterhaus hier		2407 „ 33 „	
„ Herstellung eines prov. Kohlenschoppens		790 „ 43 „	
„ „ einer hölzernen Aufsichtshütte		220 „ — „	
„ Restzahlung für die Wasserablauf-Kanäle		117 „ 36 „	
„ kleine Vervollständigungsarbeiten an mehreren Gebäuden des hiesigen Bahnhofes		751 „ 16 „	
		12352 fl. 8 kr.	
ab: den Erlös für verkaufte alte Ziegeln pr.		43 „ 12 „	
		12308 fl. 56 kr.	
pr. Station Floridsdorf:			
für die Locomotiv-Remise pr. Ausgleich	4955 fl. 55 kr.		
„ Herrichtung einer Wohnung im Waaren-Magazine, zur Unterbringung des Personals bei Exponirungen	256 „ 3 „		
„ das aufgestellte gusseiserne Wasser-Reservoir	1385 „ 9 „		
„ Ausmauerung eines neuen Ausräum-Kanals für die Locomotive	28 „ 53 „		
„ verschiedene kleinere Vervollständigungen	391 „ 4 „	7017 „ 4 „	
pr. Station Wagram:			
für Restzahlung für die neue Wasser-Station	1322 fl. 59 kr.		
„ Herstellung von 3 Ausräum-Kanälen	333 „ 13 „		
„ Aufstellung eines gusseisernen Wasser-Reservoirs nebst den Pumpwerken hierzu	3028 „ 19 „	4684 „ 31 „	
pr. Station Dürnkrut:			
für Errichtung eines gusseisernen Wasser-Reservoirs	861 „ 40 „		
„ theilweise Einplankung, wegen Erweiterung des Stationsplatzes	22 „ 12 „	883 „ 52 „	
„ die Unterstandshütten für die Wächtergehülfen in der Strecke von Wagram bis Hohenau		189 „ 3 „	
pr. Station Hohenau:			
für Restzahlung für die Aufstellung eines gusseisernen Wasser-Reservoirs		15 „ 47 „	
pr. Station Lundenburg:			
für noch unabgerechnete Abschlagszahlungen auf die neue Locomotiv-Remise	11387 fl. 47 kr.		
„ ein neu errichtetes Wächterhaus am Stationsplatze	1007 „ 33 „		
„ ein Thorwächterhaus und sonstige Baulichkeiten zur Bequemlichkeit der Reisenden	1628 „ 1 „		
„ Ausmauerung der neu angelegten Ausräum-Kanäle	91 „ 32 „	14114 „ 53 „	
pr. Station Neudorf:			
für Errichtung des gusseisernen Wasser-Reservoirs daselbst	1112 „ 18 „		
„ „ eines neuen Brunnens	316 „ 26 „		
„ diverse Bauherstellungen	42 „ 30 „	1471 „ 14 „	
pr. Station Göding:			
für Restzahlung auf die Schiefereindeckung und Verschallung der Personenhalle	1479 „ 18 „		
Uebertrag	1479 fl. 18 kr.	40685 fl. 20 kr.	1,749264 fl. 37 kr.

Fürtrag . .	1479 fl. 18 kr.	40685 fl. 20 kr.	1,749264 fl. 37 kr.
Für Restzahlung für das neue Waaren-Magazin nebst Verschallung desselben	400 „ 5 „		
„ Restzahlung für die Wasserleitung	610 „ 56 „		
sowie für Aufstellung eines gusseisernen Wasser-Reservoirs	1003 „ 54 „	3494 „ 13 „	
pr. Station Bisenz:			
für . . . desgleichen	1025 „ 26 „		
„ Errichtung eines Brunnens etc.	640 „ — „	1665 „ 26 „	
pr. Station Hradisch:			
für den neu aufgestellten Wasser-Behälter von Gusseisen		1036 „ 46 „	
pr. Station Napajedl:			
für das neue aufgestellte gusseiserne Wasser-Reservoir pr. Restzahlung	861 „ 52 „		
„ Herstellung der Ausräum-Kanäle	265 „ 46 „		
„ ein Wächterhaus am Stationsplatze, noch unabgerechnet	1050 „ — „	2177 „ 38 „	
pr. Station Hullein:			
für ein gusseisernes Wasser-Reservoir		118 „ 22 „	
pr. Station Prerau:			
für unabgerechnete à Contozahlungen für die neuerrichtete Schmiedwerkstätte daselbst	3961 „ 38 „		
„ Herstellung eines Wasserleitungs-Kanals	60 „ 24 „		
„ diverse kleinere Vervollständigungs-Arbeiten am Restaurations-Gebäude etc.	177 „ 29 „	4199 „ 31 „	
pr. Station Leipnik:			
für Abschlagszahlungen auf das neue Aufnahmsgebäude daselbst	7425 „ — „		
„ Aufstellung eines gusseisernen Wasser-Behälters	807 „ 24 „	8232 „ 24 „	
pr. Station Brodek:			
für Herstellung eines Ausräum-Kanals		45 „ 13 „	
„ Unterstands-Hütten für die Wächter-Gehilfen in der Strecke von Hradisch bis Leipnik und Olmütz		551 „ 38 „	
pr. Station Raigern:			
für ein gusseisernes Wasser-Reservoir		979 „ 52 „	
pr. Station Brünn:			
für desgleichen desgleichen		1004 „ 18 „	
„ Aufstellung von Wächter-Hütten in der Brünner Flügelbahn		104 „ 30 „	
„ allgemeine Regie-Spesen		380 „ 57 „	
„ die zu vorstehenden Baulichkeiten abgegebenen und hierbei verwendeten Materialien		8621 „ 3 „	
Hiezu die Auslagen für die Röhrenlegung und die nöthigen Einrichtungen Behufs der in d. J. eingeführten Gasbeleuchtung am Wiener Stationsplatze mit		5333 „ 22 „	78630 fl. 33 kr.
In der Leipnik-Oderberger Bahnstrecke,			
sind für den Gebäude-Conto im Jahre 1847 weiter verausgabt worden:			
an neuerlichen Abschlagszahlungen auf die heute theils noch im Baue befindlichen, theils vollendeten Stations-Gebäude in Weisskirchen, Pohl, Zauchtl, Stauding, Schönbrunn, Mährisch-Ostrau, Hruschau und Oderberg so wie für die Wächterhäuser längs der bezeichneten Bahnstrecke		103295 „ 3 „	
Ferner für liquidirte Baukosten, und zwar:			
Uebertrag . . .		103295 fl. 3 kr.	1,827895 fl. 10 kr.

Fürtrag . . .		103295 fl. 3 kr.	1,827895 fl. 10 kr.
für Stationsgebäude und Wächterhäuser		8237 „ 57 „	
„ Wasserleitungen		1873 „ 38 „	
„ Wasseraufnahms-Apparate		8268 „ 31 „	
„ andere Objecte		2789 „ 4 „	
„ Grund- und Nutzentgangs-Vergütung		15 „ — „	
„ diverse Regie-Spesen		4829 „ 26 „	
Hiezu an Vervollständigungen		129308 „ 39 „	
der Stationsgebäude	8491 fl. 59 kr.		
„ Wächterhäuser	757 „ 28 „		
„ Brunnen und Wasserleitungen	1327 „ 43 „		
„ Wasseraufnahms-Apparate	475 „ 28 „		
„ sonstigen Objecte	925 „ 57 „	11978 „ 35 „	
nebst der Material-Verwendung zu vorstehenden Bauherstellungen pr.		2275 „ 58 „	143563 „ 12 „
beläuft sich die Gesammtauslage hiefür auf			1,971458 fl. 22 kr.

Mobilare-, Utensilien- und sonstiger Gebäude- und Bahn-Fundus instructus.

Die Einrichtung sämmtlicher Ubicationen einbezüglich der Anschaffungskosten, der Betriebs-Requisiten und Werkzeuge, belief sich am 31. December 1846 auf den Betrag von . . . . 216470 fl. 45 kr.

Vom 1. Jänner bis 31. December 1847 sind für die verschiedenen oben bezeichneten Vervollständigungen und Neubauten ferners ausgelegt worden, und zwar:

in der Hauptbahn (exclusive Leipnik, Oderberg):			
für Mobilare	7551 fl. 52 kr.		
„ Utensilien	16615 „ 47 „		
„ Requisiten	10517 „ 43 „		
„ Betriebs-Werkzeuge	7435 „ 31 „	42120 fl. 53 kr.	
In der Leipnik-Oderberger Bahn-Abtheilung:			
für Mobilien und Utensilien	6012 fl. 40 kr.		
„ Requisiten und Werkzeuge	1277 „ 40 „	7290 „ 20 „	49411 „ 13 „
daher die diessfälligen Auslagen pr. 31. December 1847 betragen			265881 fl. 58 kr.

Fundus Instructus und Inventurs-Vorräthe der Maschinen-Werkstätten.

Die Ausstattung der hiesigen Haupt - Werkstätten, und ihrer auswärtigen Filialen mit den erforderlichen Einrichtungs - und Betriebs-Gegenständen, und die Ausrüstung der Werkstätten-Magazine mit den nöthigen Reserve - Materialien, Bestandtheilen, Requisiten und Werkzeugen wurde am 31. December 1846 nachgewiesen mit . . . . 898778 fl. 39 kr.

Diese Auslage hat sich durch die seitherige Verarbeitung eines Theils der disponible gewesenen Material- und Bestandtheil - Vorräthe, womit nunmehr der Betriebs-Fundus instructus durch den Zuwachs an Wagen etc. belastet erscheint, auf den Betrag von . . . . 748005 „ 37 „ vermindert, wovon

auf den Werkstätte-Fundus instructus . . . . 221569 fl. 46 kr.
und auf die in der Anarbeitung befindlichen Objecte, so wie auf die inventarischen Vorräthe von Materialien, Bestandtheilen und Werkzeugen . . . . 526435 „ 51 „
entfallen.

Betriebs-Fundus instructus.

Locomotive, Tender und Zugehörungen.

Die Kosten für die zum Betriebsdienste in sämmtlichen Strecken der Hauptbahn und ihrer Flügelbahnen (exclus. des Stockerauer Bahnflügels) verwendeten 61 Locomotive und 39 Tender beliefen sich laut Ausweis pr. 31. December 1846 auf . . . . 1,204537 fl. 9 kr.

Fürtrag . . . 1,204537 fl. 9 kr.

Uebertrag . . 1,204537 fl. 9 kr.

Seit 1. Jänner 1847 wurden weiters verausgabt:

für 2 Locomotive (Andromeda und Nestor), Erstere aus der Werkstätte von Cockerills Beneficiar-Erben in Seraing, letztere aus der Maschinen-Fabrik der Wien-Gloggnitzer-Bahn, zusammen mit . . . . 39050 „ — „

für Expansions-Vorrichtung und Umstaltung an der Maschine Saturn . . . . 9669 „ 55 „

für en reserve angeschaffte 44 Stück Kuppel-, Vorder- und Hinter-Räder nebst den Bestandtheilen für die Locomotiv-Burg, zusammen pr. . . . . 33291 „ 10 „

ferner für 10 Stück neu hergestellte Tender als Zuwachs . . . . 25382 „ 22 „ 107393 „ 27 „

es entziffert sich sonach die Auslage hiefür pr. 31. December 1847 mit . . . . 1,311930 fl. 36 kr.

Da jedoch von diesem Betrage der entfallende Kostenaufwand für die zum Gebrauche in der Gänserndorf-Marchegger Bahn bestimmten, und sonach dem Fundations-Conto dieser Bahn zur Last fallenden

8 Stück Locomotive nebst Duplicat-Bestandtheilen per . . . . 168000 fl. — kr.

6 „ Tender mit Zugehörungen . . . . 18600 „ — „ 186600 — „

abzuziehen kommt, so stellt sich die Ausgabe für die zur ferneren Verwendung in der Haupt-Bahn verbleibenden:

55 Stück Locomotive nebst Reserve-Bestandtheilen }
43 „ Tender sammt Zugehörungen . . . } pr. 31. December 1847 auf . . . . . 1,125330 fl. 36 kr.

Transportwagen.

Für die zum Betriebsdienste in der Hauptbahn und ihren Flügelbahnen im Jahre 1846 in Benützung gewesenen

106 Personen- }
740 Last- } Wagen waren pr. 31. December 1846 verrechnet . . . . 1,092925 fl. 33 kr.

Im Jahre 1847 wurden theils für die Hauptbahn, theils zur Ergänzung des Standes der Gänserndorf-Marchegger Bahn neu erzeugt und angeschafft:

6	Personenwagen	I. Classe	14001 fl.	43 kr.
15	„	II. „	27894 „	41 „
24	„	III. „	30331 „	9 „
10	Brancardwagen		11745 „	59 „
151	Lastwagen		222521 „	55 „
200	Kohlenwagen		167241 „	48 „

Ferner sind für Umstaltungen von Wagen für Anfertigung mehrerer an die Wagen-Burg abgegebenen Bestandtheile und für sonstige Vervollständigungen ausgelegt worden . . . . 14102 „ 7 „ 487839 „ 22 „

wonach der Hauptkostenbetrag mit 31. December 1847 sich auf . . . . 1,580764 fl. 55 kr. herausstellt.

Hievon kommen jedoch in Abschlag die im obigen Bestande mitbegriffenen, für die Betriebszwecke der Gänserndorf-Marchegger Bahn seiner Zeit zu verwendenden und mit den betreffenden Herstellungskosten dem Bau-Conto dieser Flügelbahn zu belastenden

4	Personenwagen	I. Classe	nebst Reserve mit	10000 fl.	— kr.
13	„	II. „	„	26000 „	— „
30	„	III. „	„	45000 „	— „
9	Brancardwägen		„	5700 „	— „
8	Equipagewagen		„	9600 „	— „
3	Pferdewagen		„	3600 „	— „
100	Lastwagen mit Bremsen			110000 „	— „

209900 „ — „

und es entfällt sonach für die Haupt-Bahn und ihre Flügel-Bahnen (exclusive jener nach Stockerau und Marchegg) pr. 31. December 1847 ein Betrag von . . . . . 1,370864 fl. 55 kr.

wofür sich der Inventar-Stand, wie folgt, herausstellt, als:

an Personen-Wagen:

1	k. k. Hofwagen	mit 15	Plätzen
2	Salonwagen	„ 33	„
18	Personenwagen I. Classe	„ 324	„
62	„ II. „	„ 1488	„
68	„ III. „	„ 2176	„
7	„ I. u II. „	„ 154	„
2	„ II. u. III. „	„ 48	„
160	Wagen zusammen mit . .	4238	Plätzen.

an Frachten-Transport-Wagen:

für 18 Stück Pferde-Transport- und Equipage-Wagen

„	28	„	Brancard-Wagen	auf circa 60000 Ctr. Fracht.
„	2	„	Wasser-Reservoir-Wagen	
„	755	„	Lastwagen	
„	201	„	Kohlenwagen	
„	10	„	Schneepflug-Wagen	

1014 Stück Lastwagen zusammen.

Omnibus, Speditions-Bespannungs- und Ueberfuhrs-Conto.

Mit Ende December 1846 waren hiefür in Rechnung gestellt . . . . 13780 fl. 10 kr.

Vom 1. Jänner bis 31. December 1847 haben für die erforderlichen Nachschaffungen, grösstentheils aus Anlass der provisorischen Ueberführung der Passagiere von Oderberg nach Annaberg und zurück, nachfolgende weitere Auslagen statt gefunden, als:

für Ankauf von 20 Pferden (theilweise sammt Geschirr) . . . . 3391 fl. 6 kr.

„ Auslagen für Gesellschaftswagen . . . . 590 „ — „

„ Stall-Requisiten, Leiterwagen und diverse Bespannungs-Gegenstände
in Oderberg . . . . pr. 181 „ 42 „
„ Brünn . . . . „ 118 „ 6 „ — 4280 „ 54 „

hiezu für

Ueberfuhrs-Requisiten

zur Herstellung der Communication über die Oder, als für Plätten, Kähne, Anker, Seile (exclusive der vom hohen k. k. Hofkriegsrathe gegen Revers dargeliehenen Militär-Pontons) zusammen pr. . . . . 3405 „ 18 „

und es erhöhte sich sonach der diessfällige Kostenbetrag pr. 31. December 1847 auf . . . . 21466 fl. 22 kr.

Vorauslagen für den Bahnbetrieb und allgemeine Bauspesen.

Diese Rubrik umfasst solche Ausgaben, welche theils für die Betriebs-Einleitungen in den successive zur Eröffnung gekommenen Bahnstrecken, theils für die Entwerthung verschiedener Materialien und Requisiten beim Bahnbaue, theils für anderweitige allgemeine Baubedürfnisse statt gefunden haben, und wofür am 31. December 1846 verrechnet erscheinen . . . . 82737 fl. 14 kr.

Im Jahre 1847 wurden auf diese Conti weiters gebracht: die Betriebs-Vorauslagen in der Leipnik-Oderberger Bahnabtheilung, die Regie für Einübung und erste Uniformirung des Dienst-Personals in obiger Strecke, die Vereinleitungen zur Errichtung der Ueberfuhr über die Oder etc. mit . . . . 7094 fl. 9 kr.

Uebertrag . . 7094 fl. 9 kr. 82737 fl. 14 kr.

Fürtrag . . .	7094 fl. 9 kr.	82737 fl. 14 kr.
ferner die für die nothwendige Ausbesserung der Verbindungs-Strasse von der Stadt Oderberg zum Bahnhofe daselbst aufgewendeten	2906 „ 56 „	
und endlich für div. Entschädigungsleistungen und allgemeine Auslagen . . .	1766 „ 4 „	11767 fl. 9 kr.
wonach am 31. December 1847 hiefür nachgewiesen erscheinen		94504 fl. 23 kr.

Allgemeine Administrations-Kosten pr. Bahnbau.

Dieselben beliefen sich mit Schluss des Jahres 1846 laut Ausweis auf . . . . 219899 fl. 27 kr.

Die im Jahre 1847 dem Bau-Conto der **Leipnik-Oderberger** Bahn zur Last fallenden Stempelgebühren auf die letzte Zuschussrate des Actien-Capitals, ferner die Kosten für Ausfertigung der Couponbögen für die zu emittirenden Actien, so wie die sonstigen den Bau-Conto betreffenden Regie-Spesen der Central-Verwaltung betrugen . . . . 18977 „ 34 „

daher sich dieser Conto am 31. December 1847 abschliesst mit . . . . 238877 fl. 1 kr.

Verzinsung des Fundations-Capitals während des Bahnbaues.

Die aus dem Anlags-Capitale der Hauptbahn und ihrer Flügelbahnen (excl. der **Stockerauer** und **Marchegger** Bahn, welche separat ausgewiesen erscheinen) während des Baues statutenmässig berichtigten 4% Zinsen auf die ratenweise geleisteten Einzahlungen ergaben am 31. December 1846 den Betrag von . . . . 1,430450 fl. 50 kr.

Hiezu wurden im Laufe des Jahres 1847 an 4%gen Interessen von den Nachzahlungen auf das Actien-Capital für die **Leipnik-Oderberger** Bahn weiters bezahlt . .	131927 fl. 30 kr.	
und es betragen sonach die Zinsen abzüglich des von der Leipnik-Oderberger Strecke hierher übertragenen Bahnbetriebs-Ueberschusses pr.	29312 „ 33 „	102614 „ 57 „
pr. 31. December 1847		1,533065 fl. 47 kr.

II. Baukosten
der Stockerauer Flügelbahn
pr. 31. December 1847.

Zu den am 31. December 1846 speciell nachgewiesenen Bauauslagen für obige Flügelbahn von 1,146069 fl. 32 kr. sind im Verlaufe des Jahres 1847 nachstehende Verrechnungsposten hinzugewachsen, als:

Für Grunderwerb und Nutzungs-Entschädigungen:

Aus Anlass der nachträglichen Acquirirung mehrerer Grund-Parzellen von den Herrschaften Sirndorf und Klosterneuburg wurden verausgabt		5010 fl. 54 kr.	
ferner für Urbarial-Entschädigung an den Magistrat in Stockerau		70 „ — „	
und für div. Regiespesen bei den Vermessungen		69 „ 18 „	5150 „ 12 „

Für Unterbau-Vervollständigungen, und zwar:

Für Herstellung eines 29° langen Lattengitters bei der neuen Gartenanlage in Korneuburg		27 „ 24 „	
Für Materiale hiezu		52 „ 31 „	
„ Bepflanzungskosten		586 „ 44 „	666 „ 39 „

Für Gebäude-Vervollständigungen:

Für Aufstellung eines gusseisernen Wasser-Reservoirs in Korneuburg pr. Saldo		64 „ 43 „	
„ desgleichen eines ditto in Stockerau	1560 fl. 5 kr.		
„ Ausmauerung einer Senkgrube daselbst	10 „ 40 „		
„ kleinere Vervollständigungs-Arbeiten daselbst . . .	27 „ 42 „	1598 „ 27 „	
Hiezu für verwendetes Eisen- und Holzmateriale		36 „ 51 „	1700 „ 1 „

Diesem zu Folge stellt sich das Fundations-Capital der Stockerauer Flügelbahn pr. 31. December 1847 auf . . . . 1,153586 fl. 24 kr.

III. Bau-Auslagen

für die Zweigbahn von Gänserndorf bis Marchegg
pr. 31. December 1847.

Posten			
Die hiefür mit Abschluss pro 1846 zu Lasten der betreffenden Bau-Conti in Verrechnung gekommenen Beträge beliefen sich in Summa auf			214195 fl. 17 kr.
Hiezu entfallen für neue Rechnung pro 1847			
per Grund-Ablösung und Entschädigungen, als:			
Für Depositum an die Herrschaft Dürnkrut für die der Bahnanstalt abgetretenen Grundstücke		2620 fl. 32 kr.	
Für Grund- und Fruchtentschädigungen an die Herrschaften Marchegg und Obersiebenbrunn, ferner an die Gemeinden Breitensee, Zwerndorf und Marchegg		1659 „ 40 „	
Ferner für Commissionskosten und Regiespesen bei den Vermessungen		1154 „ 26 „	5434 „ 38 „
„ **Erdarbeiten,** und zwar:			
Für die im abgelaufenen Jahre an den Bau-Contrahenten erfolgten Abschlagszahlungen auf die vertragsmässig geleisteten Unterbau-Herstellungen		126357 fl. 40 kr.	
Für in eigener Regie ausgeführte Bau-Objecte		3103 „ 11 „	
„ Einfriedungen längs der Bahn		760 „ 54 „	
„ Commissionskosten		203 „ 34 „	
„ div. Regiespesen und allgemeine Auslagen		4170 „ 42 „	134596 „ 1 „
„ **Brückenbau über die March.**			
Für à Conto-Zahlungen auf die in Gemeinschaft mit der Ungarischen Centralbahn zu erbauende Brücke über die March nach dem für die Nordbahn entfallenden 1/2 Antheil mit			95017 „ 10 „
„ **Oberbau-Arbeiten incl. Materiale.**			
Für Gehalte, Kanzlei- und Reisespesen, Messrequisiten, nebst Reparaturen, Fuhrlöhne und verschiedene Auslagen		645 fl. 36 kr.	
Für Zufuhr von noch unverrechnetem Materiale nebst Requisiten		26582 „ 38 „	
„ Arbeitsleistungen		121 „ 31 „	
„ div. Materialien		398 „ 15 „	27748 „ — „
„ **Gebäude & div. Baukosten.**			
Für die in eigener Regie ausgeführten Stationsgebäude in Marchegg erscheinen heuer verausgabt		8642 fl. 7 kr.	
Für Wächterhäuser in dieser Flügelbahn		17427 „ 12 „	
„ kleinere Objecte		719 „ 48 „	
„ Werkzeuge und Requisiten-Erhaltung		18 „ 48 „	
„ Commissionskosten		44 „ 46 „	
„ div. Regie- und Bauspesen, nebst Anschaffungen		744 „ 59 „	27597 „ 40 „
„ **Fahr-Fundus Instructus.**			
Für die zum Betriebsdienste für diese Bahnabtheilung zu verwendend. Fahrbetriebsmittel wurden von dem Stande der Hauptbahn verfügbar gemacht und mit den betreffenden Kosten hieher übertragen.			
8 Stück Locomotive nebst Reservebestandtheilen		168000 fl. — kr.	
6 Tender mit Zugehör		18600 „ — „	
		186600 fl. — kr.	
Ferner an **Transportwagen:**			
4 Personenwagen I. Classe nebst Reserve	10000 fl. — kr.		
13 detto II. „ „ „	26000 „ — „		
30 detto III. „ „ „	45000 „ — „		
9 Brancardwagen	5700 „ — „		
8 Equipagewagen	9600 „ — „		
3 Pferdewagen	3600 „ — „		
100 Lastwagen	110000 „ — „	209900 „ — „	396500 „ — „
Uebertrag			901088 fl. 46 kr.

		Fürtrag	901088 fl.	46 kr.
pr. allgemeinen Bau-Regie-Conto.				
Für Regiekosten der Central-Bau-Kanzlei und der Bahnverwaltung			6125 »	14 »
„ **Bahnbetriebs-Voreinleitungs-Kosten**				
für div. Auslagen diesen Conto betreffend			202 »	54 »
„ **Verzinsung des Anlags-Capitals.**				
Für 5% Interessen von dem zum Baue und zur Dotirung dieser Flügelbahn mit den erforderlichen Betriebsmitteln seither aufgewendeten Capitalbetrage			23906 »	25 »
			931323 „	19 „

IV. Auslagen

für den Bau der Oderberger Gränz - Flügelbahn

am 31. December 1847.

Vorerhebungskosten, und zwar:					
für stellenweise Trace-Rectificirungen	194 fl.	25 kr.			
„ Trace wegen der allerhöchsten Orts herabgelangten definitiven Bewilligung zum Baue obiger Flügelbahn	810 „	— „		1004 fl.	25 kr.
Vorauslagen für die Grundablösung:					
für Commissions- und Regie-Spesen				219 „	34 „
Bauholz pr. Brückenbau:					
für inventarischen Holzvorrath zum Baue der Brücke über die Oder				2526 „	50 „
Unterbau-Kosten:					
für die in eigener Regie hergestellten Erdarbeiten und Bau-Objecte	38781 fl.	21 kr.			
„ unabgerechnete Vorschüsse hierauf	6515 „	32 „			
so wie für Objecte ausserhalb der Bahn:					
„ Einfriedungen	24 „	— „			
„ Werkzeug-, Utensilien- und Requisiten-Erhaltung	1026 „	33 „			
„ Commissions-Kosten	204 „	11 „			
„ Messrequisiten	27 „	11 „			
„ Grund- und Früchten-Entschädigungen aus Anlass der Bauführung in Regie	355 „	9 „			
„ Miethzinse, Regie- und diverse Spesen nebst Anschaffungen	1798 „	59 „		48732 „	56 „
Allgemeine Bau-Regie und diverse Spesen:					
für entfallende Auslagen der Central-Bau-Kanzlei und für Zinsenersatz				2272 „	30 „
Bau-Fundus instructus:					
für Anschaffungs-Kosten, div. Materialien und Requisiten, die Bauführung betreffend				661 „	3 „
				55417 fl.	18 kr.

Rechnungs-Abschlüsse

der a. priv.

KAISER FERDINANDS NORDBAHN

per 31. December 1847.

Nebst Beilagen.

Haupt-
der Gesammt-Einnahmen und Ausgaben
vom 1. Mai 1836 bis

Haupt-Buch Folio	Einnahmen.	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	Actien-Capital-Conto.						
2/11	An geleisteten Einzahlungen auf die X Raten des ursprünglichen Actien-Capitals à 1,400000 fl.	....	..	....	..	14,000000	—
2/8	**Actien-Capital-Zuschuss-Conto.**						
144, 145	» Einlagen auf die VII Actien-Zuschuss-Raten, zur theilweisen Fundirung des Bau-Capitals der Leipnik-Oderberger Bahnstrecke, zusammen am 31. December 1847 mit	....	..	....	..	3,525000	—
	Obligations-Conti, und zwar:						
21	*der Anleihe vom Jahre 1841.*						
	» die laut Schlussfassung der 8. General-Versammlung zur Deckung des Baukosten-Betrags der Stockerauer Flügelbahn und à Conto des zweiten Geleises von Wien nach Gänserndorf creirten 5 % gen Partial-Obligationen im Belaufe von	....	..	1,400000	—		
21	*der Anleihe vom Jahre 1844.*						
	» die weiters emittirten 5 % gen Schuldverschreibungen laut Beschluss der 12. General-Versammlung mit	....	..	1,050000	—		
191	*der Anleihe vom Jahre 1847.*						
	» realisirten Antheil des in der letzten General-Versammlung votirten 5 % gen Anlehens, am 31. Dezember 1847 mit	....	..	2,485660	—	4,935660	—
165	**Vorschuss-Zinsen-Conto.**						
	» in den früheren Jahrgängen eingeflossene Zinsen für Vorschüsse gegen Depots von Effecten, laut Ausweis pr. 31. December 1846.	....	..	149841	12		
	ab:						
	» berichtigten Escompt von den theils mittelst Darlehen des Herrn S. M. von Rothschild, theils gegen Accepte der Anstalt disponirten Beträgen zur Ergänzung des Bau-Capitals in der Leipnik-Oderberger Strecke, nach Abschlag des vom Bahn-Betriebs-Conto für die Bau-Vervollständigungen zu tragenden Zinsen-Antheils pr. 31. Dezember 1847	....	..	84981	9	64860	3
30/149	**Gebühren- und Agio-Conto.**						
	» eingegangene Vorschuss- und Actien-Umschreibungs-Gebühren etc. am 31. Dezember 1846.	....	..	4570	24		
	Hiezu: vom 1. Jänner bis 31. December 1847	....	..	277	30	4847	54
	Bahnbetriebs-Conto.						
80/1	Der Haupt-Bahn nebst den Brünner- und Olmützer-Flügelbahnen pro 1847 Für Erträgnisse des Bahnbetriebs in sämmtlichen vorbezeichneten Strecken *einbezüglich* der Einnahmen in der vom Monat Mai d. J. an eröffneten Bahn-Abtheilung **von Leipnik nach Oderberg u. z.**						
	» die Beförderung von 387601 Personen } nebst div. Sendungen » » » 3,703507 C. Frachten } und Gebühren	....	..	2,821080	45		
	» besondere Eingänge als für Grasungen Miethzinse, Ertrag der Expedits-Bespannung und der Gesellschaftswägen in Wien, Brünn und Oderberg, ferner für Ueberschüsse der in eigener Regie besorgten Speditions-Geschäfte in Prag u. Oderberg etc. zusammen	75521	9				
	» den Antheil vom Brutto-Ertrage der Stockerauer Flügelbahn für Benützung der Strecke von Wien bis Floridsdorf	26018	51	101540	—		
	An Transport	....	..	2,922620	45	22,530367	57

Uebersicht

der ausschl. priv. Kaiser Ferdinands Nordbahn

inclusive 31. December 1847.

Haupt-Buch Folio	Ausgaben.	In Conventions-Münze.					
		fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	I. Für die technische Section.						
35	**a. Vorauslagen-Conto.**						
	Für ursprüngliche Vorauslagen laut Ausweis, am 31. December 1846.	. . . .	. .	12652	50		
37	**b. Erhebungs-Tracirungs- und Nivellirungs-Conto.**						
	» die gesammten Vorerhebungen des Unterbaues nebst den für sämmtliche Bahnstrecken der Hauptbahn verrechneten Nivellements- und Project-Verfassungs-Kosten laut Ausweis am 31. December 1846.	. . . .	. .	115374	36		
	c. Bahn-Unterbau.						
39 195, 216	***Grundeinlösungs- und Depositen-Conto.***						
	» den Grundbesitz längs der Bahn nebst Einlösung diverser Objecte, so wie für Entschädigungen laut Ausweis pr. 31. December 1846.	1,453800	3				
	Vom 1. Jänner bis 31. December 1847.						
	„ Nacheinlösung verschiedener Parzellen und für nachträgliche Grundentschädigungen etc. . . . . 4795 fl. 32 kr.						
	„ Depositen so wie für definitive Grundablösungs- und Entschädigungs-Ausgleichungen in der Leipnik-Oderberger-Bahn-Abtheilung . . . 30577 fl. 42 kr.	35373	14	1,489173	17		
160, 172	***Unterbau- und Vervollständigungs-Conto.***						
	„ Erdarbeiten und Unterbau-Objecte in sämmtlichen Strecken der Hauptbahn, inclusive der Bahn-Abtheilung von Leipnik nach Oderberg laut Ausweis pr. 31. December 1846	5,517862	38				
	Vom 1. Jänner bis 31. December 1847.						
	„ Unterbau-Vervollständigungen in den älteren Strecken der Betriebsbahn . . . . 46424 fl. 40 kr.						
	„ Neubauten in der Leipnik-Oderberger Bahn-Abtheilung . . . . 458380 „ 38 „	504805	18	6,022667	56		
35	**d. Donau-Brücken-Bau.**						
	„ Baukosten der ursprünglichen 2 Brücken über den grossen und kleinen Donauarm laut früherem Ausweise	. . . .	. .	114671	4		
	e. Bahn-Oberbau.						
41,167	„ Herstellung des Oberbaues in eigener Regie incl. Materiale laut Ausweis am 31. December 1846	7,237913	2				
	vom 1. Jänner bis 31. December 1847.						
	„ Vervollständigungs- und Nachtrags-Arbeiten, wegen theilweiser Vermehrung der Oberbau-Geleise und Legung von neuen Drehscheiben etc. in mehreren Stationen der Hauptbahn bis Leipnik	57597	36				
	Ferner für Oberbau-Auslagen in der **Leipnik-Oderberger Strecke** nebst den erforderlich gewesenen Nacharbeiten zur Bahnrichtung etc. in Folge des in d. J. eingeleiteten Betriebs .	191954	39				
		7,487465	17				
	ab, für nach Beendigung des Oberbaues erübrigte und in den Reserve-Stand einbezogene Eisen- und Holz-Materialien	55086	25	7,432378	52		
	pr. Transport . . .	. . . .	. .	15186918	35	. . . . .	. .

Einnahmen.

Haupt-Buch. Folio		In Conventions-Münze.					
		fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	ab per Transport	2,922620	45	.....	..	22,530367	57
	Für die, von Waarensendungen über 10/m und 30/m Ztr. jährlich vertragsmässig geleisteten Provisionen mit	156692	39	2,765928	6		
	verbleiben also nach Ausscheidung der für die **Leipnik-Oderberger** Bahnabtheilung Stationsweise repartirten und auf letzteren Conto übertragenen	.....	.	138887	8		
	als entfallene Brutto-Einnahme für die übrigen Strecken der Haupt-Bahn am 31. December 1847	....	..	2,627040	58		
	Die sämmtlichen vom obigen Betrage in Abschlag zu bringenden Betriebs-Regie- und Erhaltungs-Kosten, inclusive der Quoten für die Reserve-Fonds betragen zusammen exclusive der Oderberger-Strecke	....	..	1,358045	33		
	wonach ein Netto-Erträgniss sich ergab	.....	..	1,268995	25		
	hievon waren zu bestreiten:						
	die 5% Zinsen als à Conto-Dividende auf 14100 St. Actien, laut Beschluss der 15. General-Versammlung mit	705000	—				
	„ Verzinsung des 5%gen Anlehens vom Jahre 1841 ...... (nach dem hieher entfallenden Antheile) 12320 „ 42 „						
	„ Tilgung des 5%gen Anlehens vom Jahre 1841 .... (nach dem hieher entfallenden Antheile) 3604 „ 20 „	15925	2				
	„ Interessen von den Partial-Obligationen der Anleihe vom Jahre 1844 .... 52500 „ — „						
	„ Tilgungs-Quote hierauf pro 1847 ...... 6164 „ 38 „	58664	38				
	ferner für Zinsen-Ersatz von den auf die Bahn-Vervollständigungen und Zubauten bisher verwendeten Beträgen: von dem Anlehen vom Jahre 1847 und von der schwebenden Schuld	74260	40				
		853850	20				
	und einbezüglich des an den Stockerauer-Bahn-Conto vorgeschossenen Betrags zum Ausgleich letzterer Rechnung pr.	52146	45	905997	5		
	verbleibt sonach ein verfügbarer Betriebs-Saldo für die Super-Dividende pro 1847 mit	....	..	....	..	362998	20
	Pr. Stockerauer-Bahn.						
80/82	Für Einnahmen dieser Flügelbahn vom 1. Jänner bis 31. Dec. 1847 *laut Bahnbetriebs-Ausweis II.* » Transport von 351579 Personen » » » 90959 Ztr. Waaren nebst besonderen Erträgnissen	148409	47				
	ab für Betriebs- und Erhaltungs-Kosten nebst den Quoten für die Reserve-Fonds	99984	43				
	Bleibt Ertrag	.....	..	48425	4		
	hievon ab:						
	Für Zinsen-Ersatz à 5% an den Verzinsungs-Conto der Anleihe vom Jahre 1841 nach den Fundations-Kosten obiger Flügelbahn pr. 31. December 1847 von 1,153586 fl. 24 kr. mit .... 57679 fl. 18 kr.						
	„ Tilgungs-Quote hiervon zur allmähligen Rückzahlung obiger Anleihe mit .... 16873 » 40 »						
	„ den zu Gunsten der Hauptbahn entfallenden Antheil für gemeinschaftliche Benützung der 2400° langen Strecke von Wien bis Floridsdorf mit 26018 » 51 »	100571	49				
	„ zum Ausgleiche der Rechnung aus den Erträgnissen der Hauptbahn hierher übertragen	.....	..	52146	45		
		100571	49	100571	49		
	Reserve-Conto A.						
121	„ die nach Bestreitung der Erhaltungskosten für die Locomotiv- und Wagenburg aus dem Betriebsfonde noch en reserve erübrigten Beträge laut Ausweis pr. 31. Dec. 1846 . 146443 fl. 58 kr.						
	ab die im Jahre 1846 geleisteten Entschädigungen an die Gemeinden Gänserndorf und Branowitz 39966 „ 42 „	106477	16				
	Hierzu die vom Betriebs-Saldo pro 1847 hieher übertragenen ...	1740	39				
	an Transport	108217	55	.....	..	22,893366	17

Ausgaben.

Haupt-Buch. Folio		In Conventions-Münze.					
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
	per Transport	. . . .	. .	15186918	35		
163 210	**f. Gebäude- und Mobilar-Stand.**						
	Gebäude- und diverser Baukosten-Conto.						
	Für Kosten sämmtlicher Stations-Gebäude, hier und längs der Bahn, so wie für Wächterhäuser, diverse Baulichkeiten und nachträgliche Zubauten laut Ausweis pr. 31. Decemb. 1846 1,749264 fl. 37 kr.						
	hiezu vom 1. Jänner bis 31. December 1847:						
	» Herstellung neuer Manipulations- u. Betriebs-Gebäude, so wie für div. Vervollständigungs-arbeiten in den älteren Betriebsstrecken, 78630 „ 33 „						
	Weiters für Bau-Auslagen in der Leipnik-Oderberger-Bahn-Abtheilung einbezüglich der noch in Abrechnung schwebenden Abschlags-zahlungen hierauf . . . . 143563 „ 12 „	1,971458	22				
155, 156 169, 178	*Mobilar-, Utensilien-, Requisiten- und Werkzeuge-Conti.*						
	Für Einrichtung der für den Betriebs- und Manipulationsdienst bestimmten Gebäude, so wie für Requisiten und Werkzeuge etc. laut Ausweis pr. 31. Dec. 1846. . . . . 216470 fl. 45 kr.						
	hiezu vom 1. Jänner bis 31. December 1847						
	„ Ergänzung des obigen Mobilar-Standes aus Anlass der verschiedenen Zubauten und Bahnerweiterungen in den älteren Bahnstrecken . . . . 42120 „ 53 „						
	„ nachträgliche Meublirung mehrerer Stationsgebäude und Wächterhäuser in der Leipnik-Oderberger-Strecke. . . . . 7290 „ 20 „	265881	58				
91, 135 203	*Fundus instructus und Inventurs-Vorräthe der Maschinen-Werkstätten.*						
	„ Ausstattung der Werkstätten hier und deren auswärtigen Filialen mit den erforderlichen Hilfsmaschinen, Werkzeugen und sonstigen Einrichtungsstücken, laut Ausweis pr. 31. December 1847 . . . . 221569 „ 46 „						
	„ den Werthsbetrag der inventarischen Vorräthe an noch unverarbeiteten Materialien, Bestandtheilen und in der Anarbeitung befindlichen Objecten . . . . 526435 „ 51 „	748005	37	2,985345	57		
	g. Fahr-Fundus instructus.						
52	*Dampfwagen-Conto.*						
	„ Anschaffungskosten sämmtlicher zum Betriebs-Dienste in der Hauptbahn und ihren Flügelbahnen (exclusive des Stockerauer Bahnflügels) im Jahre 1846 verwendeten Locomotive, Tender, nebst Duplicat-Bestandtheilen laut Ausweis pr. 31. December 1846 . . . . 1,204537 fl. 9 kr.						
	hiezu vom 1. Jänner bis 31. December 1847: für Nachschaffung von 2 neuen Locomotiven und Reserve-Bestandtheilen . . . . . 107393 „ 27 „						
	1,311930 fl. 36 kr.						
	und nach Abschlag der für die Gänserndorf-Marchegger Bahn zum Betriebs-Dienste bestimmten und auf letzteren Conto übertragenen Locomotive und Tender pr. . . . . 186600 „ — „	1,125330	36				
	pr. Transport	1,125330	36	18172264	32	. . . .	. . .

Einnahmen.

Haupt-Buch. Folio		In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	per Transport	108217	55	. . . . .	. .	22,893366	17
	ferner für die pro 1847 entfallende Quote à 10% von den Anschaffungs-Kosten der im Betriebe gewesenen Locomotive, Tender, Personen- und Lastwagen etc. mit	244746	16				
	so wie für eingeflossene Zinsen hierauf	3400	29				
	hiervon wurden an Reparaturs-Kosten so wie als Ersatz der theilweise zum Betrieb untauglich gewordenen Fahrmittel in diesem Jahre verwendet	356364	40				
		223881	23				
	bleiben also pr. 31. December 1847 weiters verfügbar	. . . . .	. .	132483	17		
25	**Reserve-Conto B.**						
	Für die in früheren Jahrgängen vom Bahnbetrieb hieher übertragene Quote des Kostenbetrages der Mobilien, Utensilien, Requisiten und Werkzeuge, abzüglich der hievon bestrittenen Reparaturs- und Nachschaffungs-Kosten laut Ausweis pr. 31. December 1846	7046	22				
	hiezu den Antheil pro 1847	23619	28				
		30665	50				
	und abzüglich des Betrages für die in diesem Jahre zur Ergänzung des Inventar-Vorrathes neu angeschafften Einrichtungsgegenstände, Geräthschaften etc. pr.	26314	—				
	verbleiben am 31. December 1847 weiters disponible . .	. . . . .	. .	4351	50		
26	**Gebäude-Assecuranz-Conto.**						
	Für Assecuranz-Prämie à 1/4 % des Baukostenbetrages der in eigener Regie versicherten Gebäude und div. Baulichkeiten in der Haupt-Bahn und Stockeraner Flügelbahn mit 31. December 1846 . .	6838	57				
	vom 1. Jänner bis 31. December 1847	4495	31				
		11334	28				
	ab: die aus diesem Fonde bestrittenen Auslagen für die Wiederherstellung der im Monat Februar 1847 abgebrannten Locomotiv-Remise in Prerau	8888	44	2445	44	139280	51
	Tilgungs-Conto, und zwar:						
	der Anleihe vom Jahre 1841.						
24	Für die zur Rückzahlung dieser Anleihe von den Bahnbetriebs-Erträgnissen in den Tilgungsfond hinterlegte Dotation laut Ausweis pr. 31. December 1846	44871	—				
	vom 1. Jänner bis 31. December 1847	20478	—	65349	—		
	Der Anleihe vom Jahre 1844.						
»	» entfallende Tilgungsquote vom letztern Anlehen und zwar: von früheren Jahrgängen laut Ausweis pr. 31. Dec. 1846	14143	9				
	vom 1. Jänner bis 31. December 1847	6164	38	20307	47	85656	47
	Hiezu die von uns am 31. December 1847 schuldenden Beträge:						
19	***pr. Dividenden-Conto pro 1842.***						
	An unbehobenen Dividenden auf den I. Coupon auf 2 St. Actien à fl. 20 —	40	—				
55	***pr. Dividenden-Conto pro 1843.***						
	An deßgleichen auf den II. Coupon auf 9 St. Actien à fl. 20 fl. 180 —						
	» » » » III. » » 4 » » » 15 » 60 —	240	—				
43	***pr. Dividenden-Conto pro 1844.***						
	» deßgleichen auf den IV. Coupon auf 8 St. Actien à fl. 35 fl. 280 —						
	» » » » V. » » 4 » » » 20 » 80 —	360	—				
99	***pr. Dividenden-Conto pro 1845.***						
	» deßgleichen auf den VI. Coupon auf 3 St. Actien à fl. 30 fl. 90 —						
	» » » » VII. » » 5 » » » 20 » 100 —	190	—				
	an Transport	830	—	. . . . .	. .	23.118303	55

Ausgaben.

Haupt-Buch. Folio		In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	per Transport	1,125330	36	18172264	32		
	Transport-Wagen-Conto.						
53	Für Kosten der gesammten Wagenburg für den Personen und Waarenverkehr in der Haupt-Bahn und ihren Flügelbahnen per 31. December 1846 . . . . 1,092925 fl. 33 kr. vom 1. Jänner bis 31. December 1847 für neue Anfertigungen . . . . 487839 » 22 » 1,580764 fl. 55 kr. **ab**: den Betrag der, für die Betriebszwecke der Gänserndorf - Marchegger - Bahn angeschafften Wägen pr. . . . . 209900 » — »	1,370864	55				
54 55	*Gesellschaftswagen- und Bespannungs-Conto.*						
	Für Ankauf der in Pacht gegebenen Gesellschaftswagen incl. der Requisiten, Pferde, Wagen etc. für die Bespannung in Brünn, mit 31. December 1846 . . . . 13780 fl. 10 kr. hiezu vom 1. Jänner bis 31. Dec. 1847 für Nachschaffungen von Wägen, Pferden, Stallrequisiten etc. für die Passagiers - Beförderung von Oderberg nach Annaberg und für die Speditions-Bespannung in Brünn. . . 3280 fl. 54 kr. 17061 fl. 4 kr.						
192	*Uiberfuhrs-Requisiten-Conto.*						
	» Fahrzeuge und Geräthschaften, zur Herstellung der Communication über die Oder pr. 31. Dec. 1847 3405 fl. 18 kr.	20466	22	2,516661	53		
115	*Bahnbetriebs-Vorauslagen und allgemeine Bauspesen.*						
	» Regie-Kosten vor Einleitung des Bahnbetriebs in den verschiedenen Bahnstrecken, nämlich für die Diensteinübung und erste Uniformirung des Manipulations-Personals, ferner für ursprüngliche Betriebs-Einrichtungen und div. hierauf bezügliche Bauspesen am 31. December 1846	82737	14				
	vom 1. Jänner bis 31. December 1847: für erneuerte Auslagen wegen der Betriebs-Eröffnung der Leipnik-Oderberger-Bahn etc.	11767	9	94504	23	20.783430	48

II. Für die administrative Section.

Haupt-Buch. Folio		fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
34	*Allgemeiner Administrations-Conto.*						
	» Regie - Kosten der Central - Administration während des Bahnbaues, als für Gehalte, Kanzlei- und div. Spesen, für Impressen, Utensilien, Miethzinse, Taxen und Stempeln, einbezüglich jener für die Interims- und Original-Actien, so wie der Zinsenbestätigungen, zusammen pr. 31. December 1846	. . . . .	. .	219899	27		
	hiezu: vom 1. Jänner bis 31. December 1847: » Stempelgebühren bei Einzahlung der letzten Zuschussrate des Actien-Capitals, ferner für allgemeine Verwaltungskosten, zu Lasten der Leipnik-Oderberger-Bahn	. . . . .	. .	18977	34	238877	1
12	**III. Actien-Capital-Verzinsungs-Conto.**						
	Für die aus dem Baufonde der Haupt-Bahn, während des Bahnbaues statutenmässig bestrittenen Zinsen à 4% von den gemachten Actien-Einlagen, abzüglich der hierauf gutgebrachten Betriebs-Saldi von früheren Jahrgängen laut Ausweis pr. 31. December 1846	. . . . .	. .	1,430450	50		
	pr. Transport	. . . .	. .	1,430450	50	21,022307	49

Einnahmen.

Hauptbuch. Folio		In Conventions-Münze.					
		fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	an Transport	830	—	. . . .	. .	23,118303	55
145	*pr. Dividenden-Conto pro 1846.*						
	Für dessgleichen auf den VIII. Coupon v. 4 St. Actien à fl. 35 fl. 140 —						
	» » » » IX. » 25 » » 20 500 —	640	—				
183	*pr. Dividenden-Conto pro 1847.*						
	» dessgleichen auf den X. Coupon v. 44 St. à fl. 70 fl. 3080 —						
	» » » » XI. » 14100 » » 25 » 352500 —	355580	—	357050	—		
205	*pr. Verzinsungs-Conto der Anleihe vom Jahre 1841.*						
	» rückständige Zinsen auf die Obligationen des obigen Anlehens vom 31. December 1847 und zwar:						
	pr. II. Coupon von fl. 400 à 5% 10 fl. — kr.						
	» III. » » » 300 » » 7 » 30 »						
	» IV. » » » 400 » » 10 » — »						
	» VI. » » » 400 » » 10 » — »						
	» VII. » » » 900 » » 22 » 30 »						
	» VIII. » » » 100 » » 2 » 30 »						
	» IX. » » » 300 » » 7 » 30 »						
	» X. » » » 700 » » 17 » 30 »						
	» XI. » » » 1900 » » 47 » 30 »						
	» XII. » » » 9900 » » 247 » 30 »						
	» XIII. » » » 419800 » » 10495 » — »	10877	30				
23	*pr. Obligations-Verzinsungs-Conto der Anleihe vom Jahre 1844.*						
	An noch zu berichtigenden Zinsen auf die Schuldverschreibungen letzterer Anleihe und zwar:						
	pr. I. Coupon von fl. 600 à 5% 15 fl. — kr.						
	» II. » » » 1100 » » 32 » 30 »						
	» III. » » » 2300 » » 57 » 30 »						
	» IV. » » » 1800 » » 45 » — »						
	» V. » » » 2100 » » 52 » 30 »						
	» VI. » » » 11500 » » 287 » 30 »						
	» VII. » » » 159100 » » 3977 » 30 »	4467	30				
212	*pr. Obligations-Verzinsungs-Conto der Anleihe vom Jahre 1847.*						
	An heute noch nicht erhobenen Interessen auf die realisirten Obligationen dieser Anleihe zusammen im Betrage von	12875	37	28220	37		
131	**An Vorschuss-Conto pr. k. k. Staatsbahn-Betrieb.**						
	» den à Conto der Betriebspachtung der nördl. k. k. Staatsbahn von der hohen Staatsverwaltung contraktlich empfangenen unverzinslichen Vorschuss zur Beistellung des erforderlichen Vorraths an Betriebs-Materialien, à fl. 10/m pr. Bahnmeile mit .	320000	—				
	nach Abzug der hierauf rückgezahlten 2 Raten pr.	128000	—	192000	—		
197	**An Tratten-Conto pr. flottante Schuld**						
	» die laut Beschluss der 15. General-Versammlung bis zur vollständigen Hinausgabe der 1847er Obligationen, mittelst Accepten der Unternehmung entnommenen Beträge auf div. Bauherstellungen pr.	. . . . .	. .	1,360000	—		
179	**an Wechsel-Conto**						
	» die weiters mit Abschluss pr. 31. December 1847 im Umlaufe befindlichen Accepte der Anstalt für div. Lieferungen etc. . .	. . . . .	. .	90780	30		
206	**An S. M. von Rothschild.**						
	» die demselben noch schuldigen Beträge auf dessen frühere Forderung vom 1. Jänner 1847 pr.	. . . . .	. .	1,420978	12		
	an 12 Creditoren						
	» heute noch unbeglichenen Buch-Saldi zu unseren Lasten . . .	. . . . .	. .	256965	23		
	an Transport	. . . . .	. .	3,705994	42	23,118303	55

Ausgaben.

Hauptbuch. Folio		In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	pr. Transport	. . . . .	. .	1,430450	50	21,022307	49
	hiezu für berichtigte Zinsen vom 1. Jänner bis 31. December 1847 auf die einbezahlten Zuschuss-Raten des Actien-Capitals laut Beschluss der 15. General-Versammlung	131927	30				
	und nach Gutschrift des aus den Betriebs-Ergebnissen der Leipnik-Oderberger-Bahn resultirenden Ueberschusses pr. . . .	29312	33	102614	57	1,533065	47
180	**IV. Baukosten der Stockerauer-Flügelbahn.**						
	Laut Docirungs-Ausweis pr. 31. December 1847.						
	Für Erhebungs- und Project-Verfassungs-Kosten	. . . . .	. .	9944	40		
	» Grundeinlösungen und Entschädigungen	. . . . .	. .	98618	9		
	» Erdarbeiten und Unterbau-Regie-Kosten	. . . . .	. .	269048	—		
	» Oberbau-Regie und Materiale	. . . . .	. .	393155	41		
	» Gebäude- und diverse Bau-Kosten	. . . . .	. .	147670	13		
	» Gebäude- und Bahn-Fundus instructus	. . . . .	. .	5943	46		
	» Fahr-Fundus instructus	. . . . .	. .	150000	—		
	» Bahnbetriebs-Vorauslagen	. . . . .	. .	1883	6		
	» allgemeine Administrations-Spesen während des Bahnbaues .	. . . . .	. .	10460	5		
	» Verzinsung des Fundations-Capitals » » » .	. . . . .	. .	66862	44	1,153586	24
126/152	**V. Baukosten des Gänserndorf-Marchegger Bahnflügels.**						
	Laut Detail-Ausweis pr. 31. December 1847.						
	Pr. Vorerhebungs-, Tracirungs- und Nivellirungs-Kosten (inclusive der technischen Vorarbeiten von Gänserndorf bis Pressburg.) . . .	. . . . .	. .	14871	23		
	» Grunderwerb u. div. Nutzniessungs-Entgänge (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	62939	27		
	» Unterbau-Regie- und Erdarbeiten . . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	228179	40		
	» Brückenbau über die March . . . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	95017	10		
	» Oberbau-Regie nebst Materiale . . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	72741	40		
	» Gebäude und div. Baukosten . . . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	28077	40		
	» Vorauslagen für Requisiten und Utensilien . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	44	—		
	» Fahr-Fundus instructus . . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	396500	—		
	» allgemeine Bauregie-Kosten . . . . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	6125	14		
	» Bahnbetriebs-Voreinleitungs-Kosten . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	202	54		
	» Verzinsung des Anlags-Capitals . . . . (von Gänserndorf bis Marchegg)	. . . . .	. .	26624	11	931323	19
200	**VI. Bauauslagen für die Oderberger-Gränz-Flügelbahn.**						
	Pr. Project-Verfassungs- und Nivellements-Kosten	. . . .	. .	1004	25		
	» Vorauslagen für die Grundablösung	. . . .	. .	219	34		
	» Unterbau-Kosten	. . . .	. .	48732	56		
	» allgemeine Bau-Regie- und diverse Spesen	. . . .	. .	2272	30		
	» Bau-Fundus instructus	. . . .	. .	661	3		
	» Bauholz pr. Brückenbau	. . . .	. .	2526	50	55417	18
219	**VII. Vorerhebungen für das Troppauer-Bahn-Project.**						
	Für die laut Beschluss der 15. General-Versammlung gepflogenen technischen Vorarbeiten und sonstigen Operate, diese Trace betreffend, wofür pr. 31. December 1847 verausgabt erscheinen	. . . .	. .	. . . .	. .	536	28
						24,696237	5
142/204	**VIII. Inventar-Stand.**						
	Cassa- und Effecten-Conti.						
	Pr. Cassa-Bestand im Central-Bureau der Administration pr. 31. December 1847 . . . . 595006 fl. 10 kr. ab: die in der Haupt-Cassa erliegenden baren Cautionen . . . . 7312 fl. 21 kr.	587693	49				
	» disponible Geldsaldi in den Filial-Cassen	19991	47				
	» Deposita in Effecten, Denkmünzen etc.	13041	44				
	» inventarischen Vorrath an Effecten für den Pensions-Fond . . .	90900	—				
	» „ „ dessgleichen für den Reserve- und Tilgungs-Fond	91115	39	802742	59		
	pr. Transport	. . . . .	. .	802742	59	24,696237	5

Einnahmen.

Hauptbuch. Folio		In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	an Transport	....	..	3,705994	42	23,118303	55
	an Pensions-Fonds-Conto						
182	An die von den Beamten und stabilen Dienern der Anstalt geleisteten Beiträge zum Pensions-Fonde, einbezüglich des von der 12. General-Versammlung aus den Bahnbetriebs-Erträgnissen hiezu bewilligten jährl. Zuschusses laut Ausweis pr. 31. December 1846	61151	26				
	vom 1. Jänner bis 31. December 1847	37354	9	98505	35	3,804500	17
	an Cautions-Conto.						
32	» Cautionen von den Lieferanten und Contrahenten . . . . und zwar:						
	in Baarem	7312	21				
	in Effecten	45540	—	52852	21		
	ab: für ein von der Anstalt geleistetes Vadium	....	..	4000	—	48852	21
		....	..	....	..	26,971656	33

Wien am 31.

C. F. Fellmann m. p.,
Ober-Buchhalter
und Vorsteher des adm. Revisions-Amtes.

J. Oppenheim m. p.,
Haupt-Cassier
und General-Secretärs-Stellvertreter.

Mit den Büchern gleichlautend:
H. Sichrovsky m. p.,
General-Secretär.

Ausgaben.

Haupt-buch. Folio		In Conventions-Münze					
		fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	pr. Transport	. . . .	. .	802742	59	24,696237	5
	Reserve- und Betriebs-Materials-Conti.						
	Inventurs-Vorräthe mit Abschluss 1847.						
50, 51 / 190	An Eisen-, Holz- und diversen Bau-Materialien en reserve	729881	10				
	» Brennmateriale zum Bahnbetriebe und zwar:						
146	an Brennhölzern laut Ausweis . . . 221775 fl. 24 kr.						
161	„ Steinkohlen „ „ . . . 3854 » 46 »						
143, 67	„ Oelkuchen und div. Brennmateriale 275 » — »	225905	10				
221, 210	» Beleuchtungs-, Schmier- und sonstigen Betriebs-Materialien . .	44278	32	1,000064	52	1,802807	51
	hiezu: *für Guthabungen der Unternehmung am 31. Dec. 1847*						
208	**pr. Prager-Administration für den Betrieb der nördl. k. k. Staatsbahn.**						
	An unabgerechneten Conto-Corrent-Posten auf Rechnung der Obigen	. . . .	. .	67084	5		
124	**An Bauführungs-Conto der Leipnik-Oderberger Bahn.**						
	Per die noch nicht vollends verrechneten Beträge den Bau in obiger Strecke betreffend, worüber die verrechneten Liquidations-Abhandlung im Zuge befindlich ist, so wie für disponible Verrechnungs-Vorschüsse in den Händen der Ingenieure	65802	13				
	» **24 Debitoren** für heute noch ausständige Buch-Saldi .	191033	40	256835	53		
	hiezu:						
113	» die vom **Conto sospeso** für den Brückenbau aushaftenden, und aus den Bahnbetriebs-Erträgnissen in entsprechenden Jahres-Raten zu erstattenden Baukosten der Brücken über die Donau, Thaya, March und Petschwa	124045	27				
	nach Abzug des vom Bahnbetriebe pro 1847 bereits abgegebenen Antheils von	28206	9	95839	18		
	» die mittelst Cautions-Conto in Eingang gestellten und in der Haupt-Cassa deponirten Cautionen und zwar:						
	in Baarem	7312	21				
	in Effecten	45540	—	52852	21	472611	37
		. . . .	. .	. . . .	. .	26,971656	33

December 1847.

J. Jacobi m. p.,
Buchhalter.

Vorstehende Rechnung haben wir untersucht und mit den Büchern vollkommen übereinstimmend gefunden.

Wien am 12. April 1848.

L. G. Goldstein m. p.
Emanuel Ritter von Liebenberg m. p.
Bernhard Wertheim m. p.

I. Aus

über die Bahnbetriebs-Gebahrungen der Hauptbahn in der Strecke zwischen

(9837 Fahrten pr.

Lt. Doc Buch Folio	Einnahmen.	In Conventions-Münze. fl.	kr.	fl.	kr.

I. Personen-Frequenz und Ertrag hiefür.

a. Für die Personen-Beförderung und zwar laut Ausweis a).

Stationen.	Zahl der ausgegebenen Fahrkarten.	Summa der hiefür erhobenen Beträge. fl.	kr.	Totale. fl.	kr.
Wien	87452	330373	5		
Floridsdorf	14613	25543	13		
Süssenbrunn	321	178	26		
Wagram	5878	3672	21		
Gänserndorf	15853	20830	45		
Angern	6814	6739	58		
Dürnkrut	6633	8058	32		
Drösing	784	716	41		
Hohenau	7741	9894	13		
Lundenburg	22370	35151	4		
Neudorf	1219	1042	30		
Göding	10733	18030	22		
Bisenz-Pisek	9620	15164	55		
Hradisch	8384	14278	40		
Napagedl	5342	7313	32		
Hullein	12652	16717	7		
Prerau	22567	21233	5		
Leipnik	30754	86988	46		
Brodek	1335	1613	12		
Olmütz	53570	195417	13		
Saitz	2827	3803	2		
Branowitz	4237	7398	28		
Raigern	3603	4248	38		
Brünn	35064	110996	45		
Zusammen	370359	.....	..	945404	33
Für k. k. Militär-Transporte	6894	.....	..	13953	57
» Separat-Züge	.....	.....	..	6296	15
» die Beförderung der k. k. Post-Conducteure und Post-Sendungen	.....	.....	..	26218	6

In Conventions-Münze: 991862 fl. 51 kr.

b. Für den Transport von Eil-Gütern, Reise-Gepäck, Equipagen, Pferden etc.

		In Conventions-Münze fl.	kr.	fl.	kr.
an Gepäck- und Recepisse-Gebühren	34001 fl. 27 kr.				
» Equipagen, Pferde Hunde, etc.	35797 » 23 »				
» Eilgut-Sendungen	23484 » 12 »	93278	2	1,085150	53
an Uebertrag		.....	..	1,085150	53

weis

Wien, Brünn, Olmütz und Leipnik vom 1. Jänner bis 31. December 1847.

123655 Meilen.)

Lt. Doc. Buch Folio	Ausgaben	In Conventions-Münze fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	I. Betriebs-Regie-Kosten.						
	(Für die administrative Abtheilung.)						
	a. Allgemeine Verwaltungs-Auslagen.						
6,17	Für Gehalte, Diäten und Reisespesen der Beamten und Diener der Central-Verwaltung in Wien, ferner für Geschäftsbücher, Drucksorten, Brief-Porti, Beheitzung der Kanzleien, so wie für verschiedene Auslagen			24921	51		
	b. Auslagen für den Personen- und Güter-Verkehr.						
27,31,33	Für Gehalte sämmtlicher Expedits-Beamten, Conducteure und Packmeister	42856	54				
71	» » der Magazineure und Magazins-Beamten	13335	24				
36,42	» Löhnungen der Zug begleitenden Packer und Magazins-Arbeiter	54356	3				
59	» Fahrkarten, Ankündigungen und Drucksorten	6979	54				
52	» Uniformirung der Conducteure, Packmeister und Packer	5613	53				
69	» Beheitzung der Amts-Lokalitäten und Wartsäle	3056	53				
72,43	» Fuhrlöhne, Miethzinse, Kanzlei-Kosten, Magazins- und verschiedene Auslagen	6835	38	133034	39	157956	30
	(Für die technische Abtheilung.)						
	a. Auslagen für die technische Betriebsleitung und das Bahnaufsichts-Personale.						
88,84	Für Gehalte des General-Inspektorats, der Platz-Ingenieure, deren Assistenten und Bahnaufseher	34459	45				
87	» Löhnungen der Bahnwächter	40336	16				
90,109	» » der Bahnwächter-Gehülfen, Stations- und Feuerwächter, Wasserschöpfer und des untergeordneten Stations-Personales	77891	21				
111	» Equipirung des Bahnaufsichts- und Zugförderungs-Personals	1322	38				
123, 27	» Beheitzung der Kanzleien und Bahnwächterhäuser, für Zeichen-Requisiten, Drucksorten, Kanzlei-Unkosten, so wie für verschiedene Anschaffungen für den Bahnbetrieb	9780	37	163790	37		
	b. Auslagen für den Maschinen-Betrieb und das Zugförderungs-Personale.						
133, 136	Für Gehalte des Werkstätten-Vorstehers, der Oberwerkführer, Werkführer, Wagenmeister, Wagenaufseher etc.	9398	44				
134	» Gehalte der Maschinenführer	13183	20				
147	» Löhnungen der geprüften Maschinenheitzer, Führerlehrlinge und Putzer	43732	46				
138,139	» » der Schmierer und Handlanger zum Putzen und Verschieben der Wagen	34678	1				
142,145	» Zehrgelder, Kanzlei-Spesen und verschiedene Anschaffungen	6813	4	107805	55	271596	32
						429553	2
15	hiezu: den laut Beschluss der 12. General-Versammlung bewilligten Beitrag an den Pensions-Fond der Beamten und stabilen Diener der Anstalt für das Jahr 1847 mit					4000	—
	Zusammen					433553	2
	II. Auflage an Steuern, Taxen und Stempel-Gebühren.						
153	Für Stempel-Gebühren und diverse Taxen			6341	52		
152	» Grund- und Häuser-Steuern pro 1847			5751	25	12093	17
	pr. Uebertrag					445646	19

Lt. Doc. Buch Folio	Einnahmen.	In Conventions-Münze. fl.	kr.	fl.	kr.
	An Vortrag	. . . . . .	. .	1,085150	53

II. Ertrag des Waaren-Transportes.

a. Für den Frachten-Transport laut Ausweis b) und c),

Stationen.	Gewicht der übernommenen Güter	Summa der Frachtbeträge		Totale.	
	Zentner	fl.	kr	fl.	kr
Wien	986935	568938	31		
Floridsdorf	199512	91732	10		
Wagram	7563	2777	13		
Gänserndorf	26670	6956	36		
Angern	8266	1966	18		
Dürnkrut	20882	4223	5		
Hohenau	41721	11690	—		
Lundenburg	252058	72066	53		
Neudorf	81595	16341	35		
Göding	177040	37646	29		
Bisenz-Pisek	76584	19760	59		
Hradisch	53446	14617	4		
Napagedl	20880	6642	28		
Hullein	56838	16794	25		
Prerau	22659	6798	12		
Leipnik	400668	144080	26		
Brodek	14834	4675	53		
Olmütz	549948	292517	40		
Saitz	27258	8047	30		
Branowitz	22568	8699	50		
Raigern	175919	52601	37		
Brünn	287497	114268	13		
Zusammen	3,511341	. . . . . .	. .	1503843	7
Für die contractliche Verfrachtung des k. k. Aerarial-Tabaks	136155	. . . . . .	. .	16904	47
» diverse contractliche Frachten	. . . .	. . . . . .	. .	4124	10
	. . . . .	. . . . . .	. .		

	fl.	kr.	fl.	kr.
Zusammen 3,647496	1,569872	37		
b. Für Waggelder, Frachtbriefe, Aufnahmsscheine und sonstige Gebühren . . .	16982	37		
c. » Lagerzinse	3415	22		
	1,590270	36		
Hievon ab:				
für bezahlte Provisionen an Güter-Versender, welche in d. J. auf der Nordbahn über 30000 Zentner und auf der Nordbahn in Verbindung mit der nördlichen k. k. Staatsbahn 10000 Zentner zur Verfrachtung aufgegeben haben	147346	17	1,442924	19
pr. Uebertrag	. . . . .	. .	2,528075	12

It. Doc. Buch Folio	Ausgaben.	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	pr. Vortrag	. . . . .	. .	. . . . .	. .	445646	19
	III. Kosten der Bahn-Erhaltung und Umstaltung.						
	a. Auslagen für die Unterbau-Erhaltung.						
163,177	Für Reparaturen an den Böschungen, Herstellung von Banquets, Reinigung der Seitengräben, Beseitigung von Erdabrutschungen, so wie für andere Erdarbeiten	12179	22				
116	» Löhnungen und Baumaterials-Anschaffung zur Reparatur der Viaducte, Brücken, Durchlässe und anderer Objecte, so wie für Einzäunungen	17764	39				
184,191	» Gehalte, Löhnungen und Material-Beischaffungen zur Erhaltung der beiden Donau-Brücken	15337	32	45281	33		
	b. Auslagen für die Instandhaltung des Oberbaues.						
196,206 210,218	Für Gehalte und Löhnungen zur Richtung der Niveaux, Auswechslung schadhafter Oberbau-Bestandtheile, Nachschotterungen nebst Anschaffung, Erzeugung und Zufuhr des Schottermateriales, Reparatur der Drehscheiben und Ausweich-Vorrichtungen und Egalisirung der Schienen	87002	42				
212,315	» das hiezu verwendete Bauholz und Eisen-Materiale, nach Abzug des Werthes, der durch die Auswechslung wiedererhaltenen Bruch- und Reserve-Materialien	97990	7	184992	49		
	c. Auslagen für die Erhaltung und Umstaltung der Gebäude.						
	Für Gehalte, Löhnungen und sonstige Auslagen, nebst Materials-Beischaffung für die Erhaltung und theilweise Umstaltung der Stations-Gebäude, Wächterhäuser etc.	28133	48				
	» die Erhaltung der Pumpen, Brunnen, Wasserleitungen und Wärm-Vorrichtungen	11671	14	39805	2		
	Telegraphen Betriebs-Kosten						
171,180	Für Gehalte, Diäten und Kanzleispesen an die Eisenbahn-Telegraphisten, Löhnungen an die Telegraphen-Wächter, contractlicher Beitrag für Benützung des k. k. Telegraphen nebst diverse Spesen	. . . . .		2504	19	272583	43
	IV. Verbrauch an Betriebs-Materialien.						
	a. Auslagen für das Heitz-Materiale zum Maschinen-Betrieb.						
291	Für in diesem Jahre consumirte 39063 8/16 Klafter 30zölliges Brennholz	253912	44				
292	» » » » » 12954 67/100 Pfund Steinkohlen und Coaks	1972	20	255885	4		
	b. Auslagen für das Beleuchtungs- und Schmier-Materiale.						
293	Für den Verbrauch an Brennöhl, Kerzen, Pechfackeln und Pechkugeln	26024	37				
295	» » » » Lezzeröhl, Unschlitt, Klauenfette, Oehlseife und Werg	30566	43	56591	20	312476	24
	V. Instandhaltung des Fundus instructus.						
	a. Für den Fahr-Fundus instructus.						
	Für die entfallende Quote à 10% von den Anschaffungskosten der zum Betriebe verwendeten Locomotive, Tender, Personen- und Lastwagen pro 1847 mit	. . . . .	. .	226853	46		
	hievon wurden bestritten:						
299,301	» die Reparaturskosten der Locomotive und Tender mit	122519	7				
304,305	» » » » » Personen- und Lastwagen mit	55179	37				
302,303	» » Herstellungskosten neuer Tender, Personen- und Lastwagen zum Ersatz	27023	15				
308	» » Reparaturs- und Nachschaffungskosten zum Ersatz von Tender- und Wagen-Requisiten	7671	21				
		212393	20				
	» Erübrigung von obiger Quote in diesem Jahre für die Hauptbahn	14460	26				
		226853	46				
	pr. Uebertrag	. . . . .	. .	226853	46	1,030706	26

LtDoc. Buch Folio	Einnahmen	In Conventions-Münze.			
		fl.	kr	fl.	kr.
	An Vortrag	.....	..	2,528075	12
	III. Besondere Einnahmen.				
	Für Miethzinse	5730	38		
	» Grasnutzungen und Grundzinse	1460	36		
	» den Ertrag der Bespannung in Brünn, Behufs der Güter-Zu- und Abfuhr nach dem Bahnhofe	1408	9		
	» die Erträgnisse der verpachteten Gesellschaftswägen in Wien	411	18		
	» 3% Provision von der Brutto-Einnahme in der nördlichen k. k. Staats-Eisenbahn vom 1. Jänner	37314	22		
	» verschiedene Empfänge	26621	52	72946	55
	IV. Beitrag von der Stockerauer Flügelbahn.				
	Für den pro 1846 entfallenden Antheil von dem Brutto-Ertrage der Stockerauer-Flügelbahn, für die Benützung der Bahnstrecke von Wien bis Floridsdorf (auf die Länge von 2400 Klafter), so wie zur Deckung der allgemeinen Verwaltungs-Spesen für dieselbe, pr. Uebertrag von der Betriebs-Rechnung dieser Flügelbahn, laut Ausweis II mit	.....	..	26018	51
				2,627040	58

Mit den Büchern gleichlautend:

H. Sichrovsky m. p.,

General - Secretär.

It. Doc. Buch Folio	Ausgaben.	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	pr. Vortrag	. . . .	. .	226853	46	1,030706	26
	b. Für den Bahn- und Gebäude-Fundus instructus.						
	Für die entfallende Quote à 10 % von den Anschaffungskosten der Mobilien, Utensilien, Requisiten, Werkzeuge etc. pro 1847 mit . .	. . . . . .	. .	21922	29		
	hievon wurden bestritten:						
318, 321	» die Reparatur der Mobilien und Utensilien	3986	54				
328	» » » » Requisiten und Werkzeuge	3967	11				
	Von obiger Quote für Nachschaffungen erübrigt	13968	24				
		21922	29				
	c. Für die Gebäude-Assecuranz.						
281	Für die Versicherung der Gebäude in eigener Regie, laut Beschluss der X. General-Versammlung 1/4 % von den Anschaffungs-Kosten derselben, als Assecuranz-Prämie en reserve hinterlegt	. . . . . .	. .	3645	34	252421	49
	VI. Dotation für den Bau der Holz-Brücken.						
	Für den laut Beschluss der X. General-Versammlung aus den Bahnbetriebs-Erträgnissen zu leistenden Ersatz des vorgestreckten Baukosten-Betrages der Donaubrücken, entfallend für den Jahrgang 1847 mit	. . . . . .	. .	17000	—		
	„ den pro 1847 entfallenden Kostenbetrag vom Neubau der Thaya-March- und Peczwa-Brücken	. . . . .	. .	11206	9	28206	9
	VII. Außerordentliche Auslagen in Folge von Elementar-Ereignissen.						
	a. Betriebs-Kosten.						
348	Für verschiedene Auslagen in Folge der Exponirung des Expedits-Personals in Floridsdorf aus Anlass der Beschädigung der Donau-Brücke durch den Eisgang	2541	36				
350	» verschiedene Auslagen der Maschinen-Werkstätte	3137	59				
341	Für Schneeschauflungskosten	1727	3				
342, 353	» ausserordentliche Betriebskosten, für Wasserzufuhr etc. . . .	3060	42	10467	20		
	b. Erhaltungs-Kosten.						
346, 351	Für Löhnungen und Materials-Anschaffungen zur Herstellung der durch Hochwässer beschädigten Dämme	796	—				
345	» Löhnungen und Materials-Verwendung zur Wiederherstellung der beschädigten Brücken, Durchlässe etc.	34397	37				
351	» div. Reparaturs-Kosten an den durch Elementar-Ereignisse herbeigeführten Beschädigungen an den Bahngebäuden	1050	12	36243	49	46711	9
	Pr. Uebertrag der Rein-Erträgnisse pro 1847 zur Verzinsung	. . . . . .	. .	. . . . . .	. .	1,268995	25
						2,627040	58

Wien am 31. December 1847.

Von der Central-Buchhaltung
der a. pr. Kaiser Ferdinands Nordbahn.

C. F. Fellmann m. p.,
Ober-Buchhalter.

J. Jacobi m. p.,
Buchhalter.

II. Aus

über die Bahnbetriebs-Gebahrungen der Stockerauer

(2030 Fahrten pr.

It. Doc. Buch Folio	Einnahmen.	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr.
	I. Personen-Beförderung und Ertrag hiefür:				
	a) Für den Verkehr von Personen laut Ausweis a) und zwar:				

in den Stationen	Zahl der ausgegebenen Fahrkarten Personen	Summa der hiefür erhobenen Beträge fl.	kr	Totale fl.	kr
Wien	148814	59426	35		
Floridsdorf	23798	7009	46		
Jedlersee	7681	2107	4		
Enzersdorf	17560	4477	12		
Korneuburg	41060	12826	19		
Spillern	2654	1059	10		
Stockerau	110012	48793	12		
Zusammen	351579	—	—	135699	18
Militär-Transporte	346	—	—	206	55

It. Doc. Buch Folio	Einnahmen.	Totale fl.	kr	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr.
	b) Für Gepäck- und Recepiss-Gebühren	4522	31				
	» Equipagen, Pferde und Eilgut-Sendungen etc.	1646	56	142075	40		

II. Waaren-Transport nebst Ertrag hiefür:

a) für die Verfrachtung schwerer Güter laut Ausweis b u. c) und zwar:

in den Stationen	Gewicht der übernommenen Güter Zentner	Summa der Frachtbeträge fl.	kr	Totale fl.	kr	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr.
Wien	26737	2373	45						
Floridsdorf	19021	948	37						
Korneuburg	3778	122	13						
Stockerau	41423	2548	45						
Zusammen	90959	—	—	—	—	5993	20	148069	—

III. Besondere Einnahmen.

It. Doc. Buch Folio	Einnahmen.	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr.
	Für Miethzinse	165	—		
	» verpachtete Gründe und Grasnutzungen	175	47	340	47
	pr. Uebertrag	—	—	148409	47

weis

Flügelbahn vom 1. Jänner bis 31. December 1847.

13614 25/40 Meilen.)

It. Doc. Buch Folio	Ausgaben.	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	I. Betriebs-Regie-Kosten.						
	(Für die administrative Abtheilung.)						
360 361	Für Gehalte der Expeditoren, Kanzlisten, Conducteure und Packmeister	4625	40				
362	» Löhnungen der zugbegleitenden Packer und Magazins-Arbeiter	1350	24				
363	» Fahrkarten, Ankündigungen und verschiedene Drucksorten . .	863	33				
364	» Equipirung der Conducteure und Packmeister	694	39				
367	» die Beheitzung der Wartsäle, Kanzleien, so wie für diverse Auslagen	922	26	8456	42		
	(Für die technische Abtheilung.)						
	a) Auslagen für die technische Betriebsleitung und das Bahnaufsichts-Personale.						
369	Für Gehalte der Ingenieurs-Assistenten	973	30				
370	» Löhnungen der Bahnwächter	3944	—				
371 372	» der Bahnwächtergehilfen, Stations- und Feuerwächter, Wasserschöpfer und des untergeordneten Hauspersonals	4774	7				
376	» Equipirung der Bahn- und Stations-Wächter	162	18				
374 375	» die Beheitzung der Amtslocalitäten, Kanzlei-Kosten und verschiedene Auslagen	587	54	10441	49		
	b) Auslagen für den Maschinen-Betrieb und das Zugförderungs-Personale						
377	Für Gehalte der Maschinenführer	3100	—				
379 380	» Löhnungen der Heitzer, Putzer und Handlanger zur Locomotiv-Bedienung	6614	5				
381	» » der Wagenputzer, Schmierer und Handlanger bei der Wagenburg	3722	32				
384	» Equipirungs- und sonstige Anschaffungen nebst verschiedenen Auslagen für das Zugförderungs-Personale	816	55	14253	32	33152	3
	II. Auflage an Steuern.						
388	Für die bezahlten Grund- und Häuser-Steuern pro 1847	—	—	—	—	339	50
	III. Kosten der Bahnerhaltung.						
	a) Auslagen für die Unterbau-Erhaltung.						
392 396	Für Erdarbeiten, Reparaturen an Bauobjecten, Einzäunungen, so wie für Objecte ausserhalb der Bahn	—		2799	19		
	b) Auslagen für die Oberbau-Erhaltung.						
402	Für Arbeitsleistungen pr. Oberbau-Reparaturen nebst Schotter-Material-Anschaffung und Erzeugung	3963	13				
404 406	» den Betrag der in d. J. verwendeten Oberbau-Materialien nach Abzug des Werthes für das wiedererhaltene Bruch-Materiale	7291	21	11254	34		
	c) Auslagen für die Gebäude-Erhaltung.						
214 218	Für Reparaturskosten der Stations-Gebäude, Wächterhäuser, Brunnen und Wasserleitungen, Wasser-Aufnahms-Apparate, diverse Objecte etc.	—	—	2366	22	16420	15
	per Uebertrag	—	—	—	—	49912	8

It. Doc. Buch Folio	Einnahmen.	In Conventions-Münze.			
		fl.	kr	fl.	kr.
	An Vortrag . . .	—	—	148409	47
	Hievon ab:				
	den entfallenden Antheil von dem Brutto-Ertrage dieser Flügelbahn, zu Gunsten der Hauptbahn, für Benützung der 2400 Klafter langen Bahnstrecke von Wien bis Floridsdorf	—	—	26018	51
		—	—	122390	56

Mit den Büchern gleichlautend:

H. Sichrovsky m. p.,

General-Secretär.

It. Doc. Buch Folio	Ausgaben.	In Conventions-Münze. fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr.
	pr. Vortrag . .	—	—	—	—	49912	8
	IV. Verbrauch an Betriebs-Materialien.						
	an Heitzmateriale.						
423	Für consumirte 150100 Pfd. Steinkohlen	225	9				
422	» » 2768$\frac{2}{16}$ Klafter hartes und weiches Holz	22704	47	22929	56		
	an Beleuchtungs-, Schmier- und Putz-Materialien.						
424	Für Brennöhl, Kerzen, Pechfackeln und Pechkugeln	3210	49				
425	» Baumöhl, Unschlitt, Oehlseife, Klauenfette und Werg	3781	59	6992	48	29922	44
	V. Instandhaltung des Fundus instructus.						
	a) für den Fahr-Fundus instructus.						
	Für die entfallende Quote à 10% von den Anschaffungskosten der auf dieser Flügelbahn zum Betriebe verwendeten Locomotive, Tender und Wagen	—		17892	30		
	hievon wurden bestritten						
427 428	» die Reparaturskosten der Locomotive und Tender	5293	37				
	» » » » Personen- und Lastwagen	2554	—				
429 430 431	» Herstellungen zum Ersatz von dergleichen	2691	16				
	» Reparaturs- und Anschaffungskosten, (letztere für den Ersatz) von Tender- und Wagen-Requisiten	949	10				
	Erübrigung von obiger Quote für diese Flügelbahn	6404	27				
		17892	30				
	b) Für den Bahn- und Gebäude-Fundus instructus.						
	Für die 10%ge Quote von dem Kostenbetrage der Mobilien, Utensilien, Requisiten und Werkzeuge etc. mit	—	—	1696	59		
	hievon wurden bestritten:						
433	die Reparaturskosten der Mobilien und Utensilien mit	18	26				
434	» » » Requisiten und Werkzeuge mit . . .	12	48				
	von obiger Quote für Nachschaffungen u. zum Ersatze in d. J. erübrigt	1665	45				
		1696	59				
	c) pr. Gebäude-Assecuranz.						
418	Für die Versicherung der Gebäude à $\frac{1}{4}$% von den Baukosten derselben als Assecuranz-Prämie pro 1847 en reserve hinterlegt .	—	-	364	56	19954	25
	VI. Außerordentliche Auslagen in Folge von Elementarfällen.						
431 439	Für Schneeschauflungskosten und andere extra-ordinäre Betriebs-Auslagen	—	—	91	15		
440	» ausserordentliche Bau-Reconstruirungen beim Unterbau in Folge der Elementar-Ereignisse			104	11	195	26
	Per Uebertrag des Reinerträgnisses pro 1847 zur Verzinsung und Tilgung des Anlags-Capitals dieser Flügelbahn pr.	—	—	—	—	22406	13
		—	—	—	—	122390	56

Wien am 31. December 1847.

Von der Central-Buchhaltung
der a. pr. Kaiser Ferdinands Nordbahn.

C. F. Fellmann m. p.,
Ober-Buchhalter.

J. Jacobi m. p.,
Buchhalter.

Ausweis über die Gebahrung

Einnahmen.

	In Convent.-Münze. fl.	kr.	fl.	kr.
An, zur Erhaltung des Fundus instructus, von den Erträgnissen des Bahnbetriebes als Reserve hinterlegten Beträgen u. z.:				
pr. Reserve-Conto A				
„ die entfallende Quote von den Anschaffungskosten der im Betriebe befindlich gewesenen Fahrzeuge				
für den Jahrgang 1838	6672	30		
» » » 1839	24921	31		
» » » 1840	60426	45		
» » » 1841	72666	30		
» » » 1842	128307	4		
» » » 1843	152608	44		
» » » 1844	157933	50		
» » » 1845	179804	36		
» » » 1846	206921	42		
» » » 1847	244746	16		
„ die in Folge der General-Versammlungs-Beschlüsse hieher übertragenen Betriebs-Saldi				
vom Jahrgange 1842 . . . 13782 fl. 28 kr.				
» » 1843 . . . 426 » 26 »				
» » 1844 . . . 10123 » 11 »				
» » 1845 . . . 10233 » — »				
» » 1847 . . . 1740 » 39 »				
Zusammen . . . 36305 » 44 »				
hievon ab: die am 31. December 1845 pr. Bahnbetriebs-Conto abgeschriebene Erübrigung von . . . 11811 » 17 »	24494	27		
An eingeflossenen Interessen von den disponiblen Ueberschüssen dieses Fondes				
vom Jahrgange 1845 . . . 1251 » 11 »				
» » 1846 . . . 2970 » 50 »				
» » 1847 . . . 3400 » 29 »	7622	30	1,267126	25
pr. Reserve-Conto B				
die entfallenden Quoten von den Anschaffungskosten des Bahn- und Gebäude-Fundus instructus				
vom Jahrgange 1841	2247	46		
» » 1842	5378	32		
» » 1843	10174	40		
» » 1844	10949	28		
» » 1845	16673	56		
» » 1846	18668	—		
» » 1847	23619	28	87711	50
			1,354838	15
An Vortrag des am 31. December 1847 verbliebenen Saldo zu Gunsten der Reserve-Fonds mit	176801	49		
abzüglich der hievon bestrittenen Entschädigungen an die Gemeinden Gänserndorf und Branowitz laut General-Versammlungs-Vortrag mit	39966	42		
	136835	7		

Mit den Büchern gleichlautend:
H. Sichrovsky m. p.,
General-Secretär.

Ausgaben.

Für die zur Instandhaltung des Fundus instructus verausgabten Beträge und zwar:

pr. Reserve-Conto A

im Jahrgange	für Reparaturen der Locomotive fl.	kr.	der Tender fl.	kr.	der Wagen fl.	kr.	d. Tender- u. Wagen-Requisiten fl.	kr.	Zusammen fl.	kr.	C. M. fl.	kr.
1840	23430	54	2778	23	10295	39	1328	20	37833	16		
1841	42955	11	5361	34	27423	38	1032	57	76773	20		
1842	70244	44	5486	37	35452	19	375	2	111558	42		
1843	56527	13	5028	51	41194	28	3414	40	106165	12		
1844	61361	37	5190	4	69424	59	995	2	136971	42		
1845	58396	36	19341	43	64887	48	1749	11	144375	18		
1846	80371	55	13308	19	58501	3	2530	3	154711	20		
1847	100005	6	27807	39	57733	37	—	—	185546	22		
	493293	16	84303	10	364913	31	11425	15	953935	12		

im Jahrgange	für neue Anschaffungen zum Ersatz: für Locomotive fl.	kr.	für Tender fl.	kr.	für Wagen fl.	kr.	f. Tender- u. Wagen-Requisiten fl.	kr.	Zusammen fl.	kr.	C. M. fl.	kr.
1843	—	—	—	—	9196	49	1165	19				
1844	—	—	4224	56	26031	40	3876	39				
1845	—	—	7584	9	10814	32	5219	20				
1846	—	—	4263	48	26600	15	3428	46				
1847	—	—	5575	42	24138	49	8620	31				
	—	—	21648	35	96782	5	22310	35	140741	15	1,094676	26

pr. Reserve-Conto B

im Jahrgange	für Reparaturen der Mobilien und Utensilien fl.	kr.	der Requisiten fl.	kr.	der Werkzeuge fl.	kr.	Zusammen fl.	kr.	C. M. fl.	kr.
1843	3103	45	474	8	1089	2	4666	55		
1844	2394	26	654	13	1062	30	4111	9		
1845	3552	23	700	40	1806	41	6059	44		
1846	4037	58	1112	9	1348	50	6498	57		
1847	4005	20	1406	23	2573	36	7985	19		
	17093	52	4347	33	7880	39	29322	4		

im Jahrgange	für neue Anschaffungen z. Ersatz der Mobilien und Utensilien fl.	kr.	der Requisiten fl.	kr.	der Werkzeuge fl.	kr.	Zusammen fl.	kr.	C. M. fl.	kr.
1844	5236	43	2965	8	2507	5				
1845	7354	28	3617	54	4926	8				
1846	3705	33	—	—	5396	16				
1847	4300	8	5330	32	8698	1				
	20593	52	12913	34	21527	30	54037	56	83360	—
Pr. Uebertrag des am 31. Dec. 1846 verbliebenen Saldos zu Gunsten des Reserve-Fondes .							......	..	176801	49
									1,354838	15

	fl.	kr.
Für nebenstehendes Guthaben des Reserve-Fondes sind in der Haupt-Cassa der Gesellschaft an Effecten und zwar in 5% Nordbahn-Obligationen deponirt	91115	39
ferner haften pr. Conto sospeso hierauf die laut Beschluss der X. General-Versammlung aus dem Reserve-Fonde unverzinslich bestrittenen Kosten für den Neubau der Donaubrücken, welche von den Betriebs-Erträgnissen der Jahrgänge 1848—1850 zu decken kommen, mit . .	39808	28
und an Guthabung pr. Bau-Conto für die einstweilen geleisteten Vorschüsse hierauf . . .	5911	50
	136835	7

Wien den 31. December 1848.

Von der Central-Buchhaltung
der a. pr. Kaiser Ferdinands Nordbahn.

C. F. Fellmann,
Ober-Buchhalter.

J. Jacobi,
Buchhalter.

Gebahrungs-Ausweis

des Pensions-Fondes der Beamten und stabilen Diener der ausschl. priv. Kaiser Ferdinands Nordbahn.

Einnahmen.

	In Convent.-Münze. fl.	kr.	fl.	kr.
Jahrgang 1844.				
Für den Beitrag der Gesellschaft pro 1844	4000	—		
» das Geschenk zur Gründung des Fondes von Herrn S. M. Freiherrn von Rothschild	1000	—		
» Einlagen der Beamten und Diener in d. J.	10199	26		
» eingeflossene Interessen in diesem Jahre	327	44	15527	10
Jahrgang 1845.				
Für den Beitrag der Gesellschaft in d. J.	4000	—		
» Einlagen der Beamten und Diener in d. J.	13339	5		
» eingeflossene Interessen in d. J.	1225	8	18564	13
Jahrgang 1846.				
Für den Beitrag der Gesellschaft in d. J.	4000	—		
» Einlagen der Beamten und Diener in d. J.	20964	4		
» eingeflossene Interessen in d. J.	2095	59	27060	3
Jahrgang 1847.				
Für den Beitrag der Gesellschaft in d. J.	4000	—		
» Einlagen der Beamten und Diener vom 1. Jänner bis 31. Dec. 1847 und zwar:				

	Für die Kaiser Ferdinands Nordbahn fl.	kr.	Für den Pachtbetrieb der nördl. k. k. Staatsbahn fl.	kr.	In Convent.-Münze fl.	kr.	fl.	kr.
pro Jänner	1496	20	593	39				
» Februar	1575	46	597	5				
» März	1417	41	598	32				
» April	1704	45	571	41				
» Mai	1764	32	595	11				
» Juni	1784	16	474	24				
» Juli	2280	13	658	41				
» August	2153	37	832	20				
» September	2145	53	615	13				
» October	1821	42	710	37				
» November	2392	8	503	41				
» December	2398	45	515	11				
Zusammen	22935	38	7266	15	30201	53		
Für eingeflossene Interessen in d. J.					3152	16	37354	9
Summa der Einnahmen pr. 31. December 1847					....	..	98505	35

Hiefür erliegen bei der Haupt-Cassa der Unternehmung:
1000 fl. — kr. in 5% k. k. Staatsschuldverschreibungen.
4300 „ — „ „ „ Nordbahn-Obligationen vom J. 1841.
300 „ — „ „ „ „ „ „ „ 1844.
85300 „ — „ „ „ „ „ „ „ 1847.
7605 „ 35 „ „ Baarem zur Verzinsung bei der Haupt-Cassa.

98505 fl. 35 kr.

Wien am 31. December 1847.

Von der Verwaltung der Pensions-Cassa der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn.

D. And. Zelinka m. p.,
Director und Curator.

H. Sichrovsky m. p.,
General-Secretär.

C. F. Fellmann m. p.,
Ober-Buchhalter.

Comparative Zusammenstellung

der

Einnahmen

für den Personen- und Waaren-Transport

auf der

ausschl. priv. Kaiser Ferdinands Nordbahn

seit deren streckenweisen Eröffnung und zwar:

am	6. Jänner	1838	von Wien	bis	Wagram	2½	Meilen
„	16. April	1838	„ Wagram	„	Gänserndorf	1½	„
„	9. Mai	1839	„ Gänserndorf	„	Dürnkrut	3	„
„	6. Juni	1839	„ Dürnkrut	„	Lundenburg	4	„
„	7. Juli	1839	„ Lundenburg	„	Brünn	9	„
„	1. Mai	1841	„ Lundenburg	„	Hradisch	8	„
„	26. Juli	1841	„ Floridsdorf	„	Stockerau	3	„
„	1. Septemb.	1841	„ Hradisch	„	Prerau	6	„
„	17. October	1841	„ Prerau	„	Olmütz	3	„
„	15. August	1842	„ Prerau	„	Leipnik	2	„
					Zusammen	42	Meilen.

1. Summarischer Ausweis der monathlichen Brutto-Einnahmen.

Im Monat	In den Jahren																			
	1838		1839		1840		1841		1842		1843		1844		1845		1846		1847	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Jänner	1392	10	3484	11	29502	5	33152	41	67616	37	86854	58	99430	4	120806	51	143153	26	165984	1
Februar	......	......	3107	28	28486	14	34683	23	72808	50	99005	16	93049	33	106269	21	160157	18	149080	50
März	......	......	5135	7	39252	33	50618	56	77257	39	115327	30	122201	32	109271	43	194410	52	184685	18
April	3955	20	6515	18	51196	34	61936	58	110825	52	130450	36	137400	27	102560	50	224495	1	229878	17
Mai	12326	10	15096	5	56444	38	69482	59	117388	14	141324	33	147520	26	172126	16	242289	41	243607	50
Juni	9965	45	24050	20	65135	56	75740	32	109015	14	133362	16	153041	21	172785	43	248801	48	254856	4
Juli	10554	30	26034	16	63807	33	78391	2	112325	56	134400	1	148361	59	169200	56	255401	54	278050	28
August	12020	1	46064	40	62131	39	93607	32	126095	56	144250	37	156121	30	174334	8	237031	43	272285	19
September	15844	37	50808	43	72214	18	107838	11	121319	33	150677	17	167564	45	211362	20	272870	27	298363	39
October	9680	......	48079	19	56571	16	108803	5	126014	39	150114	48	165768	51	197778	48	266024	7	298633	30
November	5475	25	30218	6	56322	31	90135	58	111323	38	131398	21	141530	13	175805	22	223831	33	250870	44
December	3351	8	28287	16	41174	16	82997	58	104178	22	121905	15	132728	40	201072	21	211350	20	197194	29
Totale	84565	6	286880	49	622239	33	887389	15	1256170	30	1539071	28	1664719	21	1913374	39	2679818	10	2823490	29

2. Specieller Ausweis der Personen-Frequenz und der Einnahmen hiefür.

In den Jahren

Im Monat.	1838			1839			1840			1841			1842		
	Pers.	fl.	kr.	Pers.	fl.	kr.	Pers	fl.	kr.	Pers.	fl.	kr.	Pers.	fl.	kr.
Jänner	2392	1392	10	7261	3459	11	10272	16121	14	7433	15205	31	31787	35048	18
Februar	•	•	•	6718	3107	28	12464	21070	38	7688	17045	50	31244	38498	54
März	•	•	•	10874	5125	13	13444	24539	5	11502	20710	18	35088	42846	7
April	4327	3955	20	14338	6505	59	19558	33765	31	16039	34776	1	48591	59910	31
Mai	28106	12326	10	29079	15087	39	21803	40468	32	25151	46049	10	68108	81556	4
Juni	24683	9965	45	32473	24040	40	27366	47140	28	25550	48144	56	56373	72675	41
Juli	28250	10554	30	33241	26034	16	22722	41893	42	28743	48240	45	62655	73774	15
August	29425	12020	1	33897	43303	47	26045	44387	1	61656	63595	39	71957	86574	7
September	33464	15844	37	41117	48878	7	26762	50422	44	66594	77007	8	62744	80764	54
October	21043	9680	•	35945	45747	44	19656	37326	44	58982	72057	26	60894	74888	44
November	11897	5475	25	15714	25893	39	15381	28597	20	45553	56413	57	46790	59837	32
December	7055	3351	8	12398	20093	26	9714	21721	46	38580	47065	52	46434	48794	53
Totale	190642	84565	6	273055	267277	9	225187	407454	45	393471	546312	33	622665	755170	•

Im Monat.	1843			1844			1845			1846			1847		
	Pers.	fl.	kr.	Pers.	fl.	kr.	Pers.	fl.	kr.	Pers.	fl.	kr.	Pers.	fl.	kr.
Jänner	37884	40993	11	38679	46881	32	43339	54094	2	40690	59992	9	40415	58456	56
Februar	42269	46579	48	36262	43515	56	37621	46340	21	44005	67764	33	40525	61407	13
März	43070	51751	54	43318	49813	45	42134	54117	35	50468	79679	37	43379	66379	50
April	52440	64795	26	58995	73674	2	37873	59349	7	59488	100176	9	54988	89632	•
Mai	60144	74534	36	67809	85491	48	67124	92720	18	64297	116645	42	72604	119935	21
Juni	66687	82216	59	65961	84827	33	60686	87848	40	70990	122805	46	59647	117121	55
Juli	60860	82417	47	59896	80572	23	63296	90196	46	61889	117137	30	64652	125802	34
August	70053	88696	5	67375	93700	51	71133	101006	39	72011	121699	53	77077	137676	51
September	68705	90472	23	68560	95639	57	71648	132268	41	93423	143197	20	74392	148430	24
October	62346	86453	26	62606	90618	37	62669	113653	22	74706	124297	28	69913	129627	25
November	50977	65389	50	51384	69073	6	54058	90712	34	56094	92872	37	56327	95750	21
December	45785	58245	19	48062	57893	14	47666	71545	12	52231	76801	13	78259	77005	43
Totale	661220	832546	44	668907	871702	44	659247	993853	17	740292	1223069	57	732178	1227226	33

3. Specieller Ausweis des Waaren-Transportes und der Einnahmen hiefür.

In den Jahren

Im Monat	1838			1839			1840			1841			1842		
	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.
Jänner	......	......	....	......	25	....	......	13380	51	54950	17947	10	95421	32568	19
Februar	......	......	....	......	......	....	......	7415	36	49117	17637	33	100841	34309	56
März	......	......	....	......	9	54	34872	14713	28	82693	29908	38	94609	34411	32
April	......	......	....	......	9	19	44824	17431	3	77214	27160	57	149280	50915	21
Mai	......	......	....	......	8	26	44644	15976	6	78267	23433	49	102146	35832	10
Juni	......	......	....	......	9	40	46052	17995	28	85165	27595	36	105884	36339	33
Juli	......	......	....	......	......	•	50353	21913	51	97340	30150	17	111092	38551	41
August	......	......	....	......	2760	53	49752	17744	38	96747	30011	53	114974	39521	49
September	......	......	....	......	1930	36	58191	21791	34	93539	30831	3	109381	40554	39
October	......	......	....	......	2331	35	64361	19244	32	116998	36745	39	138308	51125	55
November	......	......	....	......	4324	27	89203	27725	11	95952	33722	1	131749	51486	6
December	......	......	....	......	8193	50	51985	19452	30	104864	35932	6	232909	55383	29
Totale	......	......	....	......	19603	40	534237	214784	48	1032846	341076	42	1486594	501000	30

Im Monat	1843			1844			1845			1846			1847		
	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.	Zent.	fl.	kr.
Jänner	123916	45861	47	135490	52548	32	163934	66712	49	196234	83161	17	265452	107527	5
Februar	139116	52425	28	112699	49533	37	138872	59929	•	216478	92392	45	199099	87673	37
März	157801	63575	36	158078	72387	47	156713	55154	8	253469	114731	15	263189	118305	28
April	170353	65655	10	131138	63726	25	98132	43211	43	276438	124318	52	325339	140246	17
Mai	158209	66789	57	138467	62028	38	188486	79405	58	272235	125643	59	261930	123672	29
Juni	122055	51145	17	165459	68213	48	221487	84937	3	288693	125996	2	292526	137734	9
Juli	118737	51982	14	160258	67789	36	185681	79004	10	289922	138264	24	303152	152247	54
August	128939	55554	32	148424	62420	39	193751	73327	29	241034	115331	50	291446	134608	28
September	131908	60204	54	189276	71924	48	188111	79093	39	281576	129673	7	317038	149933	15
October	147087	63661	22	203005	75150	14	198999	84125	26	301024	141726	39	367288	169006	5
November	164079	66008	31	221167	72457	7	212148	85092	48	273756	130958	56	346426	155120	23
December	238219	63659	56	264257	74835	26	240519	129527	9	303579	134549	7	505570	120188	46
Totale	1800419	706524	44	2027718	793016	37	2186833	919521	22	3194438	1456748	13	3738455	1596263	56

a. Ueb…

der Personen-Frequenz und des Ertrages hi…

In der Stockerauer Flügelbahn

Nach	von Wien Personen	von Wien Betrag fl.	von Wien Betrag kr	von Floridsdorf Personen	von Floridsdorf Betrag fl.	von Floridsdorf Betrag kr	von Jedlersee Personen	von Jedlersee Betrag fl.	von Jedlersee Betrag kr	von Enzersdorf Personen	von Enzersdorf Betrag fl.	von Enzersdorf Betrag kr	von Korneuburg Personen	von Korneuburg Betrag fl.	von Korneuburg Betrag kr	von Spillern Personen	von Spillern Betrag fl.	von Spillern Betrag kr	von Stockerau Personen	von Stockerau Betrag fl.	von Stockerau Betrag kr	Total-Betrag fl.	Total-Betrag kr
Wien	·	·	·	5988	1065	49	3169	692	36	12345	3251	6	28252	9691	48	1748	845	48	89201	41969	10		
Floridsdorf	8218	1376	48	·	·	·	·	·	·	1346	217	18	3239	806	16	182	63	47	10644	3858	38		
Jedlersee	3324	698	4	·	·	·	·	·	·	418	71	35	752	193	8	82	31	2	1642	555	4		
Enzersdorf	10757	2847	30	1418	221	48	465	73	41	·	·	·	661	120	15	94	27	30	1528	524	1		
Korneuburg	26055	8724	26	3582	891	21	1027	244	55	852	132	21	·	·	·	211	52	44	6649	1847	35		
Spillern	1509	767	53	498	190	44	115	44	48	89	28	44	300	75	56	·	·	·	348	38	44		
Stockerau	98951	45011	54	12312	4640	4	2905	1051	4	2510	776	8	7856	1938	56	337	38	19	·	·	·		
Summa	148814	59426	35	23798	7009	46	7681	2107	4	17560	4477	12	41060	12826	19	2654	1059	10	110012	48793	12		

	fl.	kr
Zusammen von 351579 Personen	135699	18
Für Militär-Transporte 346 Mann	206	55
„ Reisegepäcks- und Recepisse-Gebühren . .	4522	31
„ 190 Stück Equipagen	758	33
„ 74 „ Pferde	74	—
„ 671 „ Hunde	102	10
„ 1857 4/5 Ztr. Eilgüter	712	13
In Summa . .	142075	40

In de…

Nach	von Wien Personen	von Wien Betrag fl.	von Wien Betrag kr	von Floridsdorf Personen	von Floridsdorf Betrag fl.	von Floridsdorf Betrag kr	von Süssenbrunn Personen	von Süssenbrunn Betrag fl.	von Süssenbrunn Betrag kr	von Wagram Personen	von Wagram Betrag fl.	von Wagram Betrag kr	von Gänserndorf Personen	von Gänserndorf Betrag fl.	von Gänserndorf Betrag kr	von Angern Personen	von Angern Betrag fl.	von Angern Betrag kr	von Dürnkrut Personen	von Dürnkrut Betrag fl.	von Dürnkrut Betrag kr	von Drösing Personen	von Drösing Betrag fl.	von Drösing Betrag kr
Wien	·	·	·	3002	531	12	205	74	35	3030	1352	30	8627	6787	32	3542	3325	32	3696	5022	48	295	443	12
Floridsdorf	2292	407	28	·	·	·	30	5	31	996	276	44	2109	1119	40	1208	820	34	828	879	48	120	141	17
Süssenbrunn	362	121	22	130	21	13	·	·	·	30	5	·	24	7	·	12	5	48	17	14	10	·	·	·
Wagram	2697	1212	41	922	235	24	7	1	30	·	·	·	423	108	56	166	68	15	162	118	29	7	6	3
Gänserndorf	6867	5271	6	1913	1003	28	10	3	10	389	98	25	·	·	·	482	75	43	236	122	12	35	23	8
Angern	3058	2839	17	1157	778	56	12	6	30	383	157	38	500	79	56	·	·	·	218	76	38	38	18	·
Dürnkrut	3639	4911	30	670	710	36	9	7	30	155	114	46	272	141	36	206	71	14	·	·	·	139	22	13
Drösing	376	479	10	156	176	38	1	1	·	34	30	4	39	24	52	33	15	54	70	10	24	·	·	·
Hohenau	3490	5538	34	1093	1474	24	7	8	10	337	359	·	280	235	20	231	152	4	397	135	17	37	6	12
Lundenburg	5772	11877	14	1222	2085	35	43	70	30	221	310	58	400	488	44	263	266	54	431	299	2	113	56	36
Neudorf	104	244	22	15	27	2	·	·	·	5	8	31	10	15	36	1	1	15	3	3	13	·	·	·
Göding	2326	6141	6	379	924	38	·	·	·	95	192	4	112	217	45	67	106	30	86	109	26	·	·	·
Bisenz	1336	4169	11	163	451	12	·	·	·	13	32	53	48	109	51	17	33	12	102	187	50	·	·	·
Hradisch	1303	4867	19	109	351	54	·	·	·	15	40	9	54	147	15	17	31	44	21	44	30	·	·	·
Napajedl	562	2418	31	71	281	·	·	·	·	7	19	7	34	115	36	14	37	52	18	53	40	·	·	·
Hullein	1125	5041	30	138	505	16	·	·	·	13	50	15	101	337	34	25	82	30	10	26	40	·	·	·
Prerau	715	3690	53	214	952	36	·	·	·	24	91	31	457	1798	29	120	430	40	35	111	·	·	·	·
Leipnik	9921	57030	46	474	2355	23	·	·	·	25	118	29	283	1188	20	24	82	8	11	40	·	·	·	·
Brodek	246	1277	21	10	46	46	·	·	·	8	32	·	16	55	8	2	7	10	2	5	12	·	·	·
Olmütz	24982	147583	3	1560	8398	49	·	·	·	53	240	1	1161	5228	36	119	448	53	112	427	11	·	·	·
Saitz	588	1402	50	69	142	30	·	·	·	1	1	45	34	46	57	11	14	40	19	18	·	·	·	·
Branowitz	963	3003	20	61	164	45	·	·	·	1	2	15	61	138	12	15	27	30	29	47	15	·	·	·
Raigern	356	1240	21	120	276	41	·	·	·	4	9	18	21	50	38	22	47	40	16	33	·	·	·	·
Brünn	14372	59604	10	965	3647	15	·	·	·	39	128	58	787	2387	12	217	586	16	114	272	47	·	·	·
Summa	87452	330373	5	14613	25543	13	324	178	26	5878	3672	21	15853	20830	45	6814	6739	58	6633	8058	32	784	716	41

Uebersicht

d des Ertrages hiefür vom 1. Jänner bis 31. December 1847.

In der Hauptbahn

	von …rnkrut		von Drösing			von Hohenau			von Lundenburg			von Neudorf			von Göding			von Bisenz			von Hradisch			von Napajedl			von Hullein		
	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag	
	fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr
6	5022	48	295	443	12	3819	5964	58	6592	13430	59	127	292	22	2556	6761	53	1427	4371	49	1361	5071	26	573	2444	35	1193	5528	41
8	879	48	120	141	17	1009	1339	4	1487	2509	20	18	31	15	433	1004	49	169	453	36	115	382	57	70	271	40	144	536	48
7	14	10	·	·	·	20	23	20	14	20	15	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
2	118	29	7	6	3	214	228	10	201	293	3	1	1	40	63	125	16	3	6	32	12	34	23	2	4	56	14	57	5
6	122	12	35	23	8	178	149	35	737	902	33	8	12	46	145	276	5	35	81	15	33	111	30	33	107	57	119	384	26
8	76	38	38	18	·	210	138	·	300	291	24	1	·	45	74	117	36	11	19	24	8	18	40	10	25	36	18	58	48
	·	·	139	22	13	366	124	27	423	293	40	12	12	57	53	70	·	78	152	40	24	53	12	33	99	10	6	16	·
0	10	24	·	·	·	42	6	48	158	77	36	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
7	135	17	37	6	12	·	·	·	1182	407	25	20	11	12	97	81	25	66	93	20	35	62	40	11	21	36	38	89	50
1	299	2	113	56	36	1109	378	53	·	·	·	450	113	24	1903	973	26	1303	1361	42	500	693	48	163	300	55	444	924	48
3	3	13	·	·	·	16	10	13	379	101	12	·	·	·	250	65	20	123	99	46	28	30	54	2	4	15	7	12	26
6	109	26	·	·	·	110	93	50	1963	1000	53	199	49	14	·	·	·	989	508	50	407	355	26	135	177	34	355	591	8
2	187	50	·	·	·	61	86	40	1410	1500	6	152	118	48	832	433	33	·	·	·	951	324	58	464	331	52	707	744	21
1	44	30	·	·	·	46	79	20	647	857	28	49	48	14	463	398	58	814	278	53	·	·	·	525	180	53	1144	810	24
8	53	40	·	·	·	21	50	·	170	312	10	5	7	56	254	313	15	461	329	16	472	162	36	·	·	·	913	328	·
0	26	40	·	·	·	40	91	14	428	880	12	37	63	54	365	602	11	749	789	57	1036	740	16	1013	363	56	·	·	·
5	111	·	·	·	·	41	116	16	298	743	24	23	51	32	464	891	56	766	1083	20	1064	1182	36	920	682	48	2535	922	42
1	40	·	·	·	·	28	89	24	663	1862	20	4	10	53	288	683	43	705	1191	25	358	491	36	269	274	54	1172	806	8
2	5	12	·	·	·	1	2	55	30	85	34	2	4	40	17	36	28	53	86	29	54	73	19	38	37	16	68	40	53
2	427	11	·	·	·	141	466	47	1479	4689	16	18	42	8	815	2122	27	935	1860	4	972	1557	47	775	972	1	3142	2876	15
9	18	·	·	·	·	31	21	40	659	227	37	2	1	10	99	87	55	40	58	40	49	80	40	8	16	·	47	114	20
9	47	15	·	·	·	30	35	42	400	360	33	20	27	46	113	152	28	82	159	8	57	129	30	23	70	53	40	119	51
6	33	·	·	·	·	26	38	15	220	265	15	4	5	40	28	49	20	25	58	56	16	43	23	5	17	·	22	79	20
4	272	47	·	·	·	182	358	42	2530	4038	59	67	134	14	1421	2782	18	786	2119	53	832	2677	3	270	907	45	524	1674	53
3	8058	32	784	716	41	7741	9894	13	22370	35151	4	1219	1042	30	10733	18030	22	9620	15164	55	8384	14278	40	5342	7313	32	12652	16717	7

In der Hauptbahn: von Prerau			von Leipnik			Olmützer Fl. Bahn: von Brodek			von Olmütz			Brünner Flügelbahn: von Saitz			von Branowitz			von Raigern			von Brünn			Total-Betrag	
Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag		Personen	Betrag			
	fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr		fl.	kr	fl.	kr
1537	7436	23	10599	58686	12	189	932	25	24227	139366	44	526	1263	43	853	2663	20	464	1681	12	14040	59154	10		
86	376	48	329	1726	19	·	·	·	1606	8717	28	54	117	48	62	170	15	73	211	39	1141	4332	24		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	2	8	40	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
13	41	38	12	49	26	·	·	·	49	215	37	3	4	23	2	5	38	6	16	1	24	82	18		
149	555	17	336	1463	24	·	·	·	1060	4618	12	41	63	45	53	120	12	42	108	16	617	1854	24		
26	92	20	14	53	11	·	·	·	136	556	36	18	24	40	25	44	·	19	42	15	118	310	15		
27	111	27	11	37	1	·	·	·	84	309	25	49	49	·	26	39	54	11	23	50	93	237	2		
1	2	50	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
16	45	20	30	98	25	·	·	·	64	214	4	29	20	·	30	36	45	23	39	45	126	251	50		
450	1123	16	1098	3105	35	53	140	3	1220	3841	56	722	248	56	493	444	8	333	289	10	2895	4658	36		
9	18	59	8	23	3	·	·	·	26	73	13	·	·	·	10	13	7	·	·	·	60	108	15		
390	761	35	303	727	38	23	50	1	744	1957	12	115	108	25	137	186	40	41	76	35	1385	2697	18		
698	992	36	659	1163	52	36	57	10	851	1683	46	46	68	·	96	177	17	32	79	5	704	1958	16		
736	789	54	461	674	18	39	51	25	1358	2222	36	64	111	50	80	178	·	22	58	·	753	2413	15		
608	425	4	209	221	16	26	27	11	943	1232	58	7	15	·	15	43	45	9	24	22	258	875	5		
2620	933	30	1270	883	7	93	37	24	3100	2858	14	49	122	30	43	127	47	35	126	5	539	1701	9		
·	·	·	5458	1987	56	249	62	42	5808	3203	30	49	145	20	138	457	47	33	104	50	188	638	10		
7573	2596	19	·	·	·	64	38	22	6137	5189	50	37	114	5	178	558	45	35	113	20	3087	10569	27		
782	198	48	67	39	17	·	·	·	470	122	58	·	·	·	4	11	20	1	2	50	12	41	5		
6565	3552	23	6907	5684	55	500	133	11	·	·	·	97	284	5	345	1071	53	100	332	52	4902	16581	27		
·	·	·	19	65	30	1	2	50	91	264	17	·	·	·	104	56	45	98	85	·	636	813	35		
40	135	4	107	387	39	2	5	40	289	936	31	75	37	54	·	·	·	220	73	48	1063	790	28		
17	50	16	21	75	52	·	·	·	60	197	28	106	93	50	291	97	48	·	·	·	2423	928	16		
224	993	18	2836	9834	50	60	74	48	5235	17625	58	740	909	48	1252	893	22	2006	759	42	·	·	·		
22567	21233	5	30754	86988	46	1335	1613	12	53560	195417	13	2827	3803	2	4237	7398	28	3603	4248	38	35064	110996	45		

	fl.	kr
Zusammen von 370359 Personen	945404	33
Für k. k. Militär-Transporte 9894 „	13953	57
„ Separatzüge	6296	15
„ Beförderung der k. k. Post-Condukteure und Post-Sendungen	26218	6
„ Reisegepäcks- und Recepisse-Gebühren	34001	27
„ 771 Stück Equipagen	30697	7
„ 421 „ Pferde	4431	34
„ 761 „ Hunde	663	42
„ 13159 Ztr. Eilgüter	23484	12
In Summa	1085150	53

b. Uebersicht

des Waaren-Transports und der Einnahme hiefür, vom 1. Jän[...]

In der Stockerauer Flügelbahn

Nach	von Wien			von Floridsdorf			von Korneuburg			von Stockerau			Total-Betrag	
	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	fl.	kr
Wien	·	·	·	·	·	·	616	43	26	17454	1505	13		
Floridsdorf	·	·	·	·	·	·	3139	77	6	23886	1037	39		
Korneuburg	2481	178	1	2728	59	5	·	·	·	83	5	53		
Stockerau	24256	2195	44	16293	889	32	23	1	41	·	·	·		
Summa	26737	2373	45	19021	948	37	3778	122	13	41423	2548	45		
Zusammen von 90959 Ztr. diversen Gütern													5993	20

In der Haupt[...]

Nach	von Wien			von Floridsdorf			von Wagram			von Gänserndorf			von Angern			von Dürnkrut			von Hohenau			von Lundenburg			von Neudorf			von Göding[...]		
	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.[...]	
Wien	·	·	·	2663	133	11	1187	100	11	2761	342	51	3048	374	6	11743	1976	20	13588	2912	3	55723	14072	6	51785	11853	55	14683	4[...]	
Floridsdorf	712	39	14	·	·	·	113	6	7	1355	116	15	380	54	55	3060	416	2	2785	518	10	48085	11227	30	5130	1197	·	9031	2[...]	
Wagram	133	12	8	85	4	22	·	·	·	4	·	40	779	51	56	88	10	22	275	41	57	5169	1060	4	·	·	·	1837		
Gänserndorf	3673	381	29	1162	107	7	6	·	50	·	·	·	12	1	8	171	14	40	319	38	5	506	84	50	·	·	·	142		
Angern	678	91	15	1660	172	32	·	·	·	8	1	·	·	·	·	24	2	14	197	22	7	530	79	42	·	·	·	52		
Dürnkrut	14889	2552	20	3376	513	29	57	6	45	120	10	9	11	1	2	·	·	·	66	4	40	846	85	45	42680	3290	40	88479	11[...]	
Hohenau	6206	1384	45	3406	607	58	20	3	10	461	54	58	106	11	8	20	2	16	·	·	·	211	17	52	·	·	·	318		
Lundenburg	27411	6701	9	22085	5023	43	1418	283	50	3363	560	34	902	136	5	1439	145	23	1158	78	52	·	·	·	·	·	·	1797		
Göding	9638	3087	58	3449	1027	4	69	17	21	250	58	44	6	1	27	40	6	50	576	73	27	1379	109	24	·	·	·	·		
Bisenz	9233	3666	·	1176	419	4	·	·	·	113	32	1	2	·	32	340	82	10	676	124	28	6964	1046	36	·	·	·	924		
Hradisch	8895	3986	49	966	444	27	2	·	44	·	·	·	·	·	·	233	65	34	1111	259	16	1329	243	41	·	·	·	402		
Napajedl	4382	2072	42	659	294	48	1	·	24	216	79	27	95	33	27	22	7	25	290	85	23	2398	568	8	·	·	·	242		
Hullein	9817	5196	·	4465	2167	27	888	403	8	2580	1075	·	281	113	4	199	70	35	3713	1176	47	14879	3970	29	·	·	·	5244	1[...]	
Prerau	4252	2221	49	402	219	51	61	35	29	16	7	24	15	6	30	137	54	48	492	171	35	2153	679	47	·	·	·	482		
Leipnik	226761	145523	23	22746	13945	14	2965	1574	15	13126	3573	32	996	479	13	882	382	5	10746	4264	59	63127	22002	·	·	·	·	15597	4[...]	
Brodek	11917	7786	9	717	436	38	·	·	·	37	21	11	5	2	45	4	2	·	3	1	9	536	179	36	·	·	·	877		
Olmütz	460620	298644	8	68548	40474	5	217	122	39	1158	615	43	779	402	36	1328	602	42	3274	1370	55	41724	15373	2	·	·	·	31135	10[...]	
Saitz	8529	2462	13	627	169	25	·	·	·	196	39	12	·	·	·	6	1	·	6	·	36	188	14	24	·	·	·	237		
Branowitz	12272	4669	47	673	240	36	·	·	·	2	·	32	30	7	36	41	11	33	52	8	40	181	21	40	·	·	·	1651		
Raigern	1119	468	36	4555	1671	10	4	1	20	·	·	·	·	·	·	53	18	20	1290	245	12	299	49	50	·	·	·	345		
Brünn	165798	77990	37	56092	23659	59	555	221	·	904	367	23	819	288	48	1052	350	46	1104	291	39	5831	1180	27	·	·	·	3565	1[...]	
Summa	986935	568938	31	199512	91732	10	7563	2777	13	26670	6956	36	8266	1966	18	20882	4223	5	41721	11690	·	252058	72066	53	81595	16341	35	177040	37[...]	

lebersicht

iefür, vom 1. Jänner bis inclusive 31. December 1847.

Hauptbahn																							
von Neudorf			von Göding			von Bisenz			von Hradisch			von Napajedl			von Hullein			von Prerau			von Leipnik		
tr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr
785	11853	55	14683	4767	55	14351	5381	31	9359	3998	50	6653	3107	6	9632	4904	18	8668	4719	12	149370	87505	36
130	1197	•	9031	2501	2	5246	1843	16	1370	830	15	668	377	3	756	365	44	701	362	11	11692	6772	46
•	•	•	1837	435	22	46	14	34	288	105	36	31	12	•	299	139	17	510	246	30	1003	534	55
•	•	•	142	33	14	1810	513	4	4473	1492	28	4023	1475	28	18679	7784	19	498	224	6	23012	11378	24
•	•	•	52	10	45	103	24	35	•	•	•	4	1	32	121	48	2	2	1	2	231	114	33
680	3290	40	88479	11956	44	35	9	30	54	15	8	55	17	31	157	59	43	21	8	24	48	18	53
•	•	•	318	42	20	247	45	25	372	86	54	130	34	40	555	176	23	53	18	33	901	356	•
•	•	•	1797	162	23	7881	1189	11	1111	205	48	1099	256	40	849	227	3	233	73	59	5424	2240	32
•	•	•	•	•	•	641	55	39	287	35	6	130	22	14	630	129	48	129	34	18	33709	10435	57
•	•	•	924	81	5	•	•	•	233	16	41	313	35	31	626	96	1	213	41	51	10729	2209	19
•	•	•	402	48	43	199	16	14	•	•	•	89	8	52	481	50	55	129	18	2	3920	686	33
•	•	•	242	40	48	1324	136	7	56	4	58	•	•	•	323	24	25	111	12	5	1546	205	15
•	•	•	5244	1061	40	1242	192	13	535	54	47	565	39	21	—	•	•	122	9	44	5455	890	2
•	•	•	482	125	51	679	124	51	805	121	26	325	33	22	297	21	9	•	•	•	12514	648	58
•	•	•	15597	4665	25	29894	6897	51	10505	1959	38	2418	357	42	14585	1384	46	4194	204	33	•	•	•
•	•	•	877	249	26	290	62	56	369	68	39	18	2	48	37	4	36	358	18	36	10148	657	15
•	•	•	31135	10009	18	9325	2339	5	14886	3003	16	3415	575	18	7119	861	•	5686	486	13	110321	11763	7
•	•	•	237	28	18	206	37	58	•	•	•	33	9	6	306	97	24	148	52	4	878	355	18
•	•	•	1651	251	9	916	233	21	409	117	27	39	13	42	24	9	3	8	3	25	480	223	•
•	•	•	345	75	44	46	13	2	3	1	7	14	5	8	5	2	5	6	2	42	45	22	20
•	•	•	3565	1099	17	2103	630	36	8331	2499	•	858	257	24	1357	408	24	869	260	42	19242	7061	43
95	16341	35	177040	37646	29	76584	19760	59	53446	14617	4	20880	6642	28	56838	16794	25	22659	6798	12	400668	144080	26

Olmützer Flügelbahn						Brünner Flügelbahn												Total-Betrag	
von Brodek			von Olmütz			von Saitz			von Branowitz			von Raigern			von Brünn				
Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	Ztr.	Betrag fl.	kr	fl.	kr
5434	3615	40	368284	243806	•	12884	3685	16	11918	4551	2	160786	49860	•	164924	77024	39		
102	57	17	16165	9777	59	3142	839	22	477	163	34	1330	334	55	6551	2063	9		
9	5	3	13	8	9	14	3	16	•	•	•	388	129	20	346	137	34		
1	•	35	4635	2446	•	•	•	•	8	2	29	130	37	•	3674	1315	18		
3	1	39	1505	782	45	•	•	•	1	•	15	60	13	•	972	380	56		
1	•	30	250	91	12	1	•	10	37	9	9	6651	1229	34	291	92	11		
2	•	50	364	158	43	15	1	40	33	5	50	7	1	24	722	192	39		
501	177	20	4144	1622	6	1063	71	22	1133	133	41	905	140	50	5544	1154	36		
133	33	41	6048	1976	40	88	10	25	143	25	29	306	61	36	4718	1328	44		
330	73	49	3301	852	36	116	21	22	144	36	9	257	68	57	1820	546	•		
113	23	10	5586	1167	12	6	1	26	118	36	58	51	17	•	2858	856	54		
80	10	20	1854	337	14	77	20	47	9	3	•	200	76	20	802	240	30		
320	28	50	3394	439	56	1687	536	17	285	104	52	43	17	55	2524	757	12		
133	8	24	5294	455	9	549	192	9	203	84	35	111	50	3	836	250	48		
4918	414	7	53544	6509	48	3591	1339	1	5793	2617	29	73	36	41	27389	9131	7		
•	•	•	3607	222	41	23	8	49	46	23	17	•	•	•	359	107	24		
2573	163	2	•	•	•	2612	1086	5	1561	832	29	98	51	44	61316	18420	48		
5	2	•	420	183	32	•	•	•	•	•	•	76	8	56	1394	223	34		
26	13	42	712	363	8	54	4	36	•	•	•	12	•	56	328	34	27		
•	•	•	1874	620	13	73	8	31	2	•	20	•	•	•	129	9	43		
150	45	54	68954	20696	37	1263	216	56	657	69	12	4435	365	26	•	•	•		
14834	4675	53	549948	292517	40	27258	8047	30	22568	8699	50	175919	52601	37	287497	114268	13		

	fl.	kr
Zusammen für 3511341 Ztr. diversen Gütern	1503843	7
Für contractliche Verfrachtung von . . . . „ 136155 „ k. k. Aerarial-Tabak	61904	33
„ diverse contractliche Frachten	4124	57
„ Waggelder, Provisionen, Drucksorten, Geschwornen-Gebühr und sonstige Einnahmen	16982	37
„ Lagerzins	3415	22
	1590270	36
Hievon ab: für die laut den veröffentlichten Bestimmungen an die Güter-Versender, bezahlten Provisionen	147346	17
In Summa . .	1442924	19

e. Uebersicht

der im Jahre 1847 in der Tabelle c mitbegriffenen von der Nordbahn auf die k. k. Staatsbahn und von Letzterer auf Erstere übergegangenen Frachten.

Mit den Lasten-Transporten befördert und nach der Stückzahl ausgewiesen. (Stücke)

In der Richtung	Schlacht- und Stechvieh: Ochsen lebend	Stiere lebend	Kühe lebend	Kälber lebend	Kälber todt	Schweine Mast- lebend	Schweine Mast- todt	Schweine geringere lebend	Schweine geringere todt	Schafe, Lämmer, Böcke, lebend	Wildpret: Wildschweine	Hirsche	Rehe	Hasen	Pferde
Von der **Nord-** auf die k. k. **Staatsbahn**	1683	3	22	7	.	5026	.	28193	77	1003	9	3	1	30	289
» » k. k. **Staats-** auf die **Nordbahn**	72	2	52	61	48	22	10	11	34	104	.	117	51	1663	141

In der Richtung	Wagen: emballirte Equipagen	Güterwagen beladene	Güterwagen unbeladene	Feuerspritzen	Eisenbahnwag. f. die k. k. Staatsbahn	Bahnwagen	Recapitulation: Ochsen, Stiere, Kühe	Kälber	Schweine Mast-	Schweine geringere	Schafe, Widder, Böcke, Lämmer	Wildpret	Pferde	Wagen
Von der **Nord-** auf die k. k. **Staatsbahn**	117	3	2	4	.	.	1708	7	5026	28270	1003	43	289	126
» » k. k. **Staats-** auf die **Nordbahn**	8	1	.	.	.	.	126	109	32	45	104	1831	141	9

Specieller Ausweis über die im Jahre 1847 von der Nordbahn auf die k. k. Staatsbahn und von Letzterer auf Erstere verfrachteten Güter, nach dem effectiven Gewichte.

Natur-Produkte und Fabrikate.

Gruppe	Gegenstand	Abgesendet von der Nordbahn auf die k. k. Staatsbahn (Zentner)	Abgesendet von der k. k. Staatsbahn auf die Nordbahn (Zentner)
Gewächse – Getreide	Korn	14782	3347
	Weitzen	7429	3290
	Gerste	6029	6318
	Malz	1432	2999
	Hafer	90	10577
	türk. Weitzen	705	2362
Gewächse	Hülsenfrüchte	1926	9217
	Erdäpfel	1493	6066
	Gemüse und Grünzeug	2164	1059
	Obst	3444	1286
	Früchte und Kerne	6911	2627
	Lebende Pflanzen	351	2390
	Wurzel, Blüthen, Samen	9710	9699
	Kräuter und Blätter	94	4980
	Hopfen	195	7109
	Knoppern	1589	7779
	Tabak	77342	597
Hölzer	Brennholz	.	53
	Nutzholz	1286	90
	Holzkohlen	61	3623
	Bauholz	24	651
	Rinde, Asche	114	304
	Farb- und Arzenei-Hölzer	1791	5749
Erde	Thon- und Gartenerde	436	1197
	Ziegel	48	1554
	Kalk, Gyps und Kreide	6180	1995
	Erdfarben	4018	1618
Metalle und detto Waaren	Eisen und Stahl	45133	35704
	Kupfer, Blei, Zinn	10745	4420
	Div. Metalle und Waaren	5806	6639
Steine	Bausteine und Sand	1357	4533
	Platten und Tafeln	3022	2085
	Steinmetz- und Bildhauer-Arbeiten	190	6349
	Diverse Steine	2502	1510
	pr. Transport	218399	159776

Natur-Produkte und Fabrikate.

Gruppe	Gegenstand	Abgesendet von der Nordbahn auf die k. k. Staatsbahn (Zentner)	Abgesendet von der k. k. Staatsbahn auf die Nordbahn (Zentner)
	pr. Transport	218399	159776
Natur-Produkte	Häute, Felle, Bälge	5166	7888
	Wolle und Abfälle	50183	6038
	Haare und Borsten	1544	1145
	Hörner und Klauen	398	3548
	Bein und Spodium	6077	1532
	Saitlinge und Blut	84	427
	Fett, Unschlitt, Thran	11402	5704
	Federn	3069	868
	Hanf, Flachs	10253	2662
	Heu und Stroh	.	922
	Bast und Rohr	23	474
	Kardendisteln	1043	7522
	Schwämme	407	368
	Wachs	216	1575
	Pottasche, Soda, Salpeter	17123	5170
	Alaun	3605	1014
	Schwefel	2070	1653
	Harz	1139	3172
	Pech	3718	1091
	Salz	19175	1613
	Steinkohlen	20873	3374
	Diverse Mineralien	3559	863
	Torf	76	37
Fabrikate	Leder und Lederwaare	5289	7820
	Pelz- und Rauchwaare	845	6600
	Sattler-, Riemer-, Taschner-Arbeiten	559	1918
	Bürstenbinder-Waare	8	312
	Seilerwaare	519	2154
	Posamentierer-Waaren	142	1110
	Tapezierer »	132	400
	Regen- und Sonnenschirme	23	317
	Holzwaare	1201	3006
	Stroh-, Rohr-, Bast-Waare	353	1165
	Wachs-Waare	210	63
	Glaswaare	1012	3807
	Thon-, Steingut-, Gyps-Waare	361	1640
	Instrumente	846	1712
	Werkzeuge	366	2304
	Maschinen und Modelle	6048	5736
	Meubles	3107	1584
	Diverse Effekten und Mobilare	7629	10582
	Bücher, Schriften, Papiere	4423	10576
	Strazza	6005	53
	pr. Transport	418680	281295

Viktualien, Material- und Specerei-Waaren.

Gruppe	Gegenstand	Abgesendet von der Nordbahn auf die k. k. Staatsbahn (Zentner)	Abgesendet von der k. k. Staatsbahn auf die Nordbahn (Zentner)
	pr. Transport	418680	281295
Esswaaren	Schlacht- und Stechvieh	28896	1462
	Zahmes oder Haus-Federvieh	45	3146
	Wildpret	29	3805
	Federwild	1	3441
	Fische, Krebse, Schnecken	259	2545
	Diverses Fleisch	114	643
	Brot und Backwerk	188	4170
	Mehl	47675	2341
	Schmalz, Butter	482	2174
	Käse	2230	3674
	Eier	288	410
	Diverse Victualien	643	2914
	Honig	2444	1550
Getränke	Liqueur und Rosoglio	438	2938
	Branntwein	1035	9089
	Wein, Most	15695	3093
	Bier	105	3316
	Milch	6	120
	Diverse Flüssigkeiten	434	2909
	Hefe, Träbern, Oehlkuchen	2941	319
Colonial-, Material-, Specereiwaaren	Caffé	1747	2028
	» Surrogat	221	3898
	Chocolade	201	876
	Zucker	29714	1192
	Syrup	33570	589
	Südfrüchte	14628	563
	Reis	17957	3552
	Gewürze	951	277
	Oele	16418	3475
	Mineralwässer	168	5142
	Parfumerien und Räucherwerk	166	279
	Diverse Farben und Lacke	5859	2679
	Apotheker-Specereien	210	228
	Confecterien	205	187
	Stärke	416	1067
	Essig	676	766
	Seife und Kerzen	11866	164
	Leim	304	700
	Schiess- und Sprengpulver	6	40
	Zünd-, Knall- u. Frict. Apparate	339	2406
	Scheidewasser, Salzgeist etc.	2669	7901
	Diverse Material- und Specereiwaaren	3646	9739
	pr. Transport	664555	383082

Manufactur und diverse Güter.

Gruppe	Gegenstand	Abgesendet von der Nordbahn auf die k. k. Staatsbahn (Zentner)	Abgesendet von der k. k. Staatsbahn auf die Nordbahn (Zentner)
	pr. Transport	664555	383082
Manufactur-, Putz- und Schnitt-Waaren	Leinwaaren	1853	18155
	Baumwollwaaren	13174	23946
	Schafwollwaaren	4700	5639
	Tuch	1203	3733
	Garn	8579	6358
	diverse Gespunste	824	2259
	div. Putz- und Schnitt-Waaren	3437	2322
Diverse	Kunst- und Galanteriewaare	6717	873
	Diverse Waaren (gemischt aufgegeben)	8465	14581
	Wagen und Equipagen und ganze Lastwagen	2984	598
	Pferde, Esel, Maulthiere, div. Menagerie-Thiere	3364	1843
	Retour-Fracht, leere Geschirre, Säcke etc.	3882	2814
k. k. ärar. Gut	Monturs-Gegenstände	916	174
	Artillerie-Zeug-Armatur etc.	25	2
	Summe	724678	466379

Recapitulation.

Gegenstand	Von der Nordbahn auf die k. k. Staatsbahn	Von der k. k. Staatsbahn auf die Nordbahn
Getreide und andere Gewächse	135686	81702
Hölzer	3276	10470
Erden	10682	6364
Metalle und Metall-Waaren	61684	46763
Steine	7071	14477
Natur-Produkte	161203	58660
Fabrikate	39078	62859
Esswaaren	83284	32275
Getränke	20654	21784
Colonial-Material- und Specerei-Waaren	141937	47728
Manufactur-, Putz- und Schnitt-Waaren	33770	62412
Kunst-, Galanterie-, Nürnberger-Waaren	6717	873
Diverse Waaren (gemischt aufgegeben)	8465	14581
Gewicht der Wägen und Pferde	6348	2441
Retour-Fracht	3882	2814
Aerarisches Monturs- und Artillerie-Gut	941	176
Summe	724678	466379
Totale	1,191057	

f. Uebersicht

der im Jahre 1847 in der Tabelle d mitbegriffenen von der Haupt-Station Wien allein auf die k. k. Staatsbahn und von Letzterer auf Erstere beförderten Frachten.

Wien allein nach und von der k. k. Staatsbahn.	Mit den Lasten-Transporten befördert und nach der Stückzahl ausgewiesen																					Recapitulation							
	Schlacht- und Stechvieh										Wildpret				Pferde	Wagen						Ochsen, Stiere, Kühe	Kälber	Schweine		Schafe, Widder, Böcke, Lämmer	Wildpret	Pferde	Wagen
	Ochsen	Stiere	Kühe	Kälber		Schweine				Schafe, Lämmer, Böcke	Wild-schweine	Hirschen	Rehe	Hasen		emballirte Equipagen	Güterwagen		Feuerspritzen	Eisenbahnwag. auf d. k. k. Staatsbahn	Bahnwageln			Mast-	geringere				
						Mast-		geringere									beladene	unbeladene											
	lebend				todt	lebend	todt	lebend	todt	lebend																			
	Stücke																												
abgesendet	14	3	·	2	·	41	·	212	·	·	2	·	·	·	207	100	3	·	4	·	·	17	2	41	212	·	2	207	107
angekommen	72	·	22	11	36	22	10	·	31	82	·	114	46	1643	8	·	1	·	·	·	·	94	47	32	31	82	1803	8	1

Specieller Ausweis der im Jahre 1847 von Wien allein auf die k. k. Staatsbahn und von Letzterer auf Erstere verfrachteten Güter nach dem effectiven Gewichte.

Natur-Produkte und Fabrikate.

		in Wien allein abgesendet auf die k. k. Staatsbahn	in Wien allein angekommen von der k. k. Staatsbahn
		Zentner	
Gewächse – Getreide	Korn	432	2589
	Weitzen	52	2545
	Gerste	29	6100
	Malz	·	2928
	Hafer	16	7848
	türk. Weitzen	5	2265
Gewächse	Hülsenfrüchte	23	8161
	Erdäpfel	10	3882
	Gemüse und Grünzeug	44	817
	Obst	671	1056
	Früchte und Kerne	6707	2545
	Lebende Pflanzen	144	1626
	Wurzel, Blüthen, Samen	3193	8954
	Kräuter und Blätter	16	4880
	Hopfen	41	5250
	Knoppern	606	7540
	Tabak	90	347
Hölzer	Brennholz	·	53
	Nutzholz	1112	86
	Holzkohlen	22	3543
	Bauholz	59	500
	Rinde, Asche	·	271
	Farb- und Arzenei-Hölzer	1752	4287
Erde	Thon- und Gartenerde	346	537
	Ziegel	11	1537
	Kalk, Gyps und Kreide	5382	1669
	Erdfarben	3538	103
Metalle und detto Waaren	Eisen und Stahl	22700	9606
	Kupfer, Blei, Zinn	7828	3526
	Div. Metalle und Waaren	4771	3449
Steine	Bausteine und Sand	339	1173
	Platten und Tafeln	718	1599
	Steinmetz- und Bildhauer-Arbeiten	170	5442
	Diverse Steine	2123	466
	pr. Transpor	62950	107180

Natur-Produkte und Fabrikate.

		in Wien allein abgesendet auf die k. k. Staatsbahn	in Wien allein angekommen von der k. k. Staatsbahn
		Zentner	
	pr. Transport	62950	107180
Natur-Produkte	Häute, Felle, Bälge	3327	6531
	Wolle und Abfälle	43217	5532
	Haare und Borsten	840	1139
	Hörner und Klauen	175	3519
	Bein und Spodium	3017	1498
	Saitlinge und Blut	11	404
	Fett, Unschlitt, Thran	9305	4688
	Federn	2859	791
	Hanf, Flachs	5940	2532
	Heu und Stroh	·	920
	Bast und Rohr	21	463
	Kardendisteln	933	7480
	Schwämme	281	316
	Wachs	27	1510
	Pottasche, Soda, Salpeter	12819	2768
	Alaun	3570	68
	Schwefel	36	1561
	Harz	1132	3151
	Pech	1408	944
	Salz	736	1377
	Steinkohlen	17	3341
	Diverse Mineralien	3424	52
	Torf	74	19
Fabrikate	Leder und Lederwaare	4274	5750
	Pelz- und Rauchwaare	800	6533
	Sattler-, Riemer-, Taschner-Arbeit	488	1896
	Bürstenbinder-Waaren	1	288
	Seilerwaare	226	2087
	Posamentierer-Waare	140	1102
	Tapezierer »	129	378
	Regen- und Sonnenschirme	23	306
	Holzwaare	1144	2162
	Stroh-, Rohr-, Bast-Waare	326	1067
	Wachs-Waare	13	26
	Glaswaare	935	2022
	Thon-, Gyps-Waare	291	723
	Instrumente	766	1363
	Werkzeuge	238	2106
	Maschinen und Modelle	2951	4563
	Meubles	2169	811
	Diverse Effekten und Mobilare	5525	7085
	Bücher, Schriften, Papiere	3884	4128
	Strazza	40	5
	pr. Transport	180482	202185

Victualien, Material- und Specerei-Waaren.

		in Wien allein abgesendet auf die k. k. Staatsbahn	in Wien allein angekommen von der k. k. Staatsbahn
		Zentner	
	pr. Transport	180482	202185
Esswaaren	Schlacht- und Stechvieh	384	1184
	Zahmes oder Haus-Federvieh	44	3101
	Wildpret	3	3724
	Federwild	·	3405
	Fische, Krebse, Schnecken	229	2189
	Diverses Fleisch	63	456
	Brot und Backwerk	122	4147
	Mehl	28224	2161
	Schmalz, Butter	167	1763
	Käse	967	3096
	Eier	·	193
	Diverse Victualien	53	2816
	Honig	1413	1461
Getränke	Liqueur und Rosoglio	240	2465
	Branntwein	795	6577
	Wein und Most	11352	2781
	Bier	85	2800
	Milch	·	86
	Diverse Flüssigkeiten	373	2400
	Hefe, Träbern, Oehlkuchen	789	247
Colonial-, Material-, Specereiwaaren	Caffé	1685	1211
	» Surrogat	106	247
	Chocolade	195	735
	Zucker	23000	724
	Syrup	30525	260
	Südfrüchte	14383	168
	Reis	17823	2367
	Gewürze	922	251
	Oele	15999	2325
	Mineralwässer	127	900
	Parfumerien und Räucherwerk	154	271
	Diverse Farben und Lacke	5540	473
	Apotheker-Specereien	139	1
	Confecterien	106	175
	Stärke	77	945
	Essig	133	552
	Seife und Kerzen	8308	191
	Leim	248	680
	Schiess- und Sprengpulver	4	29
	Zünd-, Knall- u. Frict. Apparate	304	314
	Scheidewasser, Salzgeist etc.	2400	301
	Div. Mineral- und Specereiwaaren	1862	2989
	pr. Transport	349825	265246

Manufactur und diverse Güter.

		in Wien allein abgesendet auf die k. k. Staatsbahn	in Wien allein angekommen von der k. k. Staatsbahn
		Zentner	
	pr. Transport	349825	265246
Manufactur-, Putz- und Schnitt-Waaren	Leinwaaren	776	15033
	Baumwollwaaren	8600	6322
	Schafwollwaaren	1176	3331
	Tuch	517	2574
	Garn	7939	1498
	diverse Gespunste	779	1699
	div. Putz- und Schnitt-Waaren	3310	1365
Diverse	Kunst- und Galanterie-Waaren	6584	453
	Diverse Waaren (gemischt aufgegeben)	6979	12150
	Wagen und Equipagen und ganze Lastwägen	2537	150
	Pferde, Esel, Maulthier, diverse Menagerie-Thiere	2640	372
	Retour-Fracht, als leere Geschirre, Säcke, etc.	2816	128
k. k. ärar. Gut	Monturs-Gegenstände	12	·
	Artillerie-Zeug-Armatur etc.	2	·
	Summe	394492	310321

Recapitulation.

	in Wien allein abgesendet auf die k. k. Staatsbahn	in Wien allein angekommen von der k. k. Staatsbahn
Getreide und andere Gewächse	12079	69333
Hölzer	2945	8740
Erden	9277	3846
Metalle und Metall-Waaren	35299	16581
Steine	3350	8680
Natur-Produkte	93169	50604
Fabrikate	24363	44401
Esswaaren	31669	29696
Getränke	13634	17356
Colonial-, Material- und Specerei-Waaren	24040	16009
Manufactur-, Putz- und Schnitt-Waaren	23097	31822
Kunst-, Galanterie-, Nürnberger-Waaren	6584	453
Diverse Waaren (gemischt aufgegeben)	6979	12150
Gewicht der Wägen und Pferde	5177	522
Retour-Fracht	2816	128
Aerarisches Monturs- und Artillerie-Gut	14	·
Summe	394492	310321
Totale	704813	

g & h. AUSWEISE

über die auf der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn im Jahre 1847 stattgehabten Fahrten und das dafür verwendete Brenn-Materiale.

Bahnstrecke zwischen	Gattung der Fahrten	Fahrten: deren Anzahl	Fahrten: zurückgelegte Meilen	Consumtion an Brenn-Materiale: Kohlen (Pfunde)	Coaks (Pfunde)	Holz hartes (30Zoll lang in Klftrn.)	Holz weiches (30Zoll lang in Klftrn.)
Wien - Lundenburg	Personen-Fahrten	610	13212 16/40	•	•	267 10/16	2715 15/16
	Separate Personen-Fahrten	45	494 19/..	•	•	34 10/..	64 10/..
	Gemischte »	333	4892 18/..	•	•	236 2/..	1012
	Last- »	649	14059 18/..	•	•	679 4/..	5668 15/..
	Separate Last- »	731	6735 28/..	•	•	284 12/..	1920 15/..
	Reserve- und Hilfs- »	174	1066 12/..	•	•	22 10/..	203 11/..
Lundenburg - Brünn	Personen- »	365	5794 15/..	•	•	438 12/..	603 8/..
	Separate Personen- »	3	25 22/..	•	•	2 14/..	1 14/..
	Gemischte »	610	9675 32/..	•	•	1148 3/..	1417
	Last- »	118	1857 14/..	•	•	280 4/..	301 9/..
	Separate Last- »	207	1829 39/..	•	•	270 6/..	258
	Reserve- und Hilfs- »	79	397 31/..	•	•	25 10/..	61 7/..
Lundenburg - Prerau	Personen- »	610	16290 30/..	•	•	2341 8/..	1284 6/..
	Separate Personen- »	54	912 22/..	•	•	96 8/..	109 4/..
	Gemischte »	334	6072 10/..	•	•	776 7/..	595 4/..
	Last- »	650	17347 15/..	•	•	5032 11/..	2397 3/..
	Separate Last- »	579	5972 23/..	•	•	1491 2/..	515 10/..
	Reserve- und Hilfs- »	86	904 38/..	•	•	116 14/..	53 2/..
Prerau - Olmütz	Personen- »	610	3684 18/..	•	•	70 4/..	903 7/..
	Separate Personen- »	14	42 14/..	•	•	12/..	13 12/..
	Gemischte »	120	726	•	•	50	159 12/..
	Last- »	646	3862 37/..	•	•	163 14/..	1275 13/..
	Separate Last- »	384	1203 16/..	•	•	46 13/..	419 8/..
	Reserve- und Hilfs- »	55	169 33/..	•	•	4 6/..	44 7/..
Prerau - Leipnik	Gemischte »	621	2246	•	•	152 12/..	519 3/..
	Last- »	120	480	•	•	38 8/..	118 12/..
	Separate Last- »	225	702 25/..	•	•	42 2/..	187 6/..
	Reserve- »	1	2	•	•		1 2/..
Prerau - Oderberg	Personen- »	245	5929 10/..	•	•	76	1269 9/..
	Separate Personen- »	24	248 19/..	•	•	2/..	56 14/..
	Gemischte »	214	5180 37/..	•	•	111 12/..	1380 15/..
	Last- »	120	2765 23/..	•	•	211 14/..	1111 13/..
	Separate Last- »	1710	3286 12/..	•	•	80	1089 13/..
	Reserve- und Hilfs- »	387	797 19/..	•	•	7 10/..	207 10/..
auf der ganzen Strecke	Probe- »	141	341 15/..	•	•	5 9/..	107 5/..
		11874	139211	•		14608 9/..	28051 6/..
	Hiezu von Verbrauch der Stockerauer Bahn für gemeinschaftliche Benützung der Strecke von Wien-Floridsdorf pr. 2343 Klftr. Bahn						475
						14608 9/..	28526 6/..
Stockerauer Flügelbahn	Personen-Fahrten	1648	11098 17/..	•	•	41	2054 2/..
	Gemischte und Last-Fahrten	372	2486 1/..	•	•	10 4/..	621 8/..
	Reserve- »	10	30 7/..	•	•		7 2/..
		2030	13614 25/..			51 4/..	2682 12/..
	Ab für entfallenden Gebrauchs-Antheil der gemeinschaftlichen Benützung der Strecke von Wien bis Floridsdorf						475
						51 4/..	2207 12/..
auf der Haupt-, Brünner Olmützer, und Oderberger Bahn	Wurden ferner verwendet für Reserve-Heitzungen zum Wärmen des Wassers, zur Speisung der Locomotive, zur Beheitzung der Stations-Gebäude, Wächterhäuser etc.			13404.78	37.00	547 14/..	1890
Stockerauer Bahn	Für dessgleichen			1501.00	•	7 6/..	175 1/..
				14905.78	37.00	555 4/..	2065 1/..
	Totale Verwendung	13904	152825 25/..	14905.78	37.00	15215 1/..	32799 3/..
Oderberger Bahn	Hievon kömmt abzuziehen die Verwendung für die Fahrten und der anderweitige Verbrauch auf der Leipnik-Oderberger Bahn, wofür der Bau-Conto belastet wurde .	2037	15556	435.15	37.00	454 5/..	4739 1/..
	Netto-Verwendung auf der Haupt-Bahn bis Leipnik, dann auf der Olmützer Stockerauer Bahn	11867	137269 25/40	14470.63		14760 12/..	28060 2/..

über die Leistungen der Locomotive, den Verbrauch an Brennstoff und die Reparaturs-Kosten derselben auf der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn im Jahre 1847.

Nummer	Name der Maschine	Pferdekraft	Erzeuger	Holz hartes (30Zoll lang in Klftrn.)	Holz weiches	Personen-Fahrten Meilen	Personen-Fahrten Verbr. pr. Meile	Last- und gemischte Fahrten Meilen	Last- und gemischte Fahrten Verbr. pr. Meile	Reserve- und Probe-Fahrten Meilen	Reserve- und Probe-Fahrten Verbr. pr. Meile	Summe der zurückgelegten Meilen	Reparaturs-Kosten fl.	kr.
1	Austria	20	R. Stephenson in New-Castle											
2	Moravia	20	» » » »		3 10/16					8 20/40		8 20/40	6	46
3	Herkules	30	» » » »	92 8/16	220 10/..	10 35/40	○	1103 29/40	35/128	15 36/..		1130 20/..	2401	40
4	Samson	30	» » » »	119 7/..	277 1/..	24	○	1804 15/..	27/...	38 25/..		1867	1673	32
5	Vindobona	30	» » » »										211	28
6	Vulkan	30	» » » »	287 14/..	354 9/..			2358 36/..	34/...	42 15/..		2401 31/..	1542	20
7	Jupiter	30	» » » »	13 6/..	548 6/..	1853	24/128	825 3/..	32/...	34 23/..		2712 26/..	1863	9
8	Columbus	25	Norris » Philadelphia	161 11/..	338 10/..		○	1729 28/..	36/...	38 36/..		1768 24/..	918	36
9	Saturn	25	J. Cockerill » Seraing	168 12/..	334 7/..	287 10/..	23/...	1438 17/..	28/...	711 32/..		2437 19/..	1453	12
10	Mercur	25	» » »	131 7/..	247 14/..	161 38/..	27/...	1093 15/..	30/...	438 32/..		1694 5/..	806	10
11	Gigant	30	R. Stephenson » New-Castle	167 13/..	229 4/..	1946 34/..	23/...	172 10/..	26/...	47 8/..		2166 12/..	877	23
12	Concordia	30	» » » »	12 4/..	748 14/..	2316 20/..	26/...	1057 34/..	35/...	8 16/..		3382 30/..	479	6
13	Bruna	30	» » » »	160 10/..	237 13/..	2052 30/..	23/...	103 38/..	23/...	36 36/..		2193 24/..	789	30
14	Rakette	30	Turner Evans in Newton	247 8/..	309 12/..	1211 3/..	23/...	1500 4/..	27/...	86 7/..		2797 14/..	1156	31
15	Bucephalus	30	Tayleur & Comp. in Warington	55	239 13/..	1494 25/..	21/...	159 17/..	30/...	46 36/..		1700 38/..	2554	55
16	Magnet	30	Longridge Starbuk & Cp. in New-Castle	43 5/..	50 15/..		○	452 18/..	26/...	15 38/..		468 16/..	4020	59
17	Nordstern	35	G. & J. Rennie in London	471 10/..	247 14/..	2545 17/..	29/...	577 22/..	27/...	99 5/..		3222 4/..	2308	58
18	Atlas	30	Turner Evans in Newton	70 2/..	498 7/..	1159 4/..	30/...	796 26/..	39/...	218 11/..		2174 1/..	696	43
19	Vesta	30	» » » »	66 4/..	184 6/..	308 15/..	36/...	597 8/..	32/...	52 38/..		958 21/..	1507	49
20	Patria	35	Kaiser Ferdinands Nordbahn in Wien	15 12/..	707 7/..	2411 33/..	27/...	657 23/..	40/...	68 6/..		3137 22/..	1096	27
21	New-York	30	Noris in Philadelphia	6 4/..	264 2/..	36 31/..	○	587 29/..	48/...	131 9/..		755 29/..	46	4
22	Minotaurus	45	Turner Evans » Newton	151 6/..	671 8/..		•	2344 34/..	45/...	23 18/..		2368 12/..	1400	47
23	Ajax	45	» » » »	179 13/..	630 4/..	1 5/..	•	2094 27/..	49/...	16		2111 32/..	1347	24
24	Adler	35	» » » »	638 3/..	376 1/..	3435 7/..	30/...	924 22/..	25/...	85 30/..		4445 19/..	987	35
25	Pfeil	35	» » » »	61 2/..	753 4/..	2111 25/..	30/...	1188 15/..	33/...	32 38/..		3332 38/..	1043	33
26	Baltimore	35	Baldwin » Philadelphia	5	227 12/..	7 18/..	○	490 39/..	53/...	85 7/..		583 24/..	206	11
27	Florida	30	Norris » »	322 10/..	392 12/..	6 2/..	○	2513 38/..	36/...	3 1/..		2523 1/..	692	33
28	Virginia	30	» » »	105 4/..	329 4/..	319 36/..	31/...	1056 37/..	39/...	93 25/..		1470 18/..	141	12
29	Meteor	35	Sharp Roberts & Comp. in Manchester	40 4/..	600 5/..	3387 23/..	24/...	10 35/..	○	7 37/..		3406 15/..	1862	18
30	Phönix	35	» » » » »	24	113 8/..	532 27/..	26/...	48 20/..	○	82 12/..		663 19/..	3835	54
31	Titan	35	» » » » »	66	714 14/..	3604 38/..	27/...	23 19/..	○	33		3661 17/..	2075	59
32	Pluto	35	» » » » »	521 9/..	390 6/..	3246 16/..	27/...	831 27/..	32/...	39 25/..		4117 28/..	1921	18
33	Olomucia	30	J. Cockerill » Seraing	15 10/..	506 2/..	2618 1/..	24/...	107 4/..	23/...	25 7/..		2750 12/..	1063	57
34	Comet	30	» » » »	26 2/..	504 12/..	2481 18/..	24/...	202 30/..	27/...	116 25/..		2800 33/..	1125	26
35	Theseus	40	» » » »	38 6/..	242 12/..	1011 15/..	35/...			5 32/..		1017 7/..	4763	33
36	Centaur	40	» » » »	71 10/..	528 6/..	2129 1/..	35/...	43 13/..	○	2 34/..		2175 8/..	3372	46
37	Planet	35	Turner Evans in Newton	39 10/..	822 6/..	2038 19/..	26/...	1575 8/..	33/...	71 4/..		3684 31/..	1384	51
38	Delphin	35	» » » »	230 2/..	397 3/..	585 7/..	28/...	1916 30/..	32/...	56 28/..		2558 34/..	1212	53
39	Blitz	35	» » » »	506 10/..	375 3/..	3323 5/..	26/...	893 37/..	28/...	52 5/..		4269 7/..	892	14
40	Neptun	35	» » » »	484	291 4/..	3140 22/..	26/...	579 6/..	30/...	44 4/..		3763 32/..	2107	9
41	Cyklop	30	Nasmyts Gaskelly in Manchester	49 10/..	463 8/..	644 31/..	29/...	1446 38/..	31/...	48 1/..		2139 30/..	710	17
42	Goliath	30	» » »	123 3/..	629 7/..	408 37/..	26/...	2385 13/..	35/...	104 25/..		2898 35/..	675	23
43	Coloss	55	Neustädter Maschinen-Fabrik	55 4/..	185 6/..			432 12/..	70/...	3 21/..		435 33/..	4470	46
44	Elephant	55	» » »	147 12/..	963 8/..			1890 23/..	75/...	5 11/..		1895 34/..	1990	20
45	Donau	55	Cockerill Beneficiar-Erb. in Seraing	815 6/..	472 14/..	31 26/..	○	2914 12/..	56/...			2945 38/..	2233	16
46	Oder	55	» » » » »	385	420 14/..			1747 8/..	59/...	15 14/..		1762 22/..	1060	30
47	Castor	55	» » » » »	631 3/..	334 2/..			2400 25/..	51/...	2 19/..		2403 4/..	1705	3
48	Pollux	55	» » » » »	219 6/..	998 14/..			2650 38/..	58/...	20 22/..		2671 20/..	2249	3
49	Perseus	55	» » » » »	700 12/..	420			2512 12/..	57/...	5 6/..		2517 18/..	3013	6
50	Achilles	55	» » » » »	109 12/..	795 7/..	43 13/..	○	1812 1/..	62/...	26 37/..		1882 11/..	881	23
51	Hector	55	» » » » »	705	336 4/..			2317 5/..	57/...			2317 5/..	2187	25
52	Aetna	55	» » » » »	726 1/..	360			2318 19/..	60/...	13 15/..		2331 34/..	2112	50
53	Adonis	45	Neustädter Maschinen-Fabrik	401 8/..	324 6/..	72 34/..	○	1800 9/..	49/...	17 39/..		1891 2/..	1310	22
54	Jason	45	» » »	232 15/..	339 1/..	222 6/..	35/...	1453 14/..	44/...	47 10/..		1722 30/..	1576	44
55	Deukalion	45	» » »	362	483 8/..	180 26/..	34/...	2166 15/..	47/...	13 9/..		2360 10/..	1129	57
56	Phaeton	45	» » »	416 14/..	428 7/..	451 31/..	34/...	2227 37/..	41/...	22 18/..		2702 6/..	1291	20
57	Aeolus	45	W. Norris » Wien	288 15/..	521 14/..	207 12/..	38/...	2086 14/..	45/...	29 37/..		2323 23/..	1689	58
58	Endymion	45	Neustädter Maschinen-Fabrik	270	398 5/..	47 24/..	○	1921 30/..	43/...	13 5/..		1982 19/..	1229	2
59	Orpheus	45	W. Norris in Wien	201 15/..	421 4/..	148 6/..	38/...	1782 22/..	41/...	9 7/..		1939 35/..	1079	57
60	Prometheus	55	Cockerill Beneficiar-Erb. in Seraing	443 8/..	592 1/..			2472 5/..	53/...	20 15/..		2492 20/..	1685	26
61	Daedalus	55	» » » » »	180 6/..	908			2497 8/..	55/...	15 38/..		2513 6/..	1077	37
62	Ganimed	45	Neustädter Maschinen-Fabrik	301 12/..	541 14/..	49 16/..	○	2317 25/..	45/...	26 25/..		2393 26/..	1390	59
63	Ulisses	45	W. Norris in Wien	392 14/..	369	445 18/..	32/...	2003 9/..	41/...	30 18/..		2479 5/..	1660	2
64	Bellerophon	55	Cockerill Beneficiar-Erb. in Seraing	153 6/..	865 10/..			2565 36/..	50/...	9 10/..		2575 6/..	1433	36
65	Tantalus		J. Cockerill in Seraing	157 14/..	745 14/..			2275 5/..	50/...	6 27/..		2281 32/..	1513	36
66	Andromeda		〃 〃 〃	145	459 12/..	11 1/..	○	1479 29/..	52/...	14 16/..		1505 6/..	747	4
67	Nestor		Gloggnitzer Bahn in Wien		1					1 7/..		1 7/..	51	13
				14436 2/16	28692	54765 21/40		87741 6/40		3541 33/40		146048 20/..	100005	6
	div. Staatsbahn-Maschinen		pr. Fahrten auf der Strecke von Olmütz bis Prerau	223 11/..	2042 2/..	2967 21/..		3641 22/..		168 2/..		6777 5/..		
				14659 13/16	30734 2/16	57733 2/40		91382 28/40		3709 35/40		152825 25/40		
			Hievon ab: für gemachte Fahrten in der Leipnik Oderberger-Strecke	415 10/..	4395 15/..							15556		
				14244 3/16	26338 3/16							137269 25/40		

Anmerkung. Bei den Reserve- und Probe-Fahrten, so wie bei den mit ○ bezeichneten diversen kleinen Fahrten erscheint wegen zu kleiner Meilenanzahl in welchen die Fahrten Statt fanden, kein Durchschnitt des Brennstoff-Verbrauchs pr. Meile angesetzt.

g & h. AUSWEISE

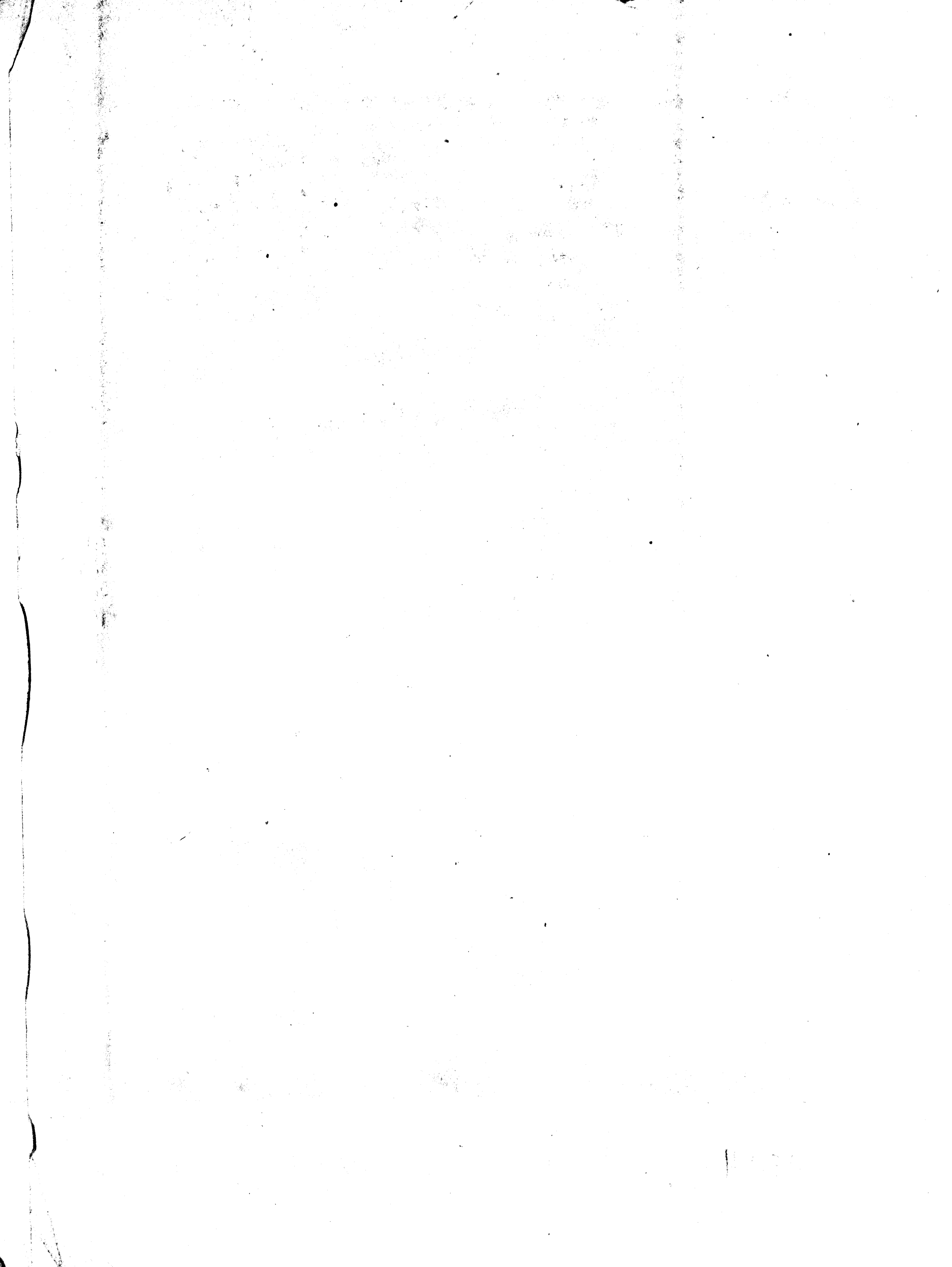
über die auf der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn im Jahre 1847 stattgehabten Fahrten und das dafür verwendete Brenn-Materiale.

Bahnstrecke zwischen	Gattung der Fahrten	Fahrten: deren Anzahl	Fahrten: zurückgelegte Meilen	Consumtion an Brenn-Materiale: Kohlen	Coaks	Holz: hartes	Holz: weiches
				Pfunde		30 Zoll lang in Klftrn.	
Wien - Lundenburg	Personen-Fahrten	610	13212 16/40	.	.	267 10/16	2715 15/16
	Separate Personen-Fahrten	45	494 19/..	.	.	34 10/..	64 10/..
	Gemischte »	333	4892 18/..	.	.	236 2/..	1012
	Last- »	649	14059 18/..	.	.	679 4/..	5668 15/..
	Separate Last- »	731	6735 28/..	.	.	284 12/..	1920 15/..
	Reserve- und Hilfs- »	174	1066 12/..	.	.	22 10/..	203 11/..
Lundenburg - Brünn	Personen- »	365	5794 15/..	.	.	438 12/..	603 8/..
	Separate Personen- »	3	25 22/..	.	.	2 14/..	1 14/..
	Gemischte »	610	9675 32/..	.	.	1148 3/..	1417
	Last- »	118	1857 14/..	.	.	280 4/..	301 9/..
	Separate Last- »	207	1829 39/..	.	.	270 6/..	258
	Reserve- und Hilfs- »	79	397 31/..	.	.	25 10/..	61 7/..
Lundenburg - Prerau	Personen- »	610	16290 30/..	.	.	2341 8/..	1284 6/..
	Separate Personen- »	54	912 22/..	.	.	96 8/..	109 4/..
	Gemischte »	334	6072 10/..	.	.	776 7/..	595 4/..
	Last- »	650	17347 15/..	.	.	5032 11/..	2397 3/..
	Separate Last- »	579	5972 23/..	.	.	1491 2/..	515 10/..
	Reserve- und Hilfs- »	86	904 38/..	.	.	116 14/..	53 2/..
Prerau - Olmütz	Personen- »	610	3684 18/..	.	.	70 4/..	903 7/..
	Separate Personen- »	14	42 14/..	.	.	12/..	13 12/..
	Gemischte »	120	726	.	.	50	159 12/..
	Last- »	646	3862 37/..	.	.	163 14/..	1275 13/..
	Separate Last- »	384	1203 16/..	.	.	46 13/..	419 8/..
	Reserve- und Hilfs- »	55	169 33/..	.	.	4 6/..	44 7/..
Prerau - Leipnik	Gemischte »	621	2246	.	.	152 12/..	519 3/..
	Last- »	120	480	.	.	38 8/..	118 12/..
	Separate Last- »	225	702 25/..	.	.	42 2/..	187 6/..
	Reserve- »	1	2	.	.		1 2/..
Prerau - Oderberg	Personen- »	245	5929 10/..	.	.	76	1269 9/..
	Separate Personen- »	24	248 19/..	.	.	2/..	56 14/..
	Gemischte »	214	5180 37/..	.	.	111 12/..	1380 15/..
	Last- »	120	2765 23/..	.	.	211 14/..	1111 13/..
	Separate Last- »	1710	3286 12/..	.	.	80	1089 13/..
	Reserve- und Hilfs- »	387	797 19/..	.	.	7 10/..	207 10/..
auf der ganzen Strecke	Probe- »	141	341 15/..	.	.	5 9/..	107 5/..
		11874	139211	.		14608 9/..	28051 6/..
	Hiezu von Verbrauch der Stockerauer Bahn für gemeinschaftliche Benützung der Strecke von Wien-Floridsdorf pr. 2343 Klftr. Bahn						475
						14608 9/..	28526 6/..
Stockerauer Flügelbahn	Personen-Fahrten	1648	11098 17/..	.	.	41	2054 2/..
	Gemischte und Last-Fahrten	372	2486 1/..	.	.	10 4/..	621 8/..
	Reserve- »	10	30 7/..	.	.		7 2/..
		2030	13614 25/..			51 4/..	2682 12/..
	Ab für entfallenden Gebrauchs-Antheil der gemeinschaftlichen Benützung der Strecke von Wien bis Floridsdorf						475
						51 4/..	2207 12/..
auf der Haupt-, Brünner Olmützer, und Oderberger Bahn	Wurden ferner verwendet für Reserve-Heitzungen zum Wärmen des Wassers, zur Speisung der Locomotive, zur Beheitzung der Stations-Gebäude, Wächterhäuser etc.			13404.78	37.00	547 14/..	1890
Stockerauer Bahn	Für dessgleichen			1501.00	.	7 6/..	175 1/..
				14905.78	37.00	555 4/..	2065 1/..
	Totale Verwendung	13904	152825 25/..	14905.78	37.00	15215 1/..	32799 3/..
Oderberger Bahn	Hievon kömmt abzuziehen die Verwendung für die Fahrten und der anderweitige Verbrauch auf der Leipnik-Oderberger Bahn, wofür der Bau-Conto belastet wurde .	2037	15556	435.15	37.00	454 5/..	4739 1/..
	Netto-Verwendung auf der Haupt-Bahn bis Leipnik, dann auf der Olmützer Stockerauer Bahn	11867	137269 25/40	14470.63		14760 12/..	28060 2/..

über die Leistungen der Locomotive, den Verbrauch an Brennstoff und die Reparaturs-Kosten derselben auf der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn im Jahre 1847.

Nummer	Name der Maschine	Pferdekraft	Erzeuger	Consumtion an Brenn-Materiale: Holz hartes	Holz weiches	Personen-Fahrten: Meilen	Verbr. pr. Meile	Last- und gemischte Fahrten: Meilen	Verbr. pr. Meile	Reserve- und Probe-Fahrten: Meilen	Verbr. pr. Meile	Summe der zurückgelegten Meilen	Reparaturs-Kosten fl.	kr.
				30 Zoll lang in Klftrn.										
1	Austria	20	R. Stephenson in New-Castle											
2	Moravia	20	» » » »		3 10/16					8 20/40		8 20/40	6	46
3	Herkules	30	» » » »	92 8/16	220 10/..	10 35/40	⊖	1103 29/40	1 35/128	15 36/..		1130 20/..	2401	40
4	Samson	30	» » » »	119 7/..	277 1/..	24	⊖	1804 15/..	27/...	38 25/..		1867	1673	32
5	Vindobona	30	» » » »										211	28
6	Vulkan	30	» » » »	287 14/..	354 9/..			2358 36/..	34/...	42 15/..		2401 31/..	1542	20
7	Jupiter	30	» » » »	13 6/..	548 6/..	1853	24/128	825 3/..	32/...	34 23/..		2712 26/..	1863	9
8	Columbus	25	Norris » Philadelphia	161 11/..	338 10/..		⊖	1729 28/..	36/...	38 36/..		1768 24/..	918	36
9	Saturn	25	J. Cockerill » Seraing	168 12/..	334 7/..	287 10/..	23/...	1438 17/..	28/...	711 32/..		2437 19/..	1453	12
10	Mercur	25	» » »	131 7/..	247 14/..	161 38/..	27/...	1093 15/..	30/...	438 32/..		1694 5/..	806	10
11	Gigant	30	R. Stephenson » New-Castle	167 13/..	229 4/..	1946 34/..	23/...	172 10/..	26/...	47 8/..		2166 12/..	877	23
12	Concordia	30	» » » »	12 4/..	748 14/..	2316 20/..	26/...	1057 34/..	35/...	8 16/..		3382 30/..	479	6
13	Bruna	30	» » » »	160 10/..	237 13/..	2052 30/..	23/...	103 38/..	23/...	36 36/..		2193 24/..	789	30
14	Rakette	30	Turner Evans in Newton	247 8/..	309 12/..	1211 3/..	23/...	1500 4/..	27/...	86 7/..		2797 14/..	1156	31
15	Bucephalus	30	Tayleur & Comp. in Warington	55	239 13/..	1494 25/..	21/...	159 17/..	30/...	46 36/..		1700 38/..	2554	55
16	Magnet	30	Longridge Starbuk & Cp. in New-Castle	43 5/..	50 15/..		⊖	452 18/..	26/...	15 38/..		468 16/..	4020	59
17	Nordstern	35	G. & J. Rennie in London	471 10/..	247 14/..	2545 17/..	29/...	577 22/..	27/...	99 5/..		3222 4/..	2308	58
18	Atlas	30	Turner Evans in Newton	70 2/..	498 7/..	1159 4/..	30/...	796 26/..	39/...	218 11/..		2174 1/..	696	43
19	Vesta	30	» » » »	66 4/..	184 6/..	308 15/..	36/...	597 8/..	32/...	52 38/..		958 21/..	1507	49
20	Patria	35	Kaiser Ferdinands Nordbahn in Wien	15 12/..	707 7/..	2411 33/..	27/...	657 23/..	40/...	68 6/..		3137 22/..	1096	27
21	New-York	30	Noris in Philadelphia	6 4/..	264 2/..	36 31/..	⊖	587 29/..	48/...	131 9/..		755 29/..	46	4
22	Minotaurus	45	Turner Evans » Newton	151 6/..	671 8/..		.	2344 34/..	45/...	23 18/..		2368 12/..	1400	47
23	Ajax	45	» » » »	179 13/..	630 4/..	1 5/..	.	2094 27/..	49/...	16		2111 32/..	1347	24
24	Adler	35	» » » »	638 3/..	376 1/..	3435 7/..	30/...	924 22/..	25/...	85 30/..		4445 19/..	987	35
25	Pfeil	35	» » » »	61 2/..	753 4/..	2111 25/..	30/...	1188 15/..	33/...	32 38/..		3332 38/..	1043	33
26	Baltimore	35	Baldwin » Philadelphia	5	227 12/..	7 18/..	⊖	490 39/..	53/...	85 7/..		583 24/..	206	11
27	Florida	30	Norris » »	322 10/..	392 12/..	6 2/..	⊖	2513 38/..	36/...	3 1/..		2523 1/..	692	33
28	Virginia	30	» » »	105 4/..	329 4/..	319 36/..	31/...	1056 37/..	39/...	93 25/..		1470 18/..	141	12
29	Meteor	35	Sharp Roberts & Comp. in Manchester	40 4/..	600 5/..	3387 23/..	24/...	10 35/..	⊖	7 37/..		3406 15/..	1862	18
30	Phönix	35	» » » » »	24	113 8/..	532 27/..	26/...	48 20/..	⊖	82 12/..		663 19/..	3835	54
31	Titan	35	» » » » »	66	714 14/..	3604 38/..	27/...	23 19/..	⊖	33		3661 17/..	2075	59
32	Pluto	35	» » » » »	521 9/..	390 6/..	3246 16/..	27/...	831 27/..	32/...	39 25/..		4117 28/..	1921	18
33	Olomucia	30	J. Cockerill » Seraing	15 10/..	506 2/..	2618 1/..	24/...	107 4/..	23/...	25 7/..		2750 12/..	1063	57
34	Comet	30	» » » »	26 2/..	504 12/..	2481 18/..	24/...	202 30/..	27/...	116 25/..		2800 33/..	1125	26
35	Theseus	40	» » » »	38 6/..	242 12/..	1011 15/..	35/...			5 32/..		1017 7/..	4763	33
36	Centaur	40	» » » »	71 10/..	528 6/..	2129 1/..	35/...	43 13/..	⊖	2 34/..		2175 8/..	3372	46
37	Planet	35	Turner Evans in Newton	39 10/..	822 6/..	2038 19/..	26/...	1575 8/..	33/...	71 4/..		3684 31/..	1384	51
38	Delphin	35	» » » »	230 2/..	397 3/..	585 7/..	28/...	1916 39/..	32/...	56 28/..		2558 34/..	1212	53
39	Blitz	35	» » » »	506 10/..	375 3/..	3323 5/..	26/...	893 37/..	28/...	52 5/..		4269 7/..	892	14
40	Neptun	35	» » » »	484	291 4/..	3140 22/..	26/...	579 6/..	30/...	44 4/..		3763 32/..	2107	9
41	Cyklop	30	Nasmyts Gaskelly in Manchester	49 10/..	463 8/..	644 31/..	29/...	1446 38/..	31/...	48 1/..		2139 30/..	710	17
42	Goliath	30	» » »	123 3/..	629 7/..	408 37/..	26/...	2385 13/..	35/...	104 25/..		2898 35/..	675	23
43	Coloss	55	Neustädter Maschinen-Fabrik	55 4/..	185 6/..			432 12/..	70/...	3 21/..		435 33/..	4470	46
44	Elephant	55	» » »	147 12/..	963 8/..			1890 23/..	75/...	5 11/..		1895 34/..	1990	20
45	Donau	55	Cockerill Beneficiar-Erb. in Seraing	815 6/..	472 14/..	31 26/..	⊖	2914 12/..	56/...			2945 38/..	2233	16
46	Oder	55	» » » » »	385	420 14/..			1747 8/..	59/...	15 14/..		1762 22/..	1060	30
47	Castor	55	» » » » »	631 3/..	334 2/..			2400 25/..	51/...	2 19/..		2403 4/..	1705	3
48	Pollux	55	» » » » »	219 6/..	998 14/..			2650 38/..	58/...	20 22/..		2671 20/..	2249	3
49	Perseus	55	» » » » »	700 12/..	420			2512 12/..	57/...	5 6/..		2517 18/..	3013	6
50	Achilles	55	» » » » »	109 12/..	795 7/..	43 13/..	⊖	1812 1/..	62/...	26 37/..		1882 11/..	881	23
51	Hector	55	» » » » »	705	336 4/..			2317 5/..	57/...			2317 5/..	2187	25
52	Aetna	55	» » » » »	726 1/..	360			2318 19/..	60/...	13 15/..		2331 34/..	2112	50
53	Adonis	45	Neustädter Maschinen-Fabrik	401 8/..	324 6/..	72 34/..	⊖	1800 9/..	49/...	17 39/..		1891 2/..	1310	22
54	Jason	45	» » »	232 15/..	339 1/..	222 6/..	35/...	1453 14/..	44/...	47 10/..		1722 30/..	1576	44
55	Deukalion	45	» » »	362	483 8/..	180 26/..	34/...	2166 15/..	47/...	13 9/..		2360 10/..	1129	57
56	Phaeton	45	» » »	416 14/..	428 7/..	451 31/..	34/...	2227 37/..	41/...	22 18/..		2702 6/..	1291	20
57	Aeolus	45	W. Norris » Wien	288 15/..	521 14/..	207 12/..	38/...	2086 14/..	45/...	29 37/..		2323 23/..	1689	58
58	Endymion	45	Neustädter Maschinen-Fabrik	270	398 5/..	47 24/..	⊖	1921 30/..	43/...	13 5/..		1982 19/..	1229	2
59	Orpheus	45	W. Norris in Wien	201 15/..	421 4/..	148 6/..	38/...	1782 22/..	41/...	9 7/..		1939 35/..	1079	57
60	Prometheus	55	Cockerill Beneficiar-Erb. in Seraing	443 8/..	592 1/..			2472 5/..	53/...	20 15/..		2492 20/..	1685	26
61	Daedalus	55	» » » » »	180 6/..	908			2497 8/..	55/...	15 38/..		2513 6/..	1077	37
62	Ganimed	45	Neustädter Maschinen-Fabrik	301 12/..	541 14/..	49 16/..	⊖	2317 25/..	45/...	26 25/..		2393 26/..	1390	59
63	Ulisses	45	W. Norris in Wien	392 14/..	369	445 18/..	32/...	2003 9/..	41/...	30 18/..		2479 5/..	1660	2
64	Bellerophon	55	Cockerill Beneficiar-Erb. in Seraing	153 6/..	865 10/..			2565 36/..	50/...	9 10/..		2575 6/..	1433	36
65	Tantalus		J. Cockerill in Seraing	157 14/..	745 14/..			2275 5/..	50/...	6 27/..		2281 32/..	1513	36
66	Andromeda		" " "	145	459 12/..	11 1/..	⊖	1479 29/..	52/...	14 16/..		1505 6/..	747	4
67	Nestor		Gloggnitzer Bahn in Wien		1					1 7/..		1 7/..	51	13
				14436 2/16	28692	54765 21/40		87741 6/40		3541 33/40		146048 20/..	100005	6
	div. Staatsbahn-Maschinen		pr. Fahrten auf der Strecke von Olmütz bis Prerau	223 11/..	2042 2/..	2967 21/..		3641 22/..		168 2/..		6777 5/..		
				14659 13/16	30734 2/16	57733 2/40		91382 28/40		3709 35/40		152825 25/40		
			Hievon ab: für gemachte Fahrten in der Leipnik Oderberger-Strecke	415 10/..	4395 15/..							15556		
				14244 3/16	26338 3/16							137269 25/40		

Anmerkung. Bei den Reserve- und Probe-Fahrten, so wie bei den mit ⊖ bezeichneten diversen kleinen Fahrten erscheint wegen zu kleiner Meilenanzahl in welchen die Fahrten Statt fanden, kein Durchschnitt des Brennstoff-Verbrauchs pr. Meile angesetzt.




UNIVERSITY OF MICHIGAN
3 9015 02112 6068

